



SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS

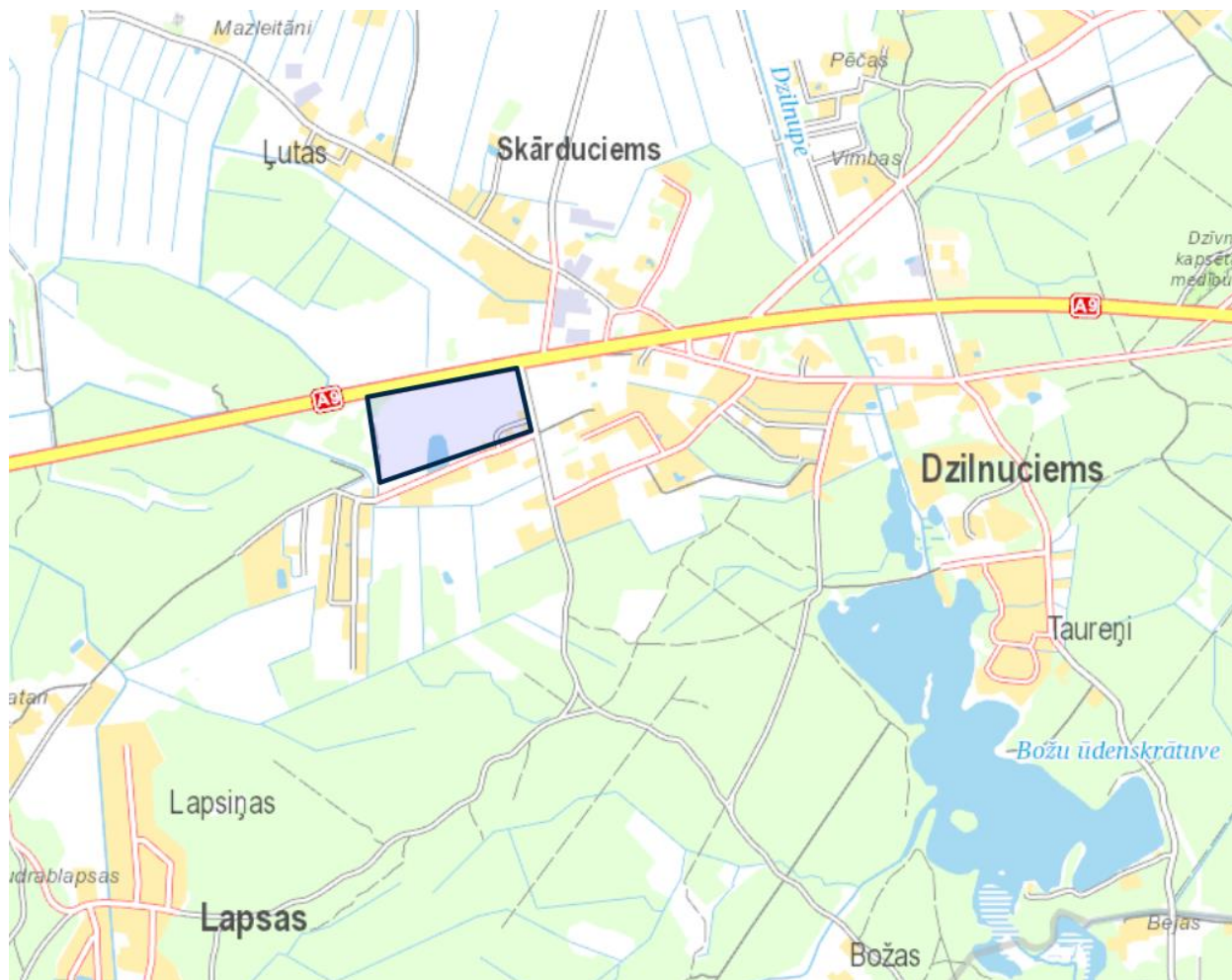
Būvprojekts minimālajā sastāvā izstrādāts pamatojoties uz SIA “Arhitektūra un Vide” izstrādātā detālplānojuma pamata..

Par pamatu projektēšanai izmantots SIA “Ģeometrs” izstrādātais topogrāfiskais plāns mērogā 1:500.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem standartiem un normatīvajiem dokumentiem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- LVS 190 – 1 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- LVS 190 – 3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli”
- LVS 190 – 5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne”;
- LVS 77-1 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes”;
- LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Uztādīšanas noteikumi”;
- LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Tehniskās prasības”;
- „Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/2”;

2. OBJEKTA ATRAŠANĀS VIETAS SHĒMA



1.attēls. Objekta atrašanās vieta kartē

Projekta ietvaros projektētā teritorijā paredzēts veikt:

- Ielas un ietves izbūve;
- Satiksmes organizācijas līdzekļu izbūve;

3. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Esošajā situācijā projektētais ceļš atrodas labi pārrēdzamā pļavā zemes vienībā “Bicuļi”. Projektētais ceļš atradīsies 85m attālumā no autoceļa A9. Pļavā nav novērota pastiprināta ūdens uzkrāšanās, neveidojas pārmitrinātas vietas.



4. INŽENIERRISINĀJUMI

Projektā paredzēts izbūvēt dzīvojamās zonas ielu ar ietvi zemes vienībā “Bičuļi”.

Iela paredzēta izbūvēt 5.5m platumā ar viensusēju 2.50% lielu šķērskritumu uz ielas labo pusi un ielas kreisajā pusē paredzēts izbūvēt gājēju ietvi 1.5m platumā un viensusēju šķērskritumu 2.50% platumā, ietvi no brauktuves atdalīs ar betona ielas apmali, kas pacelta virs brauktuves 10cm. Ielas labajā pusē asfaltbetona brauktuvi no zaļās zonas paredzēts atdalīt ar betona apmali 100.22.15, kas izbūvēta vienā līmenī ar brauktuvi, lai lietus ūdens varētu nonākt projektētājā grāvī.

Projektētās ielas pieslēgums a/c “Ceļš uz Božām” projektēts ar 8.0m lieliem pieslēguma rādiusiem. Visas nobrauktuves uz privātīpašumiem projektētas ar 3.0m lieliem rādiusiem un 4m platumā.

Ceļus paredzēts izbūvēt vidēji par 15-20cm augstāk par apkārtējo teritoriju, lai nodrošinātu tā seguma ilgmūžību. Nepieciešamā līmeņa sasniegšanai nepieciešams pēc augu zemes noņemšanas veikt uzbēruma izbūvi atbilstošā apmērā, ja tas nepieciešams.

4.1. Projekta galvenie tehniskie rādītāji

<i>Nosaukums</i>	“Bičuļi”, zemes vienības kadastra apzīmējums 80480070033, Dzilnuciems, Babītes pag., Mārupes nov.
<i>Brauktuves garums</i>	170m
<i>Brauktuves platums</i>	5.50m
<i>Brauktuves segums</i>	Karstais asfalts
<i>Ietves platums</i>	1.50m
<i>Ietves segums</i>	Karstais asfalts
<i>Projektētais ātrums</i>	20 km/h
<i>Atļautais braukšanas ātrums</i>	20 km/h
<i>Aprēķina transportlīdzeklis</i>	Trīsasu atkritumu vedējs
<i>Segas paredzētais kalpošanas laiks</i>	20 gadi
<i>Plānotā satiksmes intensitāte</i>	Pēc visu zemes gabalu apbūves 20 aut/dnn,
<i>Plānotā smagā transporta satiksmes intensitāte</i>	Līdz 5 aut/dnn
<i>Plānotā gājēju intensitāte</i>	Pēc visu zemes gabalu apbūves līdz 15 gājēji/h



4.2. Ceļa klātne un segas konstrukcija

Paredzēts izbūvēt segas konstrukciju ar uzbēruma grunti (kur nepieciešams), drenējošo kārtu, minerālmateriālu maisījuma apakškārtu un virskārtu, karsto asfaltu. Uz minerālmateriālu maisījuma virskārtas jāsasniedz nestspēja 120 MPa, uz uzbēruma 45 MPa. Ceļa segai un ietvei paredzēts vienpusējs 2.50% liels šķērskritums.

Brauktuves segas konstrukcija:

- Karstais asfalts AC11surf SIII, **h=4cm;**
- Karstais asfalts AC22base SIII, **h=6cm;**
- Minerālmateriālu maisījums 0/45 NIII, **h=10cm;**
- Minerālmateriālu maisījums 0/56 NIV, **h=15cm;**
- Drenējoša smilts, **h=40cm;**
- Uzbēruma grunts (kur nepieciešams);
- Sablīvēta un profilēta esošā zemes klātne.

Ietves segas konstrukcija:

- Karstais asfalts AC8surf, **h=5cm;**
- Minerālmateriālu maisījums 0/45, **h=15cm;**
- Drenējoša smilts, **h=30cm;**
- Uzbēruma grunts (kur nepieciešams);
- Sablīvēta un profilēta esošā zemes klātne.

4.3. Ceļa aprīkojums

Paredzēts uzstādīt 1.izmēru grupas un 1. atstarojošās klases ceļa zīmes, atbilstoši LVS 77. Ceļa zīmju izvietojumu skatīt TS-CD-1 rasējumu lapās.

4.4. Komunikācijas

Projektētās ielas projekta teritorijā atrodas tikai drenāžas caurules, kas projekta izbūves gaitā tiks atjaunotas, citu komunikāciju projekta teritorijā nav.

Projektā paredzēts izbūvēt elektrības kabeļus un sadalnes, gāzes vadu, EST, ŪKT tīklus un apgaisojumu.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam ir pienākums saņemt visas jaunākās izpildshēmas no inženierkomunikāciju turētājiem!



5. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvdarbu veicējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Projektētās ielas zonā zemes klātnes vēja erozijas ietekmes novēršana tiek atrisināta, brauktuvi, nobrauktuves un ietves izbūvējot ar cietao segumu. Ielai piegulošajā teritorijā 1,50 m platā joslā tiek atjaunots zāliens vai līdz ielas sarkanajām līnijām.

Pēc būvniecības darbu pabeigšanas būvdarbu veicējam jāsakārto būvdarbu laikā skartā teritorija.

6. BŪVDARBU ORGANIZĒŠANA UN SPECIFIKĀCIJAS

Saskaņā ar būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas būvatļaujā jāsaņem atzīme par būvniecības uzsākšana noteikumu izpildi. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina to pārstāvji, kā arī jāizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības.

Būvdarbu veicējam pirms darbu uzsākšanas jāizstrādā Darbu veikšanas projekts, kas jāsaņemas ar visām ieinteresētajām organizācijām.

Pirms darbu uzsākšanas ir jāauzicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu tīklu atrašanās vietas dabā.

Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/2”.

7. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA UN DARBA DROŠĪBA

Saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „**Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/2**” būvdarbu veicējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā. Pirms būvdarbu sākšanas būvdarbu veicējam jāizstrādā un jāsaņemas satiksmes organizācijas būvdarbu laika plāns.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK „Noteikumi par darba

*“Bicuļi”, zemes vienības kadastra apzīmējums 80480070033, Dzilnuciems,
Babītes pag., Mārupes nov.*



vietas aprīkošanu uz Latvijas ceļiem un ielām”. Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Sastādīja:

J.Grunte