

LOKĀLPLĀNOJUMS
ĀRIJAS ELKSNES IELĀ 6 un 6A,
JĒKABPILS VALSTSPILSĒTĀ
VIDES PĀRSKATS



2023

SATURA RĀDĪTĀJS

IEVADS	3
1. LOKĀLPĀLPLĀNOJUMA SASTĀVS, IZSTRĀDES MĒRĶI UN SAISTĪBA AR CITIEM PLĀNONOŠANAS DOKUMENTIEM	4
1.1. LOKĀLPĀLPLĀNOJUMA SASTĀVS	4
1.2. IZSTRĀDES MĒRĶIS UN UZDEVUMI	5
1.3. SAISTĪBA AR CITIEM PLĀNOŠANAS DOKUMENTIEM	6
2. SAGATAVOŠANAS PROCEDŪRA, IESAISTĪTĀS INSTITŪCIJAS UN SABIEDRĪBAS LĪDZDALĪBA	7
2.1. SAGATAVOŠANAS PROCEDŪRA	7
2.2. IESAISTĪTĀS INSTITŪCIJAS	9
2.3. SABIEDRĪBAS LĪDZDALĪBA	10
3. STARPTAUTISKIE UN NACIONĀLIE VIDES AIZSARDZĪBAS MĒRĶI	11
3.1. STARPTAUTISKIE UN ES VIDES AIZSARDZĪBAS MĒRĶI	11
3.2. NACIONĀLIE VIDES AIZSARDZĪBAS MĒRĶI	14
4. ESOŠAIS VIDES STĀVOKLIS UN iespējamā attīstība, Ja lokālpārplānojums netiktu īstenots	19
4.1. ESOŠAIS VIDES STĀVOKLIS	19
4.1.1. Emisija atmosfēras gaisā	19
4.1.2. Trokšņa emisijas	23
4.1.3. Ķīmiskās vielas	26
4.1.4. Emisijas augsnē, gruntī, virszemes un pazemes ūdeņos	32
4.1.5. Ugunsbīstamības un rūpniecisko avāriju risks	33
4.1.6. Piesārņotās un potenciāli piesārņotās vietas	33
4.1.7. Atkritumu apsaimniekošana	33
4.2. IESPĒJAMĀ ATTĪSTĪBA, JA LOKĀLPĀLPLĀNOJUMS NETIKTU ĪSTENOTS	36
5. PLĀNOŠANAS DOKUMENTA ĪSTENOŠANAS BŪTISKĀS IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMS	37
5.1. ATMOSFĒRAS GAISA KVALITĀTE	38
5.2. VIDES TROKSNIS	40
5.3. AUGSNES, GRUNTS, VIRSZEMES UN PAZEMES ŪDEŅU PIESĀRŅOJUMS	41
5.4. BIOĻĢISKĀ DAUDZVEIDĪBA UN DABAS PAMATNES TERITORIJAS	42
5.5. RŪPNIECISKAIS AVĀRIJU RISKS UN DROŠĪBA	43
6. RISINĀJUMI BŪTISKĀKO IETEKĻU NOVĒRŠANAI UN SAMAZINĀŠANAI	44
7. ĪSS IESPĒJAMO ALTERNATĪVU IZVĒLES PAMATOJUMS UN SIVN IZSTRĀDES BŪTISKĀKĀS PROBLĒMAS	48
7.1. ALTERNATĪVAS UN TO IZVĒLES PAMATOJUMS	48
7.2. SIVN IZSTRĀDES BŪTISKĀKĀS PROBLĒMAS	49
8. IESPĒJAMIE KOMPENSĒJOŠIE PASĀKUMI	50
9. PLĀNOŠANAS DOKUMENTA ĪSTENOŠANAS IESPĒJAMĀS BŪTISKĀS PĀRROBEŽU IETEKMES	51
10. PAREDZĒTIE PASĀKUMI MONITORINGA NODROŠINĀŠANAI	52
11. KOPSAVILKUMS	54
1. Pielikums. Graudu pirmapstrādes kompleksa darbības radītā vides trokšņa novērtējums	55

IEVADS

Jēkabpils valstspilsētas nekustamo īpašumu **Ārijas Elksnes ielā 6 un 6A lokālpārvaldības** (turpmāk - Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP) izstrādē uzsākta saskaņā ar Jēkabpils valstspilsētas domes 24.11.2022. lēmumu Nr.1112 (prot. Nr.25, 68.§) "Par lokālpārvaldības izstrādes uzsākšanu Jēkabpils pilsētas teritorijas pārvaldības grozījumiem nekustamajos īpašumos Ārijas Elksnes ielā 6 un 6A, Jēkabpilī" un apstiprināto darba uzdevumu.¹

Atbilstoši Vides pārvaldības valsts biroja (turpmāk - VPVB) 2022. gada 23.marta lēmumam Nr.4-02/23/2023 "Par stratēģiskās ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu", lai novērtētu lokālpārvaldības, ar kuru groza Jēkabpils pilsētas teritorijas pārvaldības iespējamo būtisko ietekmi uz vidi, pārvaldības dokumentam veikts **stratēģiskais ietekmes uz vidi novērtējums** (turpmāk - SIVN), kura ietvaros sagatavots **Vides pārskats**.

Vides pārskatā analizēta pārvaldības dokumenta atbilstība izvirzītajiem starptautiskajiem un nacionālajiem vides aizsardzības politikas mērķiem un kritērijiem, spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, kā arī vērtēti lokālpārvaldības risinājumi attiecībā uz prasībām teritorijas izmantošanai un apbūvei, tajā skaitā funkcionālais zonējums, transporta un inženiertehniskā infrastruktūra, vides riski, apgrūtinātās teritorijas un objekti u.c. nosacījumi.

Vispārējo pieeju stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma izstrādē nosaka SIVN procedūru **reglamentējošie normatīvie akti** likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu"² un uz minētā likuma pamata izdotie 23.03.2004. Ministru Kabineta noteikumi Nr. 157 "Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums"³, (turpmāk - MK noteikumi Nr.157). Ar šiem normatīvajiem aktiem Latvijā ir pārņemta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2001/42/EK "Par noteiktu plānu un programmu ietekmes uz vidi novērtējumu".

Vides pārskatu Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP izstrādāja telpiskās attīstības pārvaldības uzņēmums SIA "Reģionālie projekti" (vides speciāliste - Santa Pētersone).

Dokuments sagatavots ņemot vērā reglamentējošo normatīvo aktu prasības, VPVB un citu atbildīgo institūciju rekomendācijas.

¹ 1.pielikums Jēkabpils pilsētas domes 24.11.2022. lēmumam Nr.1112

² pieņemts 14.10.2008., ar grozījumiem, kas spēkā ar 17.06.2020.

³ ar grozījumiem, kas spēkā ar 09.12.2016.

1. LOKĀLPĀLPLĀNOJUMA SASTĀVS, IZSTRĀDES MĒRĶI UN SAISTĪBA AR CITIEM PLĀNONOŠANAS DOKUMENTIEM

1.1. LOKĀLPĀLPLĀNOJUMA SASTĀVS

Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP veido četras sadaļas:

			
Paskaidrojuma raksts	Grafiskā daļa	Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi	Pārskats par lokālplānojuma izstrādi

Paskaidrojuma rakstā sniegts lokālplānojuma teritorijas pašreizējas izmantošanas apraksts (vispārīgs un dabas vides, tai skaitā arī vides kvalitātes, transporta un inženiertehniskā infrastruktūra, blakus esošo teritoriju izmantošanas u.c. raksturojums), kā arī lokālplānojuma izstrādes pamatojums un risinājumu apraksts (izstrādes mērķis un uzdevumi, funkcionālais zonējums, transporta un inženiertehniskā infrastruktūra, pasākumi vides risku novēršanai, apgrūtinātās teritorijas un objekti u.c.). Sniegts risinājumu pamatojums, tai skaitā Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojuma grozījumu pamatojums un atbilstība hierarhiski augstākajai Jēkabpils valstspilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģijai. Vizuālai uztveramībai papildināts ar kartogrāfiskajiem attēliem un teritorijas fotofiksācijām.

Grafiskā daļa sastāv no kartes “Lokālplānojuma teritorijas funkcionālais zonējums”, kurā noteikts funkcionālais zonējums, piekļuve un apgrūtinātās teritorijas un objekti, kuriem aizsargjoslas (lielākas par 10 m) nosaka saskaņā ar normatīvajiem aktiem par apgrūtinātajām teritorijām lokālplānojuma izstrādes specifikācijā, citas teritorijas un objekti. Grafiskā daļa sagatavota uz Latvijas ģeodēziskajā koordinātu sistēmā LKS-92 TM un Latvijas normālo augstumu sistēmā LAS-2000,5 izstrādātas topogrāfiskās kartes ar mēroga noteiktību 1:500 un nekustamā īpašuma valsts kadastra reģistra informācijas.

Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos (turpmāk - TIAN) noteiktas vispārīgas teritorijas izmantošanai un apbūvei - transporta infrastruktūrai, inženiertehniskās apgādes tīkliem un objektiem, apbūves, labiekārtojuma un vides pieejamības veidošanai, vides risku samazināšanai, aprobežojumi u.c.. Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP TIAN saglabā Jēkabpils valstspilsētas pilsētas teritorijas plānojumā noteiktās prasības teritorijas izmantošanai un apbūves parametriem funkcionālajā zonā Rūpnieciskās apbūves teritorija (R1), izslēdzot ar lokālplānojuma teritorijas attīstības ieceri nesaistītos teritorijas izmantošanas veidus.

Pārskatā par lokālplānojuma izstrādes procesu apkopoti dokumenti par lokālplānojuma izstrādes procesu - pašvaldības lēmumi, darba uzdevums, institūciju nosacījumi un atzinumi par lokālplānojuma redakciju, publiskās apspriešanas dokumenti - paziņojumi, publikācijas, sabiedriskās apspriešanas sanāksmes protokoli un citi lokālplānojuma izstrādes materiāli.

Teritorijas plānojuma **Grafiskā daļa** un **TIAN** tiek apstiprināti kā Jēkabpils novada pašvaldības **saistošie noteikumi**.

Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP risinājumu aprakstu *skatīt Paskaidrojuma rakstā (nodaļa: 5. Lokālplānojuma risinājumu apraksts un pamatojums):*

1.2. IZSTRĀDES MĒRĶIS UN UZDEVUMI



Saskaņā ar darba uzdevumu⁴ Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP izstrādes mērķis ir grozīt Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojumu 2019.-2030.gadam, lai nodrošinātu pilsētas ekonomiskajai konkurētspējai nozīmīgu rūpniecisko, ražošanas un pārstrādes uzņēmuma darbību un attīstībai nepieciešamo teritorijas organizāciju, inženiertehnisko apgādi un transporta infrastruktūru.

Lokālpilnojuma izstrādei definētie uzdevumi:

1. Lokālpilnojumā pamatot risinājumus, t.sk. plānoto funkcionālo zonējumu, apbūves telpisko struktūru, inženiertehnisko apgādi un transporta infrastruktūru, ņemot vērā Jēkabpils valstspilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2021.-2035.gadam un Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojumu 2019.-2030. gadam;
2. Teritorijas atļautās izmantošanas grozījumus veikt saskaņā ar Ministru kabineta 30.04.2013. noteikumiem Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi", nosakot funkcionālo zonējumu un detalizēti izstrādājot lokālpilnojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus, kā arī to raksturojošos parametrus;
3. Atbilstoši 2004.gada 23.marta Ministru kabineta noteikumiem Nr.157 "Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums", uzsākot lokālpilnojuma izstrādi tā izstrādātājs konsultējas ar attiecīgo Valsts vides dienesta reģionālo vides pārvaldi (turpmāk – pārvalde), kā arī ar Dabas aizsardzības pārvaldi un Veselības inspekciju par plānošanas dokumenta īstenošanas iespējamo ietekmi uz vidi un cilvēku veselību, kā arī par stratēģiskā novērtējuma nepieciešamību;
4. Lokālpilnojuma izstrādātājs, pēc minētajām konsultācijām, rakstiski iesniedz Vides pārraudzības valsts birojā konsultāciju rezultātus un iesniegumu par Stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanas nepieciešamību lokālpilnojumam;
5. Lokālpilnojumu izstrādāt teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmā (TAPIS);
6. Izvērtēt plānoto darbību iespējamās ietekmes uz pilsētvides airāciju, mikroklimatu, insolāciju, trokšņu un gaisa piesārņojuma pieaugumu, un paredzēt atbilstošus risinājumus negatīvo ietekmju mazināšanai;
7. Izvērtēt esošās inženiertehniskās infrastruktūras nodrošinājuma atbilstību teritorijas perspektīvajai attīstībai un noteikt nepieciešamo perspektīvo inženiertehniskās apgādes tīklu un būvju nodrošinājumu;
8. Paredzēt risinājumus, lai lokālpilnojuma īstenošanas rezultātā, nepasliktinātu apkaimes hidroloģiskos apstākļus;
9. Nepieciešamības gadījumā noteikt vai precizēt sarkanās līnijas lokālpilnojuma teritorijā;
10. Izvērtēt lokālpilnojuma teritorijā un pieguļošajās teritorijās esošo transporta infrastruktūru, paredzēt piekļūšanas iespējas katrai zemes vienībai, norādot plānotās pievienojumu vietas esošajām ielām;
11. Veikt sabiedrības līdzdalības nodrošināšanas pasākumus, tai skaitā izskatīt saņemtos iesniegumus par lokālpilnojumu, piedalīties un protokolēt sabiedriskās apspriedes un citas darba gaitā nepieciešamās sanāksmes, apkopot to rezultātus un, ja nepieciešams, precizēt lokālpilnojumu;
12. Sagatavot kopsavilkumu par lokālpilnojuma izstrādes procesu.

⁴ 1.pielikums Jēkabpils pilsētas domes 24.11.2022. lēmumam Nr.1112

1.3. SAISTĪBA AR CITIEM PLĀNOŠANAS DOKUMENTIEM

Kopsavilkumu par Jēkabpils valstspilsētas pašvaldības spēkā esošajiem attīstības plānošanas dokumentiem – **Jēkabpils valstspilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģiju 2021.-2035.gadam** (turpmāk – Stratēģija) un **Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojumu 2019.-2030. gadam** (turpmāk – Teritorijas plānojums) un nozīmīgākos uz Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP attiecināmos uzstādījumus *skatīt Paskaidrojuma rakstā (nodaļas: 5.1. Teritorijas plānojumā noteiktais funkcionālais zonējums, 5.2.2. Funkcionālā zonējuma grozījumu priekšlikuma atbilstība Jēkabpils valstspilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģijai).*

2. SAGATAVOŠANAS PROCEDŪRA, IESAISTĪTĀS INSTITŪCIJAS UN SABIEDRĪBAS LĪDZDALĪBA

2.1. SAGATAVOŠANAS PROCEDŪRA

SIVN procesā ir ievērotas vairākas stadijas: 1) **Stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma veida un apjoma apzināšana** un 2) **Vides pārskata sagatavošana**.

Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP SIVN procedūra veikta un vides pārskats sagatavots saskaņā ar likumu "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" un MK noteikumiem Nr.157, pamatojoties uz VPVB 21.06.2021. lēmumu 4-02/61 "Par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu"⁵.

SIVN rezultāti apkopoti Vides pārskatā, kurā iekļauta informācija (saturs) saskaņā ar normatīvo regulējumu un ievērojot sagatavošanas procesa pamatprincipus:

	Integrācija - vides aspekti ir pilnībā jāintegrē plānošanas dokumentā, tādēļ, lai izvairītos no konceptuālām kļūdām, tie ir jāņem vērā plānošanas sākumstadijā, tādējādi SIVN palīdz veikt piedāvāto rīcības virzienu analīzi un identificēt tās rīcības, kurām no vides viedokļa nepieciešama papildus izpēte par to ietekmi.
	Piesardzības princips - pieņemot lēmumus, nepieciešams izmantot piesardzības principu, pat ja plānotās darbības tieša negatīva ietekme nav pierādīta, jo ekosistēmu nestspēju jeb ietilpību un sakarību starp slodzēm un dabas kapitālu nav iespējams precīzi noteikt.
	Ilgtermiņa attīstības princips – ilgtermiņa attīstība ir kļuvusi par pamatprincipu gan ES, gan starptautiskā līmenī. Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas ir viens no ANO globālajiem ilgtspējīgas attīstības mērķiem 2030. gadam, kas pieņemti ar rezolūciju "Mūsu pasaules pārveidošana: ilgtspējīgas attīstības programma 2030. gadam".
	Alternatīvu izvērtēšana – nepieciešams izvērtēt, kā plānošanas dokumentā paredzētie risinājumi un to iespējamās alternatīvas ietekmēs vides resursus un to kvalitāti.
	Pārskatāmība – SIVN ir atvērts un pārskatāms lēmumu pieņemšanas process, kas paredz interešu grupu un nevalstisko organizāciju iesaisti, balstās uz precīzi definētu metodoloģiju, lēmumu pieņemšanas mehānismu un sniedz pamatojumu novērtējumā iekļautajiem apgalvojumiem. SIVN pārskatāmību nodrošina arī Vides pārskata sabiedriskā apspriešana un tās rezultātu publicēšana.

Stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma veida un apjoma apzināšanas stadijā noteikts SIVN apjoms un detalizācijas pakāpe, ņemot vērā plānošanas dokumenta un tā īstenošanas alternatīvu iespējamo ietekmi uz vidi, noteiktas novērtējumam izmantojamās metodes, kā arī Vides pārskata struktūra.

Galvenie 1. posma uzdevumi:

- vides faktoru un esošā vides stāvokļa apzināšana,
- vides problēmu un vides aizsardzības uzdevumu noteikšana,
- SIVN mērķu un indikatoru noteikšana,
- iespējamo alternatīvu apzināšana.

⁵ Pamatojoties uz izvērtēto dokumentāciju un faktiem, faktisko un tiesisko apstākļu izvērtējumu, argumentiem un apsvērumiem (atbilst Likuma 4. panta trešās daļas 1. punktā noteiktajam plānošanas dokumentam, kam Stratēģiskais novērtējums ir nepieciešams (Likuma 4. panta trešās daļas 1. punkts), citu starpā ņemot vērā arī Likuma 23. divi prim pantā noteiktos kritērijus (Likuma 23. divi prim panta 1. punkta a. apakšpunkts, 2. punkta a. un e. apakšpunkts, 3. punkta c. apakšpunkts) un Likuma 3. panta 1. punktā noteikto ietekmes savlaicīgas novērtēšanas principu).

Lai nodrošinātu Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP īstenošanas ietekmju vērtēšanas procesa caurskatāmību, katram no SIVN vērtējamajiem aspektiem izstrādāti ietekmju vērtēšanas kritēriji. **Tabula 1 SIVN aspektu ietekmju vērtēšanas kritēriji** SIVN aspekti ietekmju vērtēšanas kontekstā identificēti, pamatojoties uz MK noteikumos Nr.157 uzskaitītajiem aspektiem, identificējot aktuālos plānošanas dokumenta kontekstā. Līdz ar to netiek vērtēti tādi aspekti kā kultūras vērtības, klimatiskie faktori u.c., jo SIVN apjoma noteikšanas procesā secināts, ka Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP nav sagaidāma ietekme uz konkrētajiem aspektiem. Mērķi un ietekmju vērtēšanas kritēriji tika noteikti, ņemot vērā plānošanas dokumentā iekļautos mērķus un normatīvo aktu prasības attiecīgajās jomās (plānošanas dokumentos iekļautie vides mērķi apkopoti un īsumā aprakstīti nodaļā **3 STARPTAUTISKIE UN NACIONĀLIE VIDES AIZSARDZĪBAS MĒRĶI**

Tabula 1 SIVN aspektu ietekmju vērtēšanas kritēriji

SIVN aspekts	Mērķi	Ietekmju vērtēšanas kritēriji
Sabiedrības veselība	Uzturēt labu gaisa kvalitāti un nodrošināt apkārtējo iedzīvotāju veselības aizsardzību	- Vai Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP ietvertie risinājumi neveicina gaisa piesārņojuma apjoma palielināšanos? - Vai nosacījumi veicina ražošanas tehnoloģiju un tehniskās infrastruktūras attīstību ar pēc iespējas augstāku vides aizsardzības līmeni? - Vai nosacījumi vērsti uz labas gaisa kvalitātes uzturēšanu un paaugstināšanu?
	Nodrošināt vides trokšņa ietekmes līmeņa nepalielināšanos	- Vai Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP paredz jaunu trokšņa jutīgu teritoriju veidošanu nozīmīgu trokšņa avotu tuvumā? - Vai ir iekļautas prasības trokšņa pārvaldības īstenošanai? - Vai plānotās darbības īstenošanas rezultātā netiek paaugstināts kopējais trokšņa līmenis apkārtnē?
Bioloģiskā daudzveidība un dabas pamatnes teritorijas	Nodrošināt bioloģiskās daudzveidības un dabas pamatnes teritoriju platību saglabāšanu	- Vai nosacījumi vērsti uz bioloģiskās daudzveidības un dabas pamatnes teritoriju saglabāšanu? - Vai plānotās darbības īstenošanas rezultātā netiek pazemināts esošo dabas pamatnes teritoriju platību īpatsvars (netiek transformētas apbūvē jaunas dabas pamatnes teritorijas)?
Augsnes un grunts piesārņojums	Novērst jauna augsnes un grunts piesārņojuma rašanos un degradēto teritoriju attīstību	- Vai nosacījumi ir pietiekami, lai novērstu jaunu augsnes un grunts piesārņojuma veidošanos? - Vai tiek veicināta degradēto vietu sakārtošana, primāra izmantošanu un iesaistīšana kopējā aprītē?
Virszemes un pazemes ūdens kvalitāte	Nodrošināt virszemes un pazemes ūdensobjektu kvalitātes nepasliktināšanos. Nepieļaut piesārņojošo vielu emisiju ūdenī	- Vai nosacījumi ir vērsti uz ūdensobjektu kvalitātes uzlabošanu un/vai nepasliktināšanu? - Vai Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP ietvertie risinājumi neveicina virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojuma risku? - Vai nosacījumi veicina tehniskās infrastruktūras attīstību ar pēc iespējas augstāku vides aizsardzības līmeni?
Rūpniecisko avāriju, ugunsgrēku risks	Nepaaugstināt rūpniecisko avāriju, ugunsgrēku risku. Nodrošināt drošu ražošanas ciklu, atbilstoši uzņēmuma Civilās aizsardzības plānam	- Vai Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP risinājumi ietver nosacījumus rūpniecisko avāriju, ugunsgrēku risku novēršanai? - Vai lokālplānojuma īstenošana neveicinās rūpniecisko avāriju, ugunsgrēku risks nepaaugstināšanos?

SIVN rezultāti tiek apkopoti **Vides pārskatā**. Vides pārskats balstās uz Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP (Paskaidrojuma rakstā, Grafiskajā daļā, TIAN) iekļauto esošās dabas vides un esošās situācijas raksturojumu un plānoto risinājumu izvērtējumu, kas izriet no lokālpārplānojuma izstrādes mērķa un uzdevumiem, kā arī uz vērtējumu par plānošanas dokumenta atbilstību starptautiskajai, ES un nacionālajai vides politikai.

Izstrādē tika izmantoti pieejamie informācijas avoti - publiski pieejamas datu bāzes, institūciju sniegtie nosacījumi un dati, Jēkabpils valstspilsētas pašvaldības attīstības plānošanas dokumenti, veiktās izpētes (Graudu pirmapstrādes kompleksa darbības radītā vides trokšņa novērtējums⁶ u.c.), attīstītāja – LPKS “Latraps”, pašvaldības, inženiertīklu turētāju sniegtā informācija, informācija no SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”, 2022.gada jūnijā sagatavotā iesnieguma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai un citi informācijas avoti, izmantojot dažādas metodes datu un iegūšanai un analīzei. Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP un Vides pārskata sagatavošanas laikā tika veikta lokālpārplānojuma teritorijas apsekošana dabā un fotofiksēšana.

Novērtējums lielā mērā ir atkarīgs no datu nodrošinājuma un to analīzes. Ietekmes analīzes galvenais mērķis ir sniegt visaptverošu un skaidru informāciju par visām iespējamām alternatīvām, tai skaitā salīdzināt tās savā starpā vai ar “nulles” alternatīvu.

Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP redakcija un Vides pārskats tika sagatavoti vienlaicīgi, tādējādi jau izstrādes laikā lokālpārplānojumā izvērtētas un iekļautas Vides pārskata rekomendācijas, lai pēc iespējas minimizētu plānošanas dokumenta īstenošanas iespējamo ietekmi uz vidi.

2.2. IESAISTĪTĀS INSTITŪCIJAS

Pirms Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP izstrādes uzsākšanas tika veiktas rakstiskas konsultācijas ar Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldi⁷ (turpmāk - VVD), Dabas aizsardzības pārvaldes Latgales reģionālo administrāciju⁸ (turpmāk - DAP) un Veselības inspekcijas Latgales kontroles nodaļu⁹ (turpmāk - VI) par plānošanas dokumenta īstenošanas iespējamo ietekmi uz vidi un cilvēku veselību, kā arī par stratēģiskā novērtējuma procedūras piemērošanu vai nepiemērošanu.¹⁰

VVD rekomendēja SIVN procedūras piemērošanu lokālpārplānojuma izstrādei, ņemot vērā teritorijas platību un plānoto darbību. Savukārt DAP un VP sniedza viedokli, ka stratēģiskais ietekmes uz vidi novērtējums lokālpārplānojumam nav nepieciešams un, ievērojot visu institūciju noteiktos nosacījumus, lokālpārplānojumā paredzētā darbība nepalielinās nelabvēlīgas sekas uz apdzīvoto vidi un cilvēka veselību.

Sagatavotais Vides pārskata projekts tiks nodots izskatīšanai un atzinuma saņemšanai VVD, DAP un VI. Pēc atzinumu saņemšanas no iepriekšminētajām institūcijām, projekts tika papildināts un precizēts atbilstoši institūciju sniegtajiem atzinumiem un iesniegts VPVB izvērtēšanai un gala atzinuma sniegšanai. 24.07.2023. saņemts VPVB atzinums Nr. 4-03/9/2023 “Par lokālpārplānojuma nekustamajiem īpašumiem Ārijas Elksnes ielā 6, 6A Jēkabpilī Vides pārskatu”.

⁶ SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”, 2019.g. februāris, skatīt 1.pielikumā

⁷ 09.01.2023.Nr.11.2/AP/313/2023

⁸ 10.01.2023. Nr.4.8/153/2023-N

⁹ 12.01.2023. Nr.2.4.7.-10/6

¹⁰ Konsultāciju rezultāti iekļauti Pārskatā par lokālpārplānojuma izstrādi

2.3. SABIEDRĪBAS LĪDZDALĪBA

Vides pārskata sagatavošanas procedūras un sabiedrības līdzdalības principus nosaka MK noteikumi Nr.157, kā arī 14.10.2014. Ministru kabineta noteikumi Nr.628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem" (turpmāk - MK noteikumi Nr.628) un Ministru kabineta noteikumi Nr.970 "Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesos" (turpmāk - MK noteikumi Nr.970).

Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP izstrādes sākumposmā nav saņemts neviens iedzīvotāju priekšlikums vai iebildums.

Sagatavotais attīstības plānošanas dokumenta materiāls un Vides pārskata projekts nodots publiskajai apspriešanai un organizēta publiskā apspriešanas sanāksme, kā izvietoti projektu publiskā apspriešanas materiāli pilsētas publiskajā ārtelpā, videoprezentācija izstrādātāja interneta vietnē.

Visi Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP redakcija (1.0) un Vides pārskata projekta materiāli publiskā apspriešanas laikā sabiedrībai pieejami Jēkabpils novada pašvaldības administratīvajā ēkā (Brīvības iela 120, Jēkabpils, Jēkabpils novads) katru darba dienu, pašvaldības darba laikā, bet elektroniskajā vidē - valsts vienotajā ģeotelpiskās informācijas portāla www.geolatvija.lv sadaļā "Teritorijas attīstības plānošana" https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_25850, kā arī Jēkabpils novada pašvaldības interneta vietnē www.jekabpils.lv Paziņojumi izplatīti arī vietējā laikrakstā "Brīvā Daugava" un nosūtīti elektroniskā veidā VPVB.

Priekšlikumi un ieteikumi par Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP redakciju (1.0) un Vides pārskata projektu publiskā apspriešanas laikā iesniedzami Jēkabpils novada pašvaldībā darba laikā vai nosūtot pa pastu (Brīvības iela 120, Jēkabpils, Jēkabpils novads, LV-5201), vai elektroniski uz e-pasta adresi: pasts@jekabpils.lv, vai arī reģistrējoties Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmā (TAPIS). Iesniedzot priekšlikumus, jānorāda kontaktinformācija (vārds, uzvārds, adrese, tālruņa numurs un/vai e-pasta adrese), kā arī īpašuma, par kuru tiek izteikts priekšlikums, nosaukums un kadastra numurs.

Pēc Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP apstiprināšanas, pašvaldībai 14 dienu laikā ir jāinformē iedzīvotāji, institūcijas par to, kā tika ņemti vērā Vides pārskata iestrādātie ieteikumi, kā arī pasākumi monitoringa veikšanai.

Paziņojumam jābūt brīvi pieejamam pašvaldībā (pie ziņojuma dēļa), arī mājas lapā internetā. Plašāka informācija par to, kas jāiekļauj paziņojumā ir VPVB mājas lapā www.vpvp.gov.lv.

3. STARPTAUTISKIE UN NACIONĀLIE VIDES AIZSARDZĪBAS MĒRĶI

Pirms ietekmju izvērtēšanas ir nepieciešams noteikt, kādi ir potenciāli aktuālākie ar vidi saistītie jautājumi, kas var rasties konkrēta plānošanas dokumenta ieviešanas procesā. Līdz ar to ir būtiski laicīgi identificēt Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP saistību ar spēkā esošajiem starptautiskajiem un nacionālajiem plānošanas dokumentiem un normatīvajiem aktiem, kas var palīdzēt noteikt SIVN izvērtēšanas ietvaru, jo atspoguļo aktuālākos vides mērķus.

Zemāk uzskaitīto dokumentu mērķis ir atspoguļot galvenos aspektus, kas ir svarīgi Ārijas Elksnes ielā 6, 6A LP SIVN kontekstā, kā arī palīdzēt noteikt galvenās vides prioritātes un mērķus, kas ir būtiski turpmākā izvērtēšanas procesā.

3.1. STARPTAUTISKIE UN ES VIDES AIZSARDZĪBAS MĒRĶI

Apvienoto Nāciju Organizācijas Vispārējā konvencija par klimata pārmaiņām un Parīzes nolīgums

Konvencijas (pieņemta 1992. gadā) un uz tās pamata pieņemtā Kioto protokola (1997. gads) mērķis ir stabilizēt SEG koncentrāciju atmosfērā, nosakot gan vispārīgus pamatprincipus (konvencija), gan saistošos SEG emisiju samazināšanas apjomus (protokols). Atbilstoši Kioto protokolam, Latvijai līdz 2012. gadam bija noteikts 8% SEG emisiju samazināšanas mērķis, salīdzinājumā ar 1990. gadu. Dohas raunda rezultātā ir paredzētas arī turpmākās emisiju samazināšanas saistības līdz 2020. gadam.

Konvencijas puses 12.12.2015. pieņēma Parīzes nolīgumu. Tā mērķis ir sekmēt konvencijas īstenošanu un tās mērķa sasniegšanu, tiecoties panākt, lai pasaule noteiktāk stātos pretim klimata pārmaiņu draudiem ilgtspējīgas attīstības un nabadzības izskaušanas kontekstā, tostarp:

- ierobežojot globālo vidējās temperatūras pieaugumu krietni zem 2°C atzīmes salīdzinājumā ar pirmsindustriālā laikmeta līmeni un tiecoties temperatūras kāpumu iegrožot līdz 1,5 °C salīdzinājumā ar pirmsindustriālā laikmeta līmeni, atzīstot, ka tas ievērojami mazinātu klimata pārmaiņu riskus un ietekmi,
- vairojot spējas pielāgoties klimata pārmaiņu nelabvēlīgajai ietekmei un veicināt klimatnoturību un tādu attīstību, kam raksturīgas zemas siltumnīcefekta gāzu emisijas, turklāt tā, lai neapdraudētu pārtikas ražošanu,
- finanšu plūsmas piesaņojot izvērītajam kursam uz mazākām siltumnīcefekta gāzu emisijām un klimatnoturīgu attīstību.

Lai tiktu sasniegts nolīgumā noteiktais mērķis, visas puses ir apņēmušās īstenot dažādus nolīgumā paredzētus pasākumus. Nolīgumu paredzēts īstenot balstoties uz kopīgas, bet diferencētas atbildības un attiecīgo iespēju principa, ņemot vērā katras valsts atšķirīgos apstākļus.

ANO EEK konvencija par pieeju informācijai, sabiedrības dalību lēmumu pieņemšanā un iespēju griezties tiesu iestādēs saistībā ar vides jautājumiem (Orhūsas konvencija)

Orhūsas konvencija ir pieņemta 1998. gadā ar mērķi aizsargāt ikvienas personas tiesības dzīvot vidē, kas atbilstu personas veselības stāvoklim un labklājībai, tādēļ katrai valstij, kas parakstījusi konvenciju, saskaņā ar šīs konvencijas noteikumiem ir jāgarantē tiesības piekļūt informācijai, sabiedrības dalība lēmumu pieņemšanā un iespēja vērsties tiesu iestādēs saistībā ar vides jautājumiem. Lai nodrošinātu konvencijas mērķa īstenošanu, Latvijā sabiedrības līdzdalība ir iekļauta Satversmē, kuras 115. pants nosaka, ka valsts aizsargā ikviena tiesības dzīvot labvēlīgā vidē, sniedzot ziņas par vides stāvokli un rūpējoties par tās

saglabāšanu un uzlabošanu, kā arī virknē normatīvo aktu, kuru starpā ir arī Ministru kabineta noteikumi Nr.737 "Attīstības plānošanas dokumentu izstrādes un ietekmes izvērtēšanas noteikumi" (pieņemti 02.12.2014.).

Bernes konvencija par Eiropas dzīvās dabas un dabisko dzīvotņu saglabāšanu (Bernes konvencija)

Bernes konvencija ir pieņemta 1979. gadā ar mērķi aizsargāt savvaļas floru un faunu un to dabiskās dzīvotnes, īpaši tās sugas un dzīvotnes, kuru aizsardzībai nepieciešama vairāku valstu sadarbība, un arī veicināt šādu sadarbību. Saskaņā ar konvencijas prasībām dalībvalstīm jāuzņemas pievērst uzmanību savvaļas floras un faunas saglabāšanai savas plānošanas un attīstības politikā un pasākumos pret piesārņošanu. Īpaši aizsardzības pasākumi ir piemērojami attiecībā uz konvencijas pielikumos uzskaitītajām sugām.

Riodežaneiro konvencija par bioloģisko daudzveidību (Riodežaneiro konvencija)

Riodežaneiro konvencijas, kas pieņemta 1992. gadā, uzdevumi ir bioloģiskās daudzveidības saglabāšana, dzīvās dabas ilgtspējīga izmantošana un godīga un līdztiesīga ģenētisko resursu patērēšanā iegūto labumu sadale, ietverot gan pienācīgu pieeju ģenētiskajiem resursiem, gan atbilstošu tehnoloģiju nodošanu, ņemot vērā visas tiesības uz šiem resursiem un tehnoloģijām, gan pienācīgu finansēšanu. Konvencijā iekļautie galvenie pasākumi bioloģiskās daudzveidības saglabāšanai un ilgtspējīgai izmantošanai paredz, ka līgumslēdzēju pusēm iespēju un vajadzību robežās:

- > jāizstrādā vai jāpielāgo jau esošās valstiskās stratēģijas, plānus vai programmas bioloģiskās daudzveidības saglabāšanai un tās ilgtspējīgai izmantošanai, kurās noteikti jāatspoguļo šajā konvencijā izvirzītie uzdevumi, kuri attiecas uz konkrēto līgumslēdzēju pusi,
- > jāiekļauj iespēju un vajadzību robežās bioloģiskās daudzveidības saglabāšanu un dzīvās dabas ilgtspējīgu izmantošanu atbilstošos nozaru un starpnozaru plānos, programmās un politikā.

Komisijas Paziņojums Eiropas Parlamentam, Eiropadomei, Padomei, Eiropas Ekonomikas un Sociālo Lietu Komitejai un Reģionu Komitejai: "EIROPAS ZAĻAIS KURSS"

Ar šo paziņojumu tiek nosprausts Eiropas zaļais kurss Eiropas Savienībai un tās iedzīvotājiem. Tā ir jauna izaugsmes stratēģija, kas tiecas ES pārveidot par taisnīgu un pārticīgu sabiedrību ar mūsdienīgu, resursefektīvu un konkurētspējīgu ekonomiku, kurā siltumnīcefekta gāzu neto emisijas 2050. gadā samazinātos līdz nullei un ekonomiskā izaugsme būtu atsaistīta no resursu patēriņa. Tās mērķis ir arī aizsargāt, saglabāt un stiprināt ES dabas kapitālu un aizsargāt iedzīvotāju veselību un labbūtību no vidiskiem apdraudējumiem un ietekmes. Tajā pašā laikā šai pārejai jābūt taisnīgai un iekļaujošai.

Eiropas Zaļais kurss paredz izstrādāt pilnīgi transformatīvu rīcībpolitiku kopumu:

- kāpināt 2030. un 2050. gadam nosprausto ES klimata mērķu vērienu,
- sagādāt tīru un drošu enerģiju par pieņemamu cenu,
- stimulēt rūpniecību pāriet uz nepiesārņojošu aprites ekonomiku,
- būvēt un renovēt energoefektīvi un resursefektīvi,
- paātrināt pāreju uz ilgtspējīgu un viedu mobilitāti,
- "No lauka līdz galdam": izveidot taisnīgu, veselīgu un vidi saudzējošu pārtikas sistēmu,
- saglabāt un atjaunot ekosistēmas un bioloģisko daudzveidību,
- tiekties uz nulles piesārņojumu ar mērķi panākt no toksikantiem brīvu vidi.
- Tas arī paredz ilgtspēju integrēt visās ES rīcībpolitikās:
- tiekties uz zaļo finansējumu un investīcijām un gādāt par taisnīgu pārkārtošanos,
- zaļināt valsts budžetu un raidīt pareizos cenu signālus,

- mobilizēt pētniecību un sekmēt inovāciju,
- aktīvāk izmantot izglītību un apmācību,
- zaļais zvērests nekaitēt.

Tiekšanās uz nulles piesārņojumu un no toksikantiem brīvu vidi nozīmē aktīvāk rīkoties, lai nepieļautu piesārņojuma rašanos, kā arī lai satīrītu piesārņojumu un kompensētu kaitējumu. Lai aizsargātu Eiropas iedzīvotājus un ekosistēmas, ir identificēta nepieciešamība ES ietvaros uzlabot veidu, kā tiek monitorēts, ziņots, novērsts un kompensēts gaisa, ūdens, augsnes un patēriņa preču piesārņojums. Lai risinātu šīs savstarpēji saistītās problēmas, Eiropas Komisija 2021. gadā ir pieņēmusi ES Gaisa, ūdens un augsnes nulles piesārņojuma rīcības plānu, kas ir viens no galvenajiem Eiropas zaļā kursa elementiem.

ES Ilgtspējīgas attīstības stratēģija

Atjaunota ES Ilgtspējīgas attīstības stratēģija tika pieņemta 2006. gadā ar vispārējo mērķi “noteikt un izstrādāt darbības, kas palīdz ES sasniegt pastāvīgu dzīves kvalitātes uzlabojumu gan pašreizējām, gan nākamām paaudzēm, radot ilgtspējīgas kopienas, kas ir spējīgas pārvaldīt un izmantot resursus efektīvi un pilnībā izmantot ekoloģisko un sociālo jauninājumu potenciālo tautsaimniecībā, nodrošinot labklājību, vides aizsardzību un sociālo kohēziju”. Stratēģijā ir uzskaitīti galvenie mērķi un uzdevumi šo mērķu sasniegšanai. Stratēģija cita starpā iekļauj šādus vispārējos uzdevumus:

- ierobežot klimata pārmaiņas un to radītos izdevumus un negatīvo ietekmi uz sabiedrību un vidi,
- uzlabot apsaimniekošanu un nepieļaut dabas resursu pārmērīgu izmantošanu, atzīstot ekosistēmu pakalpojumu vērtību u.c.

Stratēģija “Eiropa 2020”

“Eiropa 2020: stratēģija gudrai, ilgtspējīgai un iekļaujošai izaugsmei” tika apstiprināta 2010. gada 17. jūnijā ar galveno mērķi veicināt ES izaugsmi gan ES kopumā, gan tās dalībvalstīs, sasniedzot konkrētus mērķus nodarbinātībā, inovācijās, izglītībā, sociālajā integrācijā un enerģētikā (ieskaitot klimata pārmaiņu samazināšanu). Stratēģijā ir ietverti pieci mērķi, kuri bija jāsasniedz līdz 2020. gadam. Klimata/enerģētikas pamatmērķis paredz SEG emisiju samazinājumu par 20% salīdzinājumā ar 1990. gadu, 20% enerģijas iegūšanu no atjaunojamiem energoresursiem, kā arī energoefektivitātes paaugstināšanu par 20%. Augstākminētie mērķi tika pārveidoti arī valstu individuālajos mērķos, kuru izpilde kopumā sekmētu pamatmērķu sasniegšanu ES līmenī. Jāuzsver, ka, neskatoties uz to, ka dalībvalstu mērķi ir dažādi, tie nenosaka atbildības sadali. Latvijas izvirzītie mērķi vides jomā “Eiropa 2020” kontekstā cita starpā ietver:

- CO2 emisiju samazināšanu par 17% salīdzinājumā ar 1990. gadu,
- 40% atjaunojamo energoresursu izmantošana u.c.

Bez stratēģijā noteiktajiem mērķiem, tajā ietilpst arī septiņas “pamatiniciatīvas”, kas veido shēmu “Eiropa 2020” prioritāšu atbalstīšanai. Viena no būtiskākajām pamatiniciatīvām vides pārskata kontekstā ir “Resursu ziņā efektīva Eiropa” – tās mērķis ir veicināt ekonomiskās izaugsmes nodalīšanu no resursu izmantošanas, atbalstīt pāreju uz ekonomiku ar zemu oglekļa emisiju saturu, palielināt atjaunojamo enerģijas avotu izmantošanu, modernizēt transporta nozari un veicināt energoefektivitāti.

Vispārēja Savienības vides rīcības programma

Šobrīd spēkā ir 7. vides rīcības programma (7. VRP), kas izstrādāta laikam līdz 2020. gadam – “Labklājīga dzīve ar pieejamajiem planētas resursiem” (pieņemta 2013. gadā).

Ar 7. vides rīcības programmu ES ir vienojusies pastiprināt tās centienus aizsargāt dabas kapitālu, veicināt resursu izmantošanas ziņā efektīvu izaugsmi un inovācijas ar zemu oglekļa dioksīda emisiju līmeni un aizsargāt iedzīvotāju veselību un labklājību, vienlaikus ņemot vērā, ka Zemes resursi ir ierobežoti. Programmā ir norādīti 9 prioritārie mērķi un ES veicamie uzdevumi; starp mērķiem ir:

- aizsargāt, saglabāt un paplašināt Savienības dabas kapitālu,
- aizsargāt Savienības iedzīvotājus no vides radītās ietekmes un no apdraudējuma veselībai un labklājībai,
- padarīt Savienības pilsētas ilgtspējīgākas.

Izstrādes procesā patlaban ir Vispārējā Savienības vides rīcības programma līdz 2030. gadam “8. vides rīcības programma (8. VRP) – centieni kopīgiem spēkiem mainīt tendences” attiecībā uz kuru 2019. gada 4. oktobrī pieņemti Eiropas Savienības padomes secinājumi. 8. VRP mērķis ir zaļo pāreju paātrināt taisnīgi un iekļaujoši ar 2050. gada ilgtermiņa mērķi “labklājīga dzīve planētas iespēju robežās”, kas pieteikta jau 7. VRP. Seši 8. RP tematiskie prioritārie mērķi attiecas uz siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu, spēju pielāgoties klimata pārmaiņām, izaugsmes modeli, kas planētai atdotu vairāk nekā no tās ņemtu, nulles piesārņojuma ieceri, biodaudzveidības aizsardzību un atjaunošanu un tādu svarīgu vides un klimata noslogojumu mazināšanu, kas saistīti ar ražošanu un patēriņu.

Amsterdamas pakts

2016. gadā neoficiālajā ministru sanāksmē par pilsētvides jautājumiem tika panākta vienošanās par “Amsterdamas paktu”, kurā izklāstīti ES pilsētvides attīstības principi. Pakta iekļauts saraksts ar prioritārajiem tematiem pilsētvides problēmu risināšanā, starp kuriem ir iekļauta gaisa kvalitāte, pielāgošanās klimata pārmaiņām (iekļaujot zaļās infrastruktūras risinājumus), ilgtspējīga zemes izmantošana u.c.

Augstāk uzskaitīti vispārīgie vides aizsardzības politikas dokumenti ES līmenī. Bez tiem ir virkne specifisku regulu un direktīvu, kas attiecas uz konkrētām jomām / vides aspektiem un ir pārņemtas Latvijas Republikas normatīvajā regulējumā. Ar visaptverošu vides jomas regulējumu ES līmenī var iepazīties Eiropas Komisijas Vides ģenerāldirektorāta mājaslapā¹¹.

3.2. NACIONĀLIE VIDES AIZSARDZĪBAS MĒRĶI

Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam (Latvija 2030)

Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam tika pieņemta 2010. gadā, kad tā kļuva par valsts galveno plānošanas instrumentu ar likuma spēku, līdz ar to visiem valsts stratēģiskās plānošanas un attīstības dokumentiem ir jābūt izstrādātiem saskaņā ar stratēģijā noteiktajiem virzieniem un prioritātēm. Latvija 2030 pamatuzstādījumi ir laimīgs cilvēks labklājīgā valstī, ilgtspējīgs un veselīgs dzīvesveids, radoša, iecietīga un toleranta sabiedrība, sadarbībā radīta konkurētspēja un valsts kā ātrspējas partneris.

Īpašs uzsvars attiecībā uz Ārijas Elksnes 6, 6A LP ietekmi uz vidi liekams uz divām Latvija 2030 noteiktajām prioritātēm – “**Inovatīva un ekofektīva ekonomika**” (4. prioritāte) un “**Telpiskās attīstības perspektīva**” (6. prioritāte). Stratēģijas **4. prioritātes** mērķis ir kļūt par vienu no ES līderiem inovatīvu un eksportējošu uzņēmumu izplatības ziņā. Tā sasniegšanai uzmanības centrā ir izvirzīta uzņēmība un uzņēmējdarbību atbalstoša vide, atbalsts jaunu ideju radīšanai un komercializēšanai, zināšanu pārnese un lietotāju virzīta pētniecība. Latvijai jāattīsta uzņēmumu spējas ieviest tirgū tādus pakalpojumus un produktus, kas apmierina

¹¹ https://ec.europa.eu/environment/index_en

klientu un patērētāju vajadzības. Veidojot Latvijas uzņēmējdarbības vidi, vispirms jādoma par iespējām, kā padarīt inovatīvu uzņēmējdarbību par pievilcīgu karjeras izvēli lielākajai sabiedrības daļai.

Stratēģijas 6. prioritātes “Telpiskās attīstības perspektīva” mērķi ir šādi:

- Radīt līdzvērtīgus dzīves un darba apstākļus visiem iedzīvotājiem, neatkarīgi no dzīves vietas, **sekmējot uzņēmējdarbību reģionos, attīstot kvalitatīvu transporta un komunikāciju infrastruktūru** un publiskos pakalpojumus,
- stiprināt Latvijas un tās reģionu **starptautisko konkurētspēju**, palielinot Rīgas kā Ziemeļeiropas metropoles un **citu valsts lielāko pilsētu starptautisko lomu**,
- saglabāt Latvijas savdabību – daudzveidīgo dabas un kultūras mantojumu, tipiskās un unikālās ainavas.

Jēkabpils valstspilsēta Latvijas nākotnes telpiskajā struktūrā ir noteikta kā **nacionālas nozīmes centrs** un ietilpst **Zemgales attīstības centru funkcionālajā tīklā**. Nacionālas nozīmes centriem ir jāprofilējas par ekonomiskās izaugsmes un zināšanu radīšanas centriem, ekonomiskās attīstības dzinējspēkiem. Izaugsme nacionālas nozīmes attīstības centros jāvirza ekonomiskā potenciāla pilnvērtīgai izmantošanai un konkurētspējas celšanai starptautiskā mērogā, t.sk. zinātnes un pētniecības attīstībai, ekonomikas intelektualizācijai, tehnoloģiskās izcilības nodrošināšanai.

Zemgales attīstības centru funkcionālajā tīklā ir jāstiprina Jelgavas un **Jēkabpils** kā **reģiona virzītājspēku** loma, attīstot izglītības, zinātnes, ražošanas un loģistikas potenciālu. Zemgales attīstības centru tīkls nodrošinās Latvijas austrumu un rietumu reģionu savstarpējo sasniedzamību un sadarbību, stiprinās pārrobežu sadarbību ar tuvākajām Lietuvas pilsētām.

Kā būtiski attīstības virzieni un risinājumi 6.prioritātes mērķu sasniegšanai noteikti:

- Stiprināt tradicionālo lauksaimniecības nozaru efektivitāti un konkurētspēju, nodrošinot valsts apgādi ar kvalitatīviem un konkurētspējīgiem pārtikas produktiem;
- Agrārās industrijas attīstība. Jāatbalsta specializētas, augstražīgas un tehnoloģiski modernas agrārās industrijas attīstība pārtikas produktu un rūpniecības izejvielu ražošanai;
- Inovācijas un modernizācija lauksaimniecībā. Nepieciešams sekmēt zināšanu un inovāciju pārnesi lauksaimniecībā. Jāatbalsta lauksaimniecības produkcijas pārstrādes uzņēmumu modernizācija, konsolidācija un Latvijā ražoto izejvielu izmantošana.

Latvijas pielāgošanās klimata pārmaiņām plāns laika posmam līdz 2030. gadam

Plāns ir pieņemts 2019. gadā, ņemot vērā dažādu Eiropas valstu pieredzi pielāgošanās klimata pārmaiņu risku pārvaldības jomā un pielāgošanās klimata pārmaiņām plānošanā. Plāns Latvijā attīsta pielāgošanās klimata pārmaiņām nodrošināšanas ciklu, kas paredz klimata ietekmju, ievainojamības un risku izvērtējumu; pielāgošanās plānošanu; pielāgošanās pasākumu ieviešanu; monitoringu un izvērtēšanu.

Plāna izstrādes pamatā ir Latvijas līdzšinējo klimata pārmaiņu analīze un klimata pārmaiņu scenāriji periodam līdz 2100. gadam, kā arī Latvijā veiktie klimata pārmaiņu ietekmju un risku izvērtējumi tādās 6 (sešās) jomās kā būvniecībā un infrastruktūras plānošanā, civilajā aizsardzībā un katastrofas pārvaldīšanā, veselībā un labklājībā, bioloģiskajā daudzveidībā un ekosistēmu pakalpojumos, lauksaimniecībā un mežsaimniecībā, tūrismā un ainavu plānošanā. Plāna virsmērķis ir mazināt Latvijas cilvēku, tautsaimniecības, infrastruktūras, apbūves un dabas ievainojamību pret klimata pārmaiņu ietekmēm un veicināt klimata pārmaiņu radīto iespēju izmantošanu. Plāna sasniegšanai ir izvirzīti pieci stratēģiskie mērķi:

- 1) Cilvēku dzīvība, veselība un labklājība, neatkarīgi no dzimuma, vecuma un sociālās piederības, ir pasargāta no klimata pārmaiņu nelabvēlīgas ietekmes.
- 2) Tautsaimniecība spēj pielāgoties klimata pārmaiņu negatīvajām ietekmēm un izmantot klimata pārmaiņu sniegtās iespējas.
- 3) Infrastruktūra un apbūve ir klimatnoturīga un plānota atbilstoši iespējamajiem klimata riskiem.
- 4) Latvijas daba un kultūrvēsturiskās vērtības ir saglabātas un klimata pārmaiņu negatīvā ietekme uz tām – mazināta.
- 5) Ir nodrošināta zinātniskajā argumentācijā balstīta informācija, tai skaitā monitorings un prognozes, kas veicina pielāgošanās klimata pārmaiņām aspektu integrēšanu nozaru politiku un teritorijas attīstības plānošanas dokumentos, kā arī sabiedrības informēšanu.

Latvijas stratēģija klimatneitralitātes sasniegšanai līdz 2050. gadam

Stratēģija ir ilgtermiņa politikas plānošanas dokuments, kas pieņemta 2020. gada janvārī un izstrādāta, lai vienlaicīgi ar klimata pārmaiņu ierobežošanu un samazināšanu vairotu Latvijas tautsaimniecības ekonomisko konkurētspēju, kā arī lai Latvijas iedzīvotājiem tiktu nodrošināta droša dzīves vide. Stratēģija nosaka **oglekļa mazietilpīgas attīstības** (OMA) virzienus. Starptautiskās politikas kontekstā Stratēģija izstrādāta, lai veicinātu:

- SEG emisiju samazināšanas saistību izpildi saskaņā ar Parīzes nolīgumu izmaksu ziņā efektīvā veidā,
- pārraudzību attiecībā uz faktisko un prognozēto progresu SEG emisiju samazināšanai.

Stratēģijas virsmērķis ir Latvijas klimatneitralitāte 2050. gadā. Tā kā OMA īstenošanas galamērķis ir Latvijas klimatneitralitātes sasniegšana, būtiski ir ne tikai samazināt SEG emisijas, bet arī paaugstināt CO₂ piesaisti. Tātad ir divi stratēģiski mērķi: 1) SEG emisiju samazināšana visos tautsaimniecības sektoros, 2) CO₂ piesaistes palielināšana.

Divi no paredzētajiem iespējamajiem risinājumiem oglekļa mazietilpīgas attīstības nodrošināšanai ir šādi:

- nodrošināt pašvaldību ilgtspējīgu attīstību, veicinot viedu, klimatneitrālu un elastīgu pilsētvidi, tostarp pilsētvides attīstībā izvēloties zaļo infrastruktūru (t.sk., nodrošinot, ka pašvaldības plāno un īsteno tādas teritoriālpārveidošanas pasākumus, kas veicina vispusīgi organizētu un kompleksu pilsētu apkaimju izveidi, ka transporta infrastruktūra pilsētās un novados ir vieda un optimizēta),
- nodrošināt optimālu transporta infrastruktūru, mainīt iedzīvotāju pārvietošanās paradumus, palielināt resursefektīvu un videi draudzīgu transportlīdzekļu veidu lietošanu (t.sk., ceļu tīkla attīstību plānojot ilgtspējīgi, ņemot vērā transporta attīstības tendences, tostarp, mazinot ceļu būves ietekmi uz vidi un klimatu).

Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam

Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam ir galvenais valsts vidēja termiņa attīstības plānošanas dokuments Latvijā. Saeima plānu apstiprināja 02.07.2020. Plāns tiek izstrādāts, īstenojot Latvija 2030 un ANO Ilgtspējīgas attīstības mērķus, lai septiņu gadu plānošanas periodā ikviens Latvijas iedzīvotājs un Latvijas sabiedrība kopumā panāktu dzīves kvalitātes uzlabošanu.

Viena no plānā paredzētajām prioritātēm ir “Kvalitatīva dzīves vide un teritoriju attīstība” un tās mērķis ir dzīves vides kvalitātes uzlabošana līdzsvarotai reģionu attīstībai. Šī prioritāte ietver tādas rīcības virzienus kā “Daba un Vide – “Zaļais kurss””, kā arī “Līdzsvarota reģionālā attīstība”. Rīcības virziens “Daba un Vide – “Zaļais kurss”” paredz šādu mērķu sasniegšanu:

- oglekļa mazietilpīga un klimatnoturīga attīstība, lai Latvija sasniegtu klimata, enerģētikas, gaisa

piesārņojuma samazināšanas, ūdeņu stāvokļa uzlabošanās un atkritumu apsaimniekošanas nacionālos mērķus un nodrošinātu vides kvalitātes saglabāšanu un uzlabošanu un īstenotu drošas un kvalitatīvas, tai skaitā bioloģiskas, pārtikas apriti, kā arī dabas resursu ilgtspējīgu izmantošanu,

- bioloģiskās daudzveidības saglabāšana, kas balstīta zinātniskajos pētījumos, līdzsvarojot ekoloģiskās, ekonomiskās un sociālās intereses,
- īstenota vides, dabas resursu apsaimniekošanas un enerģētikas politika, kas balstīta uz taisnīgumu un savstarpējo uzticēšanos, sabiedrības atbalstu dabas un klimata aizsardzības pasākumiem, nosakot skaidrus un atklātus valsts un iedzīvotāju sadarbības modeļus un iesaistīšanos lēmumu pieņemšanā.

Savukārt rīcības virzienā “Līdzsvarota reģionālā attīstība” mērķis ir reģionu potenciāla attīstība un ekonomisko atšķirību mazināšana, stiprinot to iekšējo un ārējo konkurētspēju, kā arī nodrošinot teritoriju specifikai atbilstošus risinājumus apdzīvojuma un dzīves vides attīstībai.

Vides politikas pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam

Vides politikas pamatnostādnes 2021. - 2027. gadam ir vides aizsardzības nozares vidēja termiņa politikas plānošanas dokuments. Politikas plānošanas periodā no 2021. gada līdz 2027. gadam, vides politikas mērķi ir pakārtoti Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030. gadam un Latvijas nacionālās attīstības plānam 2021. - 2027. gadam.

Galvenie vides politikas pamatnostādņu mērķi 2021. - 2027. gadam ir:

- virzīties uz klimatneitralitāti un klimatnoturīgumu,
- veicināt ilgtspējīgu resursu izmantošanu un pāreju uz aprites ekonomiku,
- saglabāt un atjaunot ekosistēmas un bioloģisko daudzveidību,
- samazināt piesārņojumu.
- Šo mērķu sasniegšana plānota vairākās vides politikas jomās:
- Vides pārvaldības pamatsistēma (horizontālie jautājumi),
- Valsts vides monitorings,
- Klimata pārmaiņas,
- Resursu efektīva izmantošana un aprites ekonomikas principu ieviešana,
- Gaisa kvalitāte un vides troksnis,
- Bioloģiskā daudzveidība,
- Ūdens pārvaldība un apsaimniekošana,
- Ražošana un ķīmisko vielu pārvaldība,
- Radiācijas drošība.

Rīcības plāni trokšņa samazināšanai

Saskaņā ar MK 07.01.2014. noteikumiem Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” aglomerācijām, autoceļiem, dzelzceļa līnijām un lidostām, kam ir izstrādātas trokšņa stratēģiskās kartes, izstrādā rīcības plānus trokšņa samazināšanai. Rīcības plānu izstrādā, lai novērstu vai samazinātu vides troksni, ja tas nepieciešams, vai saglabātu esošo stāvokli teritorijās, kurās trokšņa rādītāji atbilst šajos noteikumos noteiktajām prasībām.

Reģionālās politikas pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam

Reģionālās politikas pamatnostādnes ir vidēja termiņa politikas plānošanas dokuments, kas nosaka Latvijas reģionālo politiku, aptverot laika periodu līdz 2027. gadam. Dokuments ir pieņemts 2019. gadā. Reģionālās

politikas mērķis ir visu **reģionu potenciāla attīstība un sociālekonomisko atšķirību mazināšana**, stiprinot to iekšējo un ārējo konkurētspēju, kā arī nodrošinot teritoriju specifikai atbilstošus risinājumus apdzīvojuma un kvalitatīvas dzīves vides attīstībai.

Mērķa sasniegšanai noteikti divi apakšmērķi: (1) Uzņēmējdarbības vides uzlabošana reģionos un (2) Pakalpojumu efektivitātes uzlabošana reģionos. Viens no apakšmērķu sasniegšanai piedāvātajiem rīcības virzieniem ir “B.2. rīcības virziens. Sasniedzamība un dzīves vide reģionos”. Šī rīcības virziena ietvaros paredzēta šādu uzdevumu izpilde:

- sasniedzamība starp reģioniem,
- transports pēc pieprasījuma pašvaldībās,
- valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu tīkla pārbūve un atjaunošana administratīvi teritoriālās reformas kontekstā,
- mobilitātes uzlabošana,
- pašvaldību ceļu un ielu infrastruktūras attīstība un mobilitātes uzlabošana,
- ilgtspējīga publiskās ārtelpas attīstība.

4. ESOŠAIS VIDES STĀVOKLIS UN IESPĒJAMĀ ATTĪSTĪBA, JA LOKĀLPLĀNOJUMS NETIKTU ĪSTENOTS

4.1. ESOŠAIS VIDES STĀVOKLIS

Ārijas Elksnes 6, 6A LP esošā vides stāvokļa raksturojums (novietojums, platība, dabas vide, lokālplānojuma teritorijas un apkārtējo teritoriju pašreizējā izmantošana, transporta un inženiertehniskā infrastruktūra u.c.) pieejamās informācijas apjomā par plānojamo teritoriju, sniegts *Paskaidrojuma rakstā (nodaļas: 3.Lokālplānojuma teritorijas vispārīgs raksturojums, 4.Dabas vides raksturojums un pašreizējā izmantošana).* Vides pārskatā, lai izvairītos no informācijas dublēšanas, netiek atkārtoti raksturots.

4.1.1. Emisija atmosfēras gaisā¹²

LPKS "Latraps" teritorijā ir identificēti septiņi emisijas avoti:

- (A1) graudu kalte Tornum TK6-22-4 ar jaudu 3,954 MW - apstrādā līdz 35 000 tonnām dažāda veida graudu gadā, patērējot līdz 80 tonnām SNG gadā (esošā graudu kalte);
- (A2) graudu kalte PRECO GXL11 ar jaudu 3,954 MW - apstrādā līdz 35 000 tonnām dažāda veida graudu gadā, patērējot līdz 80 tonnām SNG gadā (ekspluatācijā nodotā, bet lauksaimnieciskās ražošanas uzņēma tehnoloģiskajā darbības ciklā nepalaistā kalte);
- (A3) divas graudu pieņemšanas bedres - kopā līdz 100 000 tonnām dažāda veida graudu gadā;
- (A4) graudu uzglabāšanas noliktava, kur veic arī graudu iekraušanu kravas mašīnās - līdz 1 000 tonnām graudu gadā;
- (A5) graudu iebēršanas vieta kravas automašīnās - līdz 100 000 tonnām graudu gadā;
- (A6) graudu iebēršanas vieta dzelzceļa vagonos - līdz 100 000 tonnām graudu gadā;
- (A7) graudu pārkraušanas un uzglabāšanas laukums - līdz 10 000 tonnām gadā. Tabula 2 Emisijas avotu fizikālais raksturojums, Tabula 3 No emisijas avotiem gaisā emitētās vielas

Abām graudu kaltēm ir uzstādītas izplūdes gāzu attīrīšanas iekārtas (DAMAS RI-28 2,5 un DAMAS RI412). Graudu kaltēs, karstais gaiss, kas izplūst cauri graudiem, tiek attīrīts gāzu attīrīšanas iekārtās pirms izplūšanas atmosfērā, kas nodrošina putekļu emisiju samazinājumu ar efektivitāti 98%. Graudi tiek kaltēti sezonas laikā līdz 720 h/gadā. Graudi galvenokārt tiek uzglabāti slēgtā noliktavā un silosos, savukārt atklātos laukumos graudi tiek uzglabāti tikai vienu mēnesi - augustā.

Graudu tīrītāji netiek identificēti kā emisijas avoti, jo tie ir aprīkoti ar izplūdes gāzu attīrīšanas iekārtām, kas atrodas iekšējās un no kurām emisijas netiek novadītas ārpus telpām.

Novērtējot piesārņojuma izkliedes aprēķinu rezultātus, secināts, ka 03.11.2009. MK noteikumu Nr. 1290 "Noteikumi par gaisa kvalitāti" (turpmāk MK noteikumi Nr.1290) **normatīvi netiek pārsniegti nevienā gadījumā.**

¹² Informācija no SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", 2022.gada jūnijā sagatavotā Iesnieguma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai

Tabula 2 Emisijas avotu fizikālais raksturojums¹³

Emisijas punkta kods ⁽¹⁾	Emisijas avota apraksts	Emisijas avota un emisijas raksturojums						
		Ģeogrāfiskās koordinātas ⁽²⁾		Avota augstums	Iekšējais diametrs	Plūsma	Emisijas temperatūra ⁽³⁾	Emisijas ilgums ⁽⁴⁾
		Z platums	A garums	m	mm	Nm ³ /h	°C	h/gadā
A1	Graudu kalte Tornum TK6-22-4	56.521849	25.851551	18,5	2,12	3988,8	90	720
A2	Graudu kalte PREC O GXL11	56.521673	25.851625	20	2,45	3988,8	90	720
A3	Graudu pieņemšanas bedres	56.521860 56.521874 56.521746 56.521731	25.851369 25.851525 25.851564 25.851400	0,5	Laukums 10 x 15 m	-	Ārgaisa temperatūra	840
A4	Graudu uzglabāšanas noliktava	56.523318 56.523268 56.523136 56.523188	25.851437 25.851931 25.851886 25.851393	7	Laukums 30 x 15 m	-	Ārgaisa temperatūra	2184
A5	Graudu iekraušanas vieta autotransportā	56.522290 56.522293 56.522205 56.522201	25.852252 25.852289 25.852316 25.852278	1	Laukums 10 x 2,4 m	-	Ārgaisa temperatūra	503
A6	Graudu iekraušanas vieta vagonos	56.522273 56.522281 56.522185 56.522177	25.852362 25.852457 25.852483 25.852387	10	Laukums 6 x 11 m	-	Ārgaisa temperatūra	503
A7	Graudu uzglabāšana un pārkraušana laukumā	56.522821 56.522791 56.522620 56.522648	25.852112 25.852365 25.852303 25.852049	2,8	Laukums 40 x 45 m	-	Ārgaisa temperatūra	744

Piezīmes:

⁽¹⁾ Katru dūmeni vai citu emisijas avotu, ja to neuzskata par difūzās emisijas avotu, identificē ar iekšēju kodu A1, A2, A3 utt.⁽²⁾ Ģeogrāfiskās koordinātas noteiktas ar precizitāti līdz sekunde.⁽³⁾ Emisijas temperatūra plūsmas mērīšanas vietā.⁽⁴⁾ Ja emisija nav pastāvīga, sniedz informāciju par tās ilgumu - minūtes/stundā, stundas/dienā un dienas/gadā.⁽⁵⁾ Izklīdes modelēšanai pieņemta nelabvēlīgākā situācija, kad graudus uzglabā laukuma daļā, kas atrodas vistuvāk apdzīvotām vietām.¹³ Informācija no SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", 2022.gada jūnijā sagatavotā Iesnīguma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai

Tabula 3 No emisijas avotiem gaisā emitētās vielas¹⁴

Iekārta, process, ražotne, ceha nosaukums					Piesārņojošā viela		Emisiju raksturojums pirms attīrīšanas			Gāzu attīrīšanas iekārtas			Emisiju raksturojums pēc attīrīšanas		
Nosaukums	tips	Emisijas avota kods	Emisijas ilgums (h)		Vielas kods	Nosaukums	g/s vai ou _E /s	mg/m ³ vai ou _E /m ³	t/a vai ou _E /a	Nosaukums, tips	Efektivitāte		g/s vai ou _E /s	mg/m ³ vai ou _E /m ³	t/a vai ou _E /a
			dnn	gadā							Projek-tētā	Faktis-kā			
Graudu kalte Torņum TK6- 22-4	-	A1	24	720	200 001	Cietās izkļiedētās daļiņas	1.5	1355	3.85	Filtrs DAMAS RI- 28 2.5	98%	-	0.030	27.10	0.077
					200 002	t.sk. daļiņas PM ₁₀	0.375	339.5	0.975				7.52×10 ⁻³	6.79	1.95×10 ⁻²
					200 003	daļiņas PM _{2,5}	0.068	61.5	0.176				1.36×10 ⁻³	1.23	3.52×10 ⁻³
					020 039	Slāpekļa oksīdi	0.083	74.98	0.215				0.083	74.98	0.215
					020 029	Oglekļa oksīds	0.048	43.36	0.124				0.048	43.36	0.124
					020 028	Oglekļa dioksīds	88.199	-	228.612				88.199	-	228.612
Graudu kalte PRECO GXL11	-	A2	24	720	200 001	Cietās izkļiedētās daļiņas	1.5	1355	3.85	Filtrs DAMAS RI412	98%	-	0.030	27.10	0.077
					200 002	t.sk. daļiņas PM ₁₀	0.375	339.5	0.975				7.52×10 ⁻³	6.79	1.95×10 ⁻²
					200 003	daļiņas PM _{2,5}	0.068	61.5	0.176				1.36×10 ⁻³	1.23	3.52×10 ⁻³
					020 039	Slāpekļa oksīdi	0.083	74.98	0.215				0.083	74.98	0.215
					020 029	Oglekļa oksīds	0.048	43.36	0.124				0.048	43.36	0.124
					020 028	Oglekļa dioksīds	88.199	-	228.612				88.199	-	228.612
Graudu pieņemšanas bedres	-	A3	24	840	200 001	Cietās izkļiedētās daļiņas	0.579	-	1.750	-	-	-	0.579	-	1.750
					200 002	t.sk. daļiņas PM ₁₀	0.129	-	0.390				0.129	-	0.390
					200 003	daļiņas PM _{2,5}	0.021	-	0.065				0.021	-	0.065

¹⁴ Informācija no SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", 2022.gada jūnijā sagatavotā iesnieguma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai

Iekārta, process, ražotne, ceha nosaukums					Piesārņojošā viela		Emisiju raksturojums pirms attīrīšanas			Gāzu attīrīšanas iekārtas			Emisiju raksturojums pēc attīrīšanas		
Nosaukums	tips	Emisijas avota kods	Emisijas ilgums (h)		Vielas kods	Nosaukums	g/s vai ou _E /s	mg/m ³ vai ou _E /m ³	t/a vai ou _E /a	Nosaukums, tips	Efektivitāte		g/s vai ou _E /s	mg/m ³ vai ou _E /m ³	t/a vai ou _E /a
			dnn	gadā							Projek-tētā	Faktis-kā			
Graudu uzglabāšanas noliktava	-	A4	24	218 4	200 001	Cietās izkliedētās daļiņas	7.86×10 ⁻³		9.91×10 ⁻³	-	-		7.86×10 ⁻³		9.91×10 ⁻³
					200 002	t.sk. daļiņas PM ₁₀	4.14×10 ⁻³	-	3.62×10 ⁻³			-	4.14×10 ⁻³	-	3.62×10 ⁻³
					200 003	daļiņas PM _{2,5}	7.07×10 ⁻⁴		6.23×10 ⁻⁴				7.07×10 ⁻⁴		6.23×10 ⁻⁴
Graudu iekraušanas vieta autotransportā	-	A5	24	503	200 001	Cietās izkliedētās daļiņas	2.375		4.300	-	-		2.375		4.300
					200 002	t.sk. daļiņas PM ₁₀	0.801	-	1.450			-	0.801	-	1.450
					200 003	daļiņas PM _{2,5}	0.135		0.245				0.135		0.245
Graudu iekraušanas vieta vagonos	-	A6	24	503	200 001	Cietās izkliedētās daļiņas	0.596		1.080	-	-		0.596		1.080
					200 002	t.sk. daļiņas PM ₁₀	0.486	-	0.880			-	0.486	-	0.880
					200 003	daļiņas PM _{2,5}	8.28×10 ⁻³		0.015				8.28×10 ⁻³		0.015
Graudu uzglabāšana un pārkraušana laukumā	-	A7	24	744	200 001	Cietās izkliedētās daļiņas	0.114		0.305				0.114		0.305
					200 002	t.sk. daļiņas PM ₁₀	0.063	-	0.170	-	-	-	0.063	-	0.170
					200 003	daļiņas PM _{2,5}	0.011		0.029				0.011		0.029

Piezīmes.

⁽¹⁾ Emisijas avota atsaucis iekšējais kods atbilstoši šā pielikuma 12.tabulai.

⁽²⁾ Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" noteiktais vielas kods.

^{(3), (4)} Sadedzināšanas iekārtām un atkritumu sadedzināšanas, kā arī līdzsadedzināšanas iekārtām norādīt skābekļa saturu. Piesārņojošo vielu saturu norāda normālam kubikmetram (273 K, 101,3 kPa). Mitruma apstākļiem (mitrs/sauss) jāsakrīt ar citās tabulās dotajiem, ja vien tie nav noteikti atsevišķi.

⁽⁵⁾ Piesārņojošās vielas saturs (koncentrācija un daudzums) standarta apstākļos (273 K, 101,3 kPa), ja tas nav noteikts atsevišķi.

Mitruma apstākļiem (sauss/mitrs) jābūt salīdzināmiem ar citās tabulās sniegtajiem datiem, ja tas nav noteikts atsevišķi.

4.1.2. Trokšņa emisijas¹⁵

Jēkabpils graudu pirmapstrādes kompleksam ir veikts vides trokšņa novērtējums "Graudu pirmapstrādes kompleksa darbības radītā vides trokšņa novērtējums"¹⁶ (turpmāk - Vides trokšņa novērtējums), kurā ietverti trokšņa rādītāji un avoti, trokšņa līmeņa prognoze un atbilstības normatīvos noteiktajiem vides trokšņa robežlielumiem izvērtējums. Vides pārskatā ietverta Vides trokšņa novērtējuma informācija. (*Vides trokšņa novērtējumu skatīt Vides pārskata 1.pielikumā*)

VIDES TROKŠŅA ROBEŽLIELUMI

Pieļaujamās trokšņu rādītāju robežlielumu vērtības apbūves teritorijām ar dažādām izmantošanas funkcijām ir noteiktas 07.01.2014. MK noteikumos Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (turpmāk - MK noteikumi Nr.16) atbilstoši teritorijas lietošanas funkcijai. *Tabula 4 Vides trokšņa robežlielumi*

Tabula 4 Vides trokšņa robežlielumi¹⁷

Nr. p. k.	Apbūves teritorijas izmantošanas funkcija	Trokšņa robežlielumi ¹		
		L _{diena} (dB(A))	L _{vakars} (dB(A))	L _{nakts} (dB(A))
1.1.	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	55	50	45
1.2.	Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija	60	55	50
1.3.	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	60	55	55
1.4.	Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)	65	60	55
1.5.	Klusie rajoni apdzīvotās vietās	50	45	40

FONA TROKSNIS

Lokālplānojuma teritorija atrodas pie intensīvas transporta satiksmes ceļiem - valsts galvenā autoceļa A6 Rīga - Daugavpils - Krāslava - Baltkrievijas robeža (Pāternieki) (turpmāk - autoceļš A6), kas Jēkabpilī turpinās kā Rīgas iela, valsts vietējā autoceļa V782 Jēkabpils - Antūži - Medņi (turpmāk - autoceļš V782), Jēkabpilī turpinās kā Ārijas Elksnes iela un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līnijas "Rīga Pasažieru - Krustpils" (turpmāk - dzelzceļa līnija), kas rada būtiskas vides trokšņa emisijas (paaugstinātu fona troksni) gan Lokālplānojuma teritorijā, gan tuvumā esošām publiskās un dzīvojamās apbūves teritorijām.

Detalizētu informāciju par fona trokšņa avotiem (autoceļi A6, V782, dzelzceļa līnija), satiksmes intensitāti, fona trokšņa līmeņa vērtības rādītājus L_{diena}, L_{vakars} un L_{nakts}, fona trokšņa līmeni graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā novietotajās publiskās un dzīvojamās apbūves teritorijās *skatīt 1.pielikumā*.

MK noteikumos Nr.16 noteiktie trokšņa robežlielumi visos diennakts periodos tiek pārsniegti gan dzelzceļa līnijas tuvumā, gan autoceļš A6/Rīgas ielas tuvumā, tādējādi graudu pirmapstrādes kompleksam tuvumā

¹⁵ Informācija no "Graudu pirmapstrādes kompleksa darbības radītā vides trokšņa novērtējums", SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”, 2019.g.

¹⁶ SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”, 2019.g.

¹⁷ Atbilstoši MK noteikumu Nr.16 2 pielikumam

novietotajās apbūves teritorijās fona trokšņa līmenis visos diennakts periodos ir robežās no 55 dB(A) līdz 73 dB(A).

TROKŠŅA EMISIJAS LPKS "LATRAPŠ" TERITORIJĀ (LOKĀLPLĀNOJUMA TERITORIJĀ)

Galvenie trokšņa emisijas avoti, ko rada graudu pirmapstrādes kompleksa darbība, ir kravas autotransporta kustība, dzelzceļa transporta kustība, graudu kaltes, graudu uzglabāšanas tvertņu un graudu uzglabāšanas torņu ventilatoru darbība, kā arī transportieru sistēmas darbība. Trokšņa avotu novietojums graudu pirmapstrādes kompleksa teritorijā attēlots Attēls 1 Trokšņa avotu izvietojums LPKS "Latraps" teritorijā

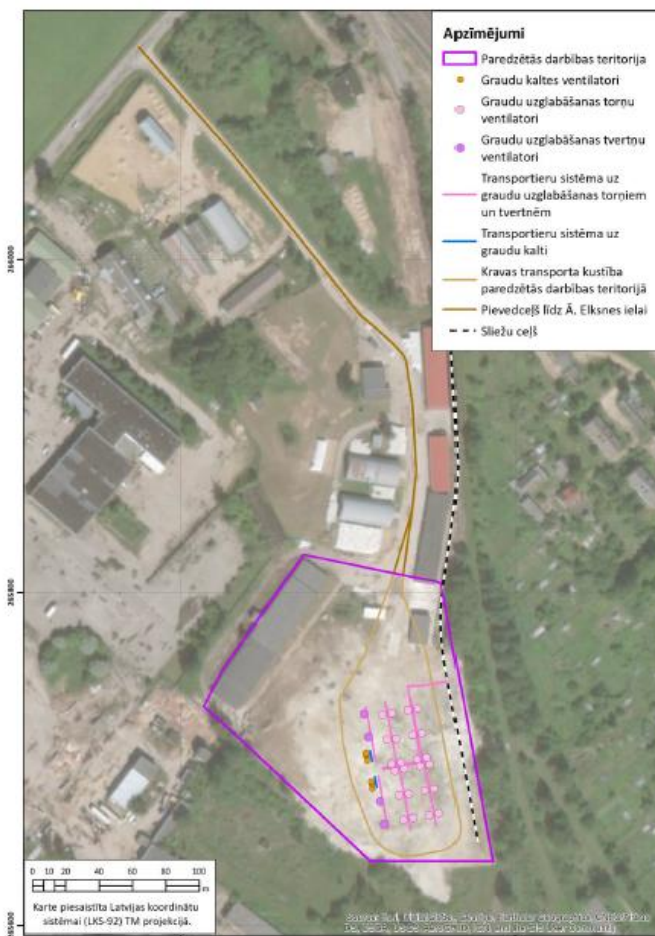
Detalizētu informāciju par aprēķinātajiem plānotajiem trokšņa līmeņiem graudu pirmapstrādes kompleksa apkārtnē trokšņa rādītājiem Ldiena, Lvakars, Lnakts un augstāko plānoto trokšņa līmeni apbūves teritorijās graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā *skatīt 1.pielikumā*.

Graudu pirmapstrādes kompleksa darbība tiek organizēta divās sezonās: 1) aktīvās darbības sezona - 2 mēneši (15.jūlijs – 15.septembris), 2) neaktīvās darbības sezona - 10 mēneši (15.septembris – 15.jūlijs). Aktīvās graudu pirmapstrādes (graudu kaltēšana un tīrīšana) sezonas laikā tiek darbināta graudu kalte, graudu priekšattīrītājs un transportieru sistēma, kā arī graudu uzglabāšanas torņu ventilācijas sistēma. Aktīvās graudu pirmapstrādes sezonas laikā graudu pieņemšana un pirmapstrāde notiek no plkst. 8:00 līdz plkst. 22:00, bet laika periodā no plkst. 22:00 līdz plkst. 8:00 notiek tikai graudu pirmapstrāde. Neaktīvās graudu pirmapstrādes sezonas laikā tiek darbināti tikai transportieri, kas nodrošina graudu uzkrāšanu autotransportā vai dzelzceļa vagonos. Darbība šajā laikā notiek laika periodā no plkst. 8:00 līdz plkst. 17:00.

Graudu piegāde uz kompleksu tiek veikta ar kravas automašīnām. Ņemot vērā, ka paredzētās darbības ietvaros ir plānots pārkraut, apstrādāt un uzglabāt 36000 t produkcijas gadā un viena kravas automašīna atvestu vidēji 20 t graudu, tad sezonas laikā tiktu pieņemtas līdz 1800 kravas automašīnas.

Graudu izvešana lielākoties tiks organizēta, izmantojot dzelzceļu. Neliela daļa graudu (~2000 tonnas) varētu tikt izvesta arī ar kravas automašīnām, bet ne vairāk kā 100 kravas gadā. Vidējais satiksmes intensitātes

Attēls 1 Trokšņa avotu izvietojums LPKS "Latraps" teritorijā¹⁸



¹⁸ Attēls no "Graudu pirmapstrādes kompleksa darbības radītā vides trokšņa novērtējums", SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”, 2019.g.

sadalījums diennakts griezumā tiek paredzēts dienas periodā – 85%, vakara periodā - 15%. Kravas automašīnu, kas pārvietojas ar ātrumu līdz 20 km/h, vidējā radītā skaņas jauda ir 103,8 dB A.

Produkcijas izvešana pārsvarā notiek ārpus aktīvās graudu pirmapstrādes sezonas, izmantojot dzelzceļa transportu. Viena vagona ietilpība ir 70 tonnas, tādējādi 1 gada laikā no graudu pirmapstrādes kompleksa var tikt izvesti 1176 vagoni. Uz paredzētās darbības teritorijā izvietotajiem manevrēšanas ceļiem vienlaikus ir iespējams padot 7 vagonu sastāvu, tādējādi graudu izvešanai gada laikā var tikt izmantoti 73 vilcienu vagonu sastāvi.

Pēc otrās kārtas izbūves graudu pirmapstrādes kompleksa teritorijā darbosies divas graudu - rapšu kaltes. Aktīvās graudu pirmapstrādes sezonas laikā (aptuveni 1440 stundas gadā) nepārtraukti darbosies graudu kaltes ventilācijas sistēma, kas ietver 4 ventilatorus katrai graudu kaltei (Tornum CAC vai cita ražotāja ar līdzvērtīgu radīto skaņas jaudas līmeni). Informācija par ventilatoru radīto kopējo trokšņa emisijas līmeni ir sniegta Tabula 5 Graudu kaltes, graudu uzglabāšanas tvertņu un uzglabāšanas torņu ventilatoru radīto skaņas jaudas līmenis

Tabula 5 Graudu kaltes, graudu uzglabāšanas tvertņu un uzglabāšanas torņu ventilatoru radīto skaņas jaudas līmenis¹⁹

Trokšņa avots	Skaņas jaudas līmenis, dB(A)							
	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	94 Hz	1 kHz	4 kHz	8 kHz
Graudu kaltes ventilators Tornum CAC	64	74	89	93	94	88	79	77
Graudu uzglabāšanas torņu ventilators FAMB 031 7.5kW 2800rpm	90	86	92	97	93	91	88	84
Graudu uzglabāšanas tvertņu ventilators FAMB 040 22kW 2800rpm	95	91	97	102	98	96	93	89

Transportieru sistēma graudu pirmapstrādes kompleksa darbības laikā darbosies gan aktīvās graudu pirmapstrādes sezonas laikā, gan ārpus tās. Aktīvās graudu pirmapstrādes sezonas laikā transportieri, kas padod graudus uz graudu uzglabāšanas tvertnēm un torņiem, strādās laika periodā no plkst. 8:00 līdz plkst. 22:00, bet transportieri, kas virza graudus uz kalti var darboties visos diennakts periodos. Ārpus aktīvās graudu pirmapstrādes sezonas transportieri tiks darbināti kompleksa darba laikā no 8:00 līdz 17:00. Transportieru sistēma gada laikā darbosies 480 stundas. Transportieru sistēmā ietilpst Skandia Elevator vai līdzvērtīgas transportieru līnijas ar radītā skaņas jaudu 72,7 dB(A).

Uzņēmuma iekārtu radītais troksnis ietekmē tikai darba vidi un būtiski nepalielina ražošanas zonas radīto trokšņu līmeni. Tabula 6 Trokšņa avoti un to rādītāji Līdz ar to uzņēmuma darbības rezultātā nerodas būtisks troksnis, kas pārsniedz MK noteikumos Nr.16 noteiktos trokšņa robežlielumus un varētu nelabvēlīgi ietekmēt apkārt dzīvojošos iedzīvotājus (tuvākā dzīvojamā māja atrodas 70 - 120 m attālumā no graudu kaltes).

¹⁹ Informācija no "Graudu pirmapstrādes kompleksa darbības radītā vides trokšņa novērtējums", SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”, 2019.g. februāris

Tabula 6 Trokšņa avoti un to rādītāji²⁰

Avots	Raksturojums	Radītā skaņas jauda Lwa dB (A)	Diena (07:00-19:00) dB(A)	Vakars (19:00-23:00) dB(A)	Nakts (23:00-07:00) dB(A)	Darbības	
-	-	-	-	-	-	-	

Piezīmes. Norāda tos trokšņa avotus, kuri vienas stundas laikā rada ekvivalentu nepārtrauktu A-izsvartu skaņas spiediena līmeni (LAeq. dB(A)), lielāku par 40 dB(A) naktī (no plkst.23.00 līdz 7.00), 45 dB(A) vakarā (no plkst.19.00 līdz 23.00) un 50 dB(A) dienā (no plkst.7.00 līdz 19.00)

Transporta kustība un graudu kaltēšana tiek organizēta tā, lai maksimāli samazinātu to darbības laiku nakts laikā, tādējādi mazinot trokšņa līmeni. Transporta kustība graudu novākšanas sezonas laikā (15.jūlijs-15.septembris) var tikt veikta visu diennakti, taču ārpus sezonas transporta kustība notiek normālā darba laikā no plkst. 8:00 līdz 17:00 darba dienās.

Uzņēmums nav saņēmis sūdzības par radīto troksni.

KOPĒJĀ TROKŠŅA LĪMENA NOVĒRTĒJUMS

Lai novērtētu kopējo trokšņa līmeni graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā esošajās apbūves teritorijās, tika aprēķināts summārais trokšņa līmenis, ko rada autotransporta kustība pa autoceļu A6/Rīgas ielu un Ārijas Elksnes ielu, kā arī vilcienu kustība pa dzelzceļa līniju un ar paredzēto darbību LPKS "Latraps" teritorijā (Lokālpārveidojuma teritorijā) saistītie trokšņa avoti.

Atbilstoši modelēšanas rezultātiem, **augstākais kopējais trokšņa līmenis graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā esošajās apbūves teritorijās visos diennakts sagaidāms robežās no 55 dB(A) līdz 73 dB(A).** Pamatojoties uz modelēšanas rezultātiem, tika konstatēts, ka **īstenojot paredzēto darbību plānotajā apjomā, graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā novietotajās apbūves teritorijās nav prognozējams kopējā trokšņa līmeņa pieaugums.** Ministru kabineta noteikumos Nr.16 noteikto trokšņa robežlielumu pārsniegumi saglabāsies visos diennakts periodos gan dzelzceļa līnijas tuvumā, gan autoceļa A6/Rīgas ielas tuvumā.

Aprēķinātos plānotos trokšņa līmeņus graudu pirmapstrādes kompleksa apkārtnē trokšņa rādītājiem Ldiena, Lvakars, Lnakts un informāciju par kopējo trokšņa līmeni tuvumā esošajās apbūves teritorijās *skatīt 1.pielikumā.*

4.1.3. Ķīmiskās vielas²¹

SAŠKIDRINĀTA NAFTAS GĀZE

Graudu kaltēšanai graudu kaltēs Tornum TK6-22-4 (esošā) un PRECO GXL11 (ekspluatācijā nodotā, bet darbībā nepalaistā) ar ievadīto siltuma jaudu 3,954 MW katrai, kā kurināmais tiks izmantota sašķidrināta naftas gāze (turpmāk - SNG) līdz 160 tonnām gadā. SNG uzglabā četras horizontālās virszemes tvertnēs ar tilpumu 9,15 m³, vienlaikus iespējams uzglabāt līdz 14 tonnām gāzes.

MINERĀLMĒSLI UN AUGU AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI

Jēkabpils graudu pirmapstrādes kompleksā tiek veikta iepakotu minerālmēslu pārkraušana un pārdošanas dokumentu noformēšana. Lai nodrošinātu produkcijas nodošanu zemniekiem, minerālmēsli var tikt uzglabāti 500 vai 800 kg big-bag iepakojumos objekta teritorijā, tam paredzētos laukumos ar kopējo platību ~5 900 m²

²⁰ Informācija no SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", 2022.gada jūnijā sagatavotā Iesnieguma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai

²¹ Informācija no SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", 2022.gada jūnijā sagatavotā Iesnieguma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai

un vienā noliktavā ar platību ~400 m². Papildus nepieciešamības gadījumā tos var uzglabāt arī graudu noliktavā ar platību ~450 m², kad tajā neatrodas graudi. Vienlaikus objektā var tikt uzglabāti līdz 2000 tonnām minerālmēslu, no kuriem 670 tonnas ir amonija nitrātu saturoši minerālmēsli. Kopā gadā var tikt pārkrauti līdz 20000 tonnām minerālmēslu, no kuriem 7000 tonnas ir amonija nitrātu saturoši minerālmēsli. Graudu pieņemšanas sezonas laikā un graudu kalšu darbības laikā objektā parasti netiek uzglabāti amonija nitrātu saturoši minerālmēsli, tomēr gadījumos, kad sezonas laikā objektā atrodas šāda veida minerālmēsli, tos pārvieto uz tālākiem laukumiem no graudu kaltēm un tehnikas kustības maršrutiem.

Augu aizsardzības līdzekļi (turpmāk AAL) tiek pievesti tikai ar autotransportu un tos uzglabā ražotāja iepakojumos divās noliktavās ar platību ~400 m² un ~1850 m². Lielāko noliktavu ir iespējams apsildīt ar elektriskajiem sildītājiem, lai gada aukstajā periodā nodrošinātu uzglabāšanai pieļaujamo temperatūru. Gada apgrozījums paredzēts līdz 250 tonnām gadā, bet vienlaikus uzglabāt var līdz 60 tonnām, t.sk. līdz 15 t AAL ar bīstamību E1 un līdz 5 t ar bīstamību E2.

Uzņēmums jau pirms B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas pieprasīšanas tika klasificēts kā paaugstinātas bīstamības objekts un tam ir izstrādāts un 10.12.2020. saskaņots Civilās aizsardzības plāns ar VUGD. **Paredzētās darbības ietvaros netiek paaugstināti bīstamo ķīmisko vielu apjomi, kas nosaka paaugstinātu bīstamību objektā.** Objekta darbības ietvaros atbilstoši plānotajai B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujai, paredzēts samazināt amonija nitrāta minerālmēslu vienlaicīgas uzglabāšanas maksimālo apjomu no 890 tonnām, kā tika minēts objekta Civilās aizsardzības plānā, uz 700 tonnām.

Nebīstamo minerālmēslu uzglabāšana un nodošana pircējiem – lauksaimniekiem atrodas Lokālpārvaldes teritorijai blakus esošajā zemes vienībā Ārijas Elksnes ielā 6 D (funkcionāli saistīta ar graudu pirmapstrādes kompleksa darbību, P2 teritorija, LPKS "Latraps" īpašums).

ELLAS, DZESĒŠANAS ŠKIDRUMI U.C.

Transportlīdzekļu remonta darbnīcas telpās paredzēts uzglabāt dažādas eļļas un dzesēšanas šķidrumus ražotāja iepakojumā 1 m³ plastmasas konteineros vai 200 l metāla mucās ar ražotāja marķējumu. Eļļas tiks uzglabātas servisa telpās ar atbilstošu marķējumu. Nolijumu gadījumos paredzēti absorbenti. Izlietoto absorbentu uzglabās telpās ar cieto segumu atbilstošā konteinerā līdz 0,3 t vienlaikus. Izlietotā motoreļļa tiks uzglabāta atbilstošā konteinerā līdz 0,4 tonnām vienlaikus, bet eļļas filtri līdz 0,2 tonnām. Svina akumulatori līdz 0,7 tonnām vienlaikus tiks uzglabāti servisa telpās uz koka paliktņiem.

Metināšanas darbiem uzņēmumā tiks izmantoti pusautomāti ar elektrodiem. Nepieciešamības gadījumā tiks izmantoti metināšanai gāzes baloni, kas uzglabāsies servisa telpās.

DROŠĪBAS PASĀKUMI, BĪSTAMĀS VIELAS

Ķīmiskās vielas un maisījumi tiek uzglabāti drošos iepakojumos gan noliktavās, gan ārā laukumos ar betonētu segumu. Minerālmēslu izbiršanas gadījumā (big-bag maisu bojājumi, darbinieku neuzmanīga rīcība) tos paredzēts savākt rezerves maisos, bet dīzeļdegvielas un remonta darbnīcā esošo ķīmisko vielu un maisījumu noplūdes gadījumā to savākšanai paredzēts absorbents.

Ķīmiskās vielas, ķīmiskie produkti un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami, sniegti Tabula 7 Ķīmiskās vielas, ķīmiskie produkti un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami

Ķīmiskās vielas, ķīmiskie produkti un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami, sniegti Tabula 8 Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos

Sadzīves atkritumu un servisa darbības rezultātā radušos bīstamo atkritumu uzglabāšana teritorijā notiek tam piemērotos apstākļos, ievērojot vides aizsardzības prasības, darba drošības prasības un ugunsdrošības prasības.

Tabula 7 Ķīmiskās vielas, ķīmiskie produkti un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami²²

Nr. p.k.	Ķīmiskā viela vai ķīmiskais produkts (vai to grupa)	Ķīmiskās vielas vai ķīmiskā produkta veids	Izmantošanas veids	Uzglabātais daudzums (tonnas), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums gadā (tonnas)
1.	Labības graudi	Organiska viela	Kaltēšana, uzglabāšana	Silos, noliktava, laukumi – 29 500	100 000
2.	Dažādi cietie minerālmēsli (NPK, t.sk. Yara Bela, kālija hlorīds u.c.)	Neorganiska viela	Uzglabāšana	Laukumi, noliktavas – 1 330	13 000
3.	Dažādas transportlīdzekļu eļļas (pussintētiskā, transmisijas, hidrauliskā un minerāleļļa)	Organiska viela	Autotransporta remonta pakalpojuma sniegšana	Ražotāja iepakojumā servisa telpās – 0,3	30
4.	Absorbenta materiāls	Neorganiska viela	Ķīmisko produktu savākšana	Konteiners - 0,1	0,5

²² Informācija no SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", 2022.gada jūnijā sagatavotā Iesnieguma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai

Tabula 8 Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos²³

N.p. k.	Ķīmiskā viela vai maisījums ⁽¹⁾ (vai to grupas)	Ķīmiskās vielas vai maisījuma veids ⁽²⁾	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs ⁽³⁾	Bīstamības klase ⁽⁴⁾	Bīstamības apzīmējums ⁽⁶⁾	Riska iedarbības raksturojums ⁽⁴⁾	Drošības prasību apzīmējums ⁽⁴⁾	Uzglabātais daudzums (tonnas), uzglabāšanas veids ⁽⁵⁾	Izmantotais daudzums (tonnas gadā)
1.	Amonija nitrātu saturoši minerālmēsli	Neorganiska viela	Pārkraušana, uzglabāšana	229-347-8	6484-52-2	Oksidējoša cieta viela (Oxid. Solid 3)	GHS03 GHS07	H272 H319	P210, P220, P221, P264,P280,P305 +P351+P338, P370+P378	670, big-bag maisos uz laukumiem	7 000
2.	Dažādi augu aizsardzības līdzekļi	Organiska viela	Uzglabāšana	Maisījumi em nav piešķirts	Maisījumi em nav piešķirts	Akūts toksiskums (Acute Tox. 4) Ādas korozija/kairinājums (Skin Irrit. 2) Nopietni acu bojājumi/acu kairinājumi (Eye Dam. 1) Ūdens videi bīstama viela, hronisks toksiskums (Aquatic Chronic 2) Ūdens videi bīstama viela, akūts toksiskums (Aquatic Acute 1) Ūdens videi bīstama viela, hronisks toksiskums (Aquatic Chronic 1)	GHS05 GHS07 GHS09	H302 H315 H318 H400 H410 H411	P273, P280, P301+P312, P302+P352, P305+P351+P338, P391, P501	60 (t. sk. ar bīstamību E1 līdz 15t un E2 līdz 5t), ražotāja iepakojumā noliktavās	250
3.	Sašķīdināta naftas gāze	Naftas produkts	Kurināmais	200-827-9	74-98-6	Uzliesmojoša gāze (Flam. Gas 1)	GHS02 GHS04	H220 H281	P210, P377, P410, P403	14, horizontālas	160

²³ Informācija no SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", 2022.gada jūnijā sagatavotā lesnieguma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai

N.p. k.	Ķīmiskā viela vai maisījums ⁽¹⁾ (vai to grupas)	Ķīmiskās vielas vai maisījuma veids ⁽²⁾	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs ⁽³⁾	Bīstamības klase ⁽⁴⁾	Bīstamības apzīmējums ⁽⁶⁾	Riska iedarbības raksturojums ⁽⁴⁾	Drošības prasību apzīmējums ⁽⁴⁾	Uzglabātais daudzums (tonnas), uzglabāšanas veids ⁽⁵⁾	Izmantotais daudzums (tonnas gadā)
						Sašķidrināta gāze (Press. Gas)				virszemes tvertnes	
4.	Dīzeļdegviela	Naftas produkts	Degviela transportam	269-822-7	68334-30-5	Uzliesmojošs šķidrums (Flam. Liq. 3) Bīstams ieelpojot (Asp. Tox. 1) Ādas korozija/kairinājums (Skin Irrit. 2) Akūts toksiskums (Acute Tox. 4) Kancerogenitāte (Carc. 2) Toksiska ietekme uz mērķorgānu – atkārtota iedarbība (STOT RE 2) Ūdens videi bīstama viela, hronisks toksiskums (Aquatic Chronic 2)	GHS02 GHS07 GHS08 GHS09	H226 H304 H315 H332 H351 H373 H411	P210, P261, P280, P301+310, P331, P501	4,5, virszemes tvertne	100
5.	Skābeklis	Neorganiska viela	Autotransporta remonta pakalpojuma sniegšana	231-956-9	7782-44-7	Oksidējoša gāze (Oxid. gas 1) Saspiesta gāze (Press. Gas)	GHS03 GHS04	H270 H280	P220, P244, P370+P376, P410+P403	0,01, balonos, servisa telpās	0,05

N.p. k.	Ķīmiskā viela vai maisījums ⁽¹⁾ (vai to grupas)	Ķīmiskās vielas vai maisījuma veids ⁽²⁾	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs ⁽³⁾	Bīstamības klase ⁽⁴⁾	Bīstamības apzīmējums ⁽⁶⁾	Riska iedarbības raksturojums ⁽⁴⁾	Drošības prasību apzīmējums ⁽⁴⁾	Uzglabātais daudzums (tonnas), uzglabāšanas veids ⁽⁵⁾	Izmantotais daudzums (tonnas gadā)
6.	Propāns	Organiska viela	Autotransporta remonta pakalpojuma sniegšana	200-827-9	74-98-6	Uzliesmojoša gāze (Flam. Gas 1) Saspiesta gāze (Press. Gas)	GHS02 GHS04	H220 H280	P210, P377, P410, P403	0,02, balonos, servisa telpās	0,1
7.	Dažādas transportlīdzekļu eļļas (pussintētiskā, transmisijas, hidrauliskā un minerāleļļa)	Organiska viela	Autotransporta remonta pakalpojuma sniegšana	-	-	-	-	-	-	0,3, ražotāja iepakojumā servisa telpās	30
8.	Dzesēšanas šķidrums (tosols, antifrīzs u.c.)	Organiska viela	Autotransporta remonta pakalpojuma sniegšana	Maisījumiem nav piešķirts	Maisījumiem nav piešķirts	Akūts toksiskums (Acute Tox. 4) Toksiska ietekme uz mērķorgānu – atkārtota iedarbība (STOT RE 2)	GHS07 GHS08	H302 H373	P102, P264, P270, P301+P312, P330, P501	0,3, ražotāja iepakojumā servisa telpās	1

⁽¹⁾ Eiropas Savienībā klasificētās un marķētās bīstamās ķīmiskās vielas noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 16.decembra Regulas Nr. [1272/2008](#) par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas [67/548/EEK](#) un [1999/45/EK](#) un groza Regulu (EK) Nr. [1907/2006](#) (turpmāk - regula Nr. [1272/2008](#)) 6.pielikumā. Ķīmiskā viela uzskatāma par bīstamu, ja tā saskaņā ar regulu Nr. [1272/2008](#) klasificējama kādā no šajā regulā uzskaitītajām bīstamības klasēm. Maisījumi uzskatāmi par bīstamiem, ja tie ir klasificēti kā bīstami saskaņā ar normatīvajiem aktiem par ķīmisko vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu vai ja tie klasificēti kādā no regulā Nr. [1272/2008](#) uzskaitītajām bīstamības klasēm.

⁽²⁾ Izejmateriālu veids: naftas produkti, darvas produkti, neorganiskie savienojumi, organiskie savienojumi, krāsas ar vairāk nekā 5 % GOS saturu un citi.

⁽³⁾ CAS numurs - vielu indekss ķīmijas referatīvajā žurnālā (*Chemical Abstracts Service*).

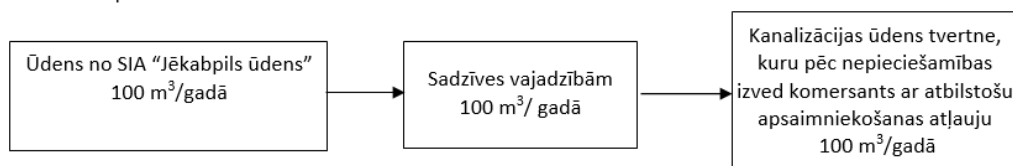
⁽⁴⁾ Vielas iedarbības raksturojums - frāze, kas raksturo bīstamās ķīmiskās vielas iedarbību; drošības prasību apzīmējums - frāze, kas raksturo nepieciešamos drošības pasākumus atbilstoši regulai Nr. [1272/2008](#) vai normatīvajiem aktiem par ķīmisko vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu.

⁽⁵⁾ Uzglabāšana: mucās, tvertnēs (norāda tvertnes veidu), zem zemes, ārpus telpām, iekšējās telpās un citur. Sniegt atsauci uz karti.

⁽⁶⁾ Ķīmiskajām vielām norāda signālvārdu un piktogrammas kodu saskaņā ar regulu Nr. [1272/2008](#). Maisījumiem bīstamības apzīmējumu ar burtu līdz 2015.gada 1.jūnijam norāda saskaņā ar normatīvajiem aktiem par ķīmisko vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu vai signālvārdu un piktogrammas kodu saskaņā ar regulu Nr. [1272/2008](#).

4.1.4. Emisijas augsnē, gruntī, virszemes un pazemes ūdeņos²⁴

Ūdens ieguve Jēkabpils graudu pirmapstrādes kompleksa teritorijā netiek veikta, ūdens sadzīves vajadzībām līdz 100 m³/gadā tiek iegūts no SIA "Jēkabpils ūdens" (pieslēgums pie pilsētas centralizētās ūdensapgādes sistēmas).



Sadzīves notekūdeņi līdz 100 m³/gadā tiek uzkrāti notekūdeņu tvertnē, kuru pēc nepieciešamības izved komersants ar atbilstošu apsaimniekošanas atļauju, līdz ar to **tieša sadzīves notekūdeņu novadīšana vidē netiek veikta.**

Ražošanas notekūdeņu uzņēmuma darbības rezultātā nerodas.

Savukārt lietus un sniega kušanas ūdeņi tiek savākti no teritorijas līdz 13 125 m³/gadā un novadīti uz lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtu OCA 20/2000 Combo ar jaudu 80 l/s, kas nodrošina visa lietus notekūdeņu apjoma attīrīšanu. No iekārtas notekūdeņi pa cauruļvadu trasi nonāk drenu kolektoros, pa kuriem tie tiek novadīti uz Kārkļupīti. *Tabula 9 Tieša lietusūdeņu izplūde*

Tabula 9 Tieša lietusūdeņu izplūde²⁵

Izplūdes vietas adrese (vieta)	Izplūdes vietas identifikācijas numurs ⁽¹⁾	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas		Saņemošā ūdenstilpe			Notekūdeņu daudzums		Izplūdes ilgums ⁽²⁾ (stundas diennaktī vai dienas gadā)
		Z platums	A garums	nosaukums	ūdens saimnieciskā iecirkņa kods ⁽¹⁾	ūdens caurtece (m ³ /h)	m ³ /d (vidēji)	m ³ /gadā (vidēji)	
Jēkabpils, Ārijas Elksnes iela 6	-	56.526138	25.850146	Kārkļupīte	43114	-	neregulāri	~13 125	24 h/dnn 365 dienas nevienmērīgs

Piezīmes.

⁽¹⁾ Saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 30. marta noteikumos Nr.318 "[Noteikumi par ūdens saimniecisko iecirkņu klasifikatoru](#)" noteikto klasifikatoru.

⁽²⁾ Neregulārām izplūdēm izplūdes periodu norāda stundās, dienās, mēnešos un gados (arī periodus, kas saistīti ar sistēmas uzstādīšanu, uzturēšanu un remontēšanu).

Uzņēmuma darbības rezultātā nerodas augsnes, grunts, kā arī pazemes ūdeņu piesārņojums. Uzņēmuma rīcībā nav datu par teritorijas augsnes, grunts vai pazemes ūdeņu piesārņojumu. Visas ķīmiskās vielas un darbības nodrošināšanas iekārtas atrodas uz cietā (asfaltēta) seguma, kā arī graudu pārkraušanas darbi un uzņēmuma ražošanas procesi notiek uz asfaltēta seguma, līdz ar to, piesārņojošo vielu emisija augsnē, gruntī vai pazemes ūdeņos nenotiek.

Objektā atrodas absorbents izlijušu vielu savākšanai un rezerves maisi izbīrušu minerālmēsli savākšanai.

Visi atkritumi tiek vākti speciāli tam piemērotos konteineros un nodoti tālākai apsaimniekošanai citām firmām, kam ir atbilstošas atļaujas šādām darbībām.

²⁴ Informācija no SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", 2022.gada jūnijā sagatavotā iesnieguma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai

²⁵ Informācija no SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", 2022.gada jūnijā sagatavotā iesnieguma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai

4.1.5. Ugunsbīstamības un rūpniecisko avāriju risks²⁶

Iespējamās avārijas ir saistītas ar ugunsgrēka izcelšanos un bīstamo ķīmisko vielu apriti (ķīmisko vielu noplūde). Hipotētiski iespējamie ugunsgrēka riska cēloņi objektā ir elektroiekārtu bojājumi, t.sk., transportlīdzekļa aizdegšanās, un neuzmanīga rīcība ar uguni.

Lai samazinātu ugunsgrēka izcelšanās iespējamību, tiek ievērotas visas ugunsdrošības prasības un ir izstrādāta drošības instrukcija. Avāriju un ārkārtas situācijā darbinieki rīkojas saskaņā ar izstrādātajiem reaģēšanas pasākumiem avāriju un ārkārtas gadījumos. Ugunsdzēsības vajadzībām ēkās un teritorijā izvietoti ugunsdzēsīgie aparāti, kā arī četri ugunsdzēsības hidranti.

Saskaņā ar 01.03.2016. MK noteikumiem Nr.131 "Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi" (turpmāk - MK noteikumi Nr.131) **uzņēmumam nav nepieciešams izstrādāt rūpniecisko avāriju novēršanas programmu** un saskaņā ar 19.09.2017. MK noteikumiem Nr.563 "Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība" (turpmāk - MK noteikumi Nr.563) objektam ir izstrādāts Civilās aizsardzības plāns, kas 10.12.2020. saskaņots ar VUGD.

4.1.6. Piesārņotās un potenciāli piesārņotās vietas

Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centra Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā **nav** datu par piesārņotām vai potenciāli piesārņotām vietām Lokālplānojuma teritorijā.

4.1.7. Atkritumu apsaimniekošana²⁷

Uzņēmuma darbības rezultātā rodas sadzīves atkritumi, eļļas filtri, svina akumulatori, lietota motoreļļa un izlietotie absorbenti, kas ir piesārņoti ar bīstamām vielām. [Tabula 10 Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem](#), [Tabula 11 Atkritumu savākšana un pārvadāšana](#)

Norādītais apjoms katrai motoreļļu klasei (130205, 130206, 130207, 130208) ir kopējais motoreļļu atkritumu apjoms – visu apjomu (līdz 5 tonnām gadā) var veidot viens atkritumu kods vai 4 atkritumu kodu jebkura apjomu kombinācija. Tāpat jebkurš atkritumu kods var tikt vienlaicīgi uzglabāts līdz 0,4 tonnām, vai 4 atkritumu kodu dažādu apjomu kombinācija, nepārsniedzot kopējo apjomu 0,4 tonnas. Precīzs apjoms katram atkritumu kodam nav zināms un mainīsies gadu griezumā.

Izbirušie minerālmēsli tiek savākti rezerves maisos un tālāk nodoti zemniekiem, līdz ar to atkritumi no izbirušiem minerālmēsliem neveidosies.

Atkritumi tiek uzglabāti slēgtos konteineros, kas izvietoti uz cietā seguma.

Atkritumu uzglabāšana notiek tam piemērotos apstākļos, ievērojot vides aizsardzības prasības, darba drošības prasības un ugunsdrošības prasības.

Atkritumi tiek uzglabāti speciāli tam paredzētos konteineros tādā veidā, lai nepieļautu vides piesārņojuma rašanos.

²⁶ Informācija no SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", 2022.gada jūnijā sagatavotā iesnieguma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai

²⁷ Informācija no SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", 2022.gada jūnijā sagatavotā iesnieguma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai

Tabula 10 Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem²⁸

Atkritumu klase ⁽¹⁾	Atkritumu nosaukums ⁽²⁾	Atkritumu bīstamība ⁽³⁾	Pagaidu glabāšanā (tonnas gadā)	Ienākošā atkritumu plūsma (t/a)				Izejošā atkritumu plūsma (t/a)					
				Saražots		Saņemts no citiem uzņēmumiem (uzņēmējas-biedrībām)	Kopā	pārstrādāts		apglabāts		Nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmējas-biedrībām)	Kopā
				Galvenais avots ⁽⁴⁾	Tonnas gadā			Daudzums*	R-kods ⁽⁵⁾	Daudzums	D-kods ⁽⁶⁾		
200301	Nešķīroti sadzīves atkritumi	Nav bīstami	0,1	Uzņēmuma darbības nodrošināšana	1	-	1	-	-	-	-	1	1
160107	Eļļas filtri	Bīstami	0,2	Transportlīdzekļu remonta darbnīca	3	-	3	-	-	-	-	3	3
160601	Svina akumulatori	Bīstami	0,7	Transportlīdzekļu remonta darbnīca	1	-	1	-	-	-	-	1	1
130205	Nehlorētas minerālās motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Bīstami	0,4	Transportlīdzekļu remonta darbnīca	5	-	5	-	-	-	-	5	5
130206	Sintētiskās motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Bīstami	0,4	Transportlīdzekļu remonta darbnīca	5	-	5	-	-	-	-	5	5
130207	Bioloģiski viegli noārdāmas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Bīstami	0,4	Transportlīdzekļu remonta darbnīca	5	-	5	-	-	-	-	5	5
130208	Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Bīstami	0,4	Transportlīdzekļu remonta darbnīca	5	-	5	-	-	-	-	5	5
150202	Izlietotais absorbents	Bīstami	0,3	Izlijušu bīstamu vielu savākšana	0,5	-	0,5	-	-	-	-	0,5	0,5

²⁸ Informācija no SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", 2022.gada jūnijā sagatavotā Iesnieguma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai

Tabula 11 Atkritumu savākšana un pārvadāšana²⁹

Atkritumu klase ⁽¹⁾	Atkritumu nosaukums ⁽²⁾	Atkritumu bīstamība ⁽³⁾	Savākšanas veids ⁽⁴⁾	Pārvadāto atkritumu daudzums (tonnas/gadā)	Pārvadāšanas veids ⁽⁵⁾	Komersants, kas veic atkritumu pārvadājumus (vai atkritumu radītājs)	Komersants, kas saņem atkritumus
200301	Nešķiroti sadzīves atkritumi	Nav bīstami	Konteiners	1	Autotransports	SIA "Jēkabpils pakalpojumi"	SIA "Jēkabpils pakalpojumi"
160107	Eļļas filtri	Bīstami	Konteiners	3	Autotransports	Komersants ar atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju	Komersants ar atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
160601	Svina akumulatori	Bīstami	Konteiners	1	Autotransports	Komersants ar atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju	Komersants ar atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
130205	Nehlorētas minerālās motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Bīstami	Muca	5	Autotransports	Komersants ar atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju	Komersants ar atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
130206	Sintētiskās motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Bīstami	Muca	5	Autotransports	Komersants ar atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju	Komersants ar atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
130207	Bioloģiski viegli noārdāmas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Bīstami	Muca	5	Autotransports	Komersants ar atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju	Komersants ar atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
130208	Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Bīstami	Muca	5	Autotransports	Komersants ar atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju	Komersants ar atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
150202	Izlietotais absorbents	Bīstami	Konteiners	0,5	Autotransports	Komersants ar atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju	Komersants ar atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju

²⁹ Informācija no SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", 2022.gada jūnijā sagatavotā iesnieguma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai

4.2. IESPĒJAMĀ ATTĪSTĪBA, JA LOKĀLPLĀNOJUMS NETIKTU ĪSTENOTS

Iespējamo situāciju, ja Ārijas Elksnes 6, 6A LP netiek izstrādāts un īstenots (vidējā termiņā un ilgtermiņā) var pieņemt par **“nulles” alternatīvu**.

Šajā gadījumā netiek radīti priekšnoteikumi teritorijas ilgtspējīgai izmantošanai un turpmākai vēsturiskā lauksaimnieciskās ražošanas uzņēmuma attīstībai un investīciju piesaistei jau esošā industriālā teritorijā Jēkabpils valstspilsētas nomalē pie augstas intensitātes dzelzceļa un autotransporta ceļiem. Uzņēmuma attīstībai būtu nepieciešamas jaunas dabas pamatnes teritorijas, jauni transporta ceļi un inženiertīkli, nevis tiktu izmantots jau esošais vietas potenciāls (apbūve, inženiertehniskā infrastruktūra, dzelzceļa pievadceļi u.c.).

“Nulles” alternatīva ir pretrunā ar Jēkabpils valstspilsētas hierarhiski augstākajā attīstības plānošanas dokumentā - Stratēģijā noteiktā stratēģiskā mērķa SM2 *“Ekonomiskās aktivitātes un ilgtspēju atbalstoša vide”* pakārtotajai ilgtermiņa prioritātei IP3 *“Uzņēmējdarbības veicināšana”*, kas ietver labvēlīgas uzņēmējdarbības vides veicināšanu, efektīvus pakalpojumus uzņēmēju vajadzībām, labvēlīgu apstākļu radīšanu investīciju piesaistei, atbalstu jaunu ražojošu darbavietu attīstībai, saimnieciskai darbībai piemērotas infrastruktūras veidošanu. Kā viena no potenciālajām specializācijām nākotnē noteikta **lauksaimnieciskās produkcijas pārstrāde** un pārtikas produktu ražošana. Netiek īstenota Stratēģijas telpiskās perspektīvas vadlīnija uzņēmējdarbības perspektīvās telpiskās struktūras plānošanai un attīstībai, kas nosaka: *“Rūpnieciskās ražošanas attīstībai īpaši piemērotas teritorijas, kurās jau pieejami nepieciešamās inženiertehniskās infrastruktūras pieslēgumi, vai ir kādas citas priekšrocības ražošanas objekta izvietošanai.”* Jēkabpils valstspilsētā nozīmīgākās rūpnieciskai ražošanai piemērotās, ar kvalitatīviem tehniskās infrastruktūras pieslēgumiem nodrošinātās platības izvietotas līdzās dzelzceļam un autoceļiem. Šajās teritorijās atbalstāma jebkādas saimnieciskās darbības attīstība, izņemot tādu, kas rada vides un pilsētas kā dzīves vides kvalitātes pasliktināšanās riskus. Ārijas Elksnes 6, 6A LP teritorija (esošais Jēkabpils graudu pirmapstrādes komplekss ar nodrošinātu nepieciešamo satiksmes un inženiertehnisko infrastruktūru) atrodas Jēkabpils nomalē, industriālā areālā pie dzelzceļa līnijas un autoceļiem A6/Rīgas ielas, V782/Ārijas Elksnes ielas.

Neizstrādājot Ārijas Elksnes 6, 6A LP - negrozot funkcionālo zonējumu uz Rūpnieciskās apbūves teritoriju, uzņēmējam LPKS “LATRAPs” nav iespēju turpināt lauksaimnieciskās ražošanas uzņēmējdarbības attīstību, saņemt B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju un palaist lauksaimnieciskās ražošanas ciklā jauno izbūvēto un ekspluatācijā nodoto graudu kalti, uzglabāšanas bunkurus, dzelzceļa pievadceļus u.c.. Turpinot paaugstināt objekta vides kvalitātes standartus, modernu un videi drošu infrastruktūru, tiks uzlabota arī apkārtnes vēsturisko iedzīvotāju kopējā dzīves vides kvalitāte.

5. PLĀNOŠANAS DOKUMENTA ĪSTENOŠANAS BŪTISKĀS IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMS

Veicot Ārijas Elksnes 6, 6A LP lokālplānojuma analīzi, tika izvērtētas potenciālās plānošanas dokumenta īstenošanas ietekmes uz vidi. Vērtējot lokālplānojuma īstenošanas iespējamās ietekmes, analizēts to **būtiskums, veids un ilgums**.

Iespējamo ietekmju uz vidi vērtēšanas metodoloģiskie kritēriji sniegti Tabula 12 iespējamo ietekmju uz vidi vērtēšanas metodoloģiskie kritēriji. Sadaļās zemāk ir sniegts būtisko plānošanas dokumenta ietekmju uz vidi novērtējuma apkopojums. Vērtējums veikts Ārijas Elksnes 6, 6A LP 1.redakcijai, kas izstrādāta pirms publiskās apspriešanas. Pēc publiskās apspriešanas nepieciešamības gadījumā tiks veikta ietekmju pārvērtēšana.

Tabula 12 Iespējamo ietekmju uz vidi vērtēšanas metodoloģiskie kritēriji

BŪTISKUMS	+ Pozitīva ietekme	Iespējams, ka risinājuma īstenošana veicinās kvantitatīvus vai kvalitatīvus uzlabojumus vides/aspekta kvalitātē, salīdzinot ar pamatstāvokli, tiks sasniegti normatīvajos aktos un vadlīnijās noteiktie vides kvalitātes normatīvi, kā arī tiks nodrošināta plānošanas dokumentos noteikto mērķu sasniegšana.
	- Negatīva ietekme	Iespējams, ka risinājuma īstenošana veicinās kvantitatīvu vai kvalitatīvu vides stāvokļa/aspekta kvalitātes pasliktināšanos, salīdzinot ar pamatstāvokli. Risinājuma īstenošanas rezultātā var tikt pārkāpti normatīvajos aktos noteiktie vides/aspekta kvalitātes robežlielumi vai normatīvo aktu prasības vides jomā, vai var rasties būtiska negatīva ietekme uz vidi/aspektu, salīdzinot ar pamatstāvokli. Ļoti iespējams, ka netiks nodrošināta plānošanas dokumentos noteikto mērķu sasniegšana.
	+/- Ietekme nav zināma	Ietekme nav zināma (t.sk., dēļ informācijas trūkuma par pamatstāvokli).
	0 Ietekme nav/ Ietekme nav būtiska	Nav paredzamas kvalitatīvi vai kvantitatīvi novērtējamas izmaiņas vides/ aspekta stāvoklī un ietekmē uz sabiedrības tiesībām vides jomā.
VEIDS	T - Tieša ietekme	Ietekme, kas izriet tieši no risinājuma īstenošanas.
	N - Netieša ietekme	Ietekme, kas varētu rasties pastarpināti no risinājuma īstenošanas.
ILGUMS	Ī - Īslaicīga ietekme	Ietekme, kas izpaužas noteiktu, īsu laika periodu (piemēram, ietekme būvniecības laikā).
	V/I - Vidēja termiņa un ilglaicīga ietekme	Risinājuma īstenošana rada pastāvīgu, atkārtotu vai ilgstošu ietekmi.
	n/a - Nav attiecināms	Gadījumos, kad ietekmes nav vai ietekme nav zināma un tās ilgumu un to, vai tā būs tieša vai netieša, nav iespējams paredzēt.

Ārijas Elksnes 6, 6A LP risinājumu īstenošanas iespējamās ietekmes uz vidi (atmosfēras gaisa, augsnes, grunts, virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti, vides trokšņa situāciju, rūpniecisko risku, bioloģisko daudzveidību, apkārtējām teritorijām u.c.) vērtētas kompleksi, analizējot lokālplānojuma funkcionālā zonējuma karti un TIAN iekļautos nosacījumus.

LPKS "LATRAPs" Jēkabpils graudu pirmapstrādes komplekss Ārijas Elksnes ielā 6, 6A (Lokālplānojuma teritorijā), 6D (funkcionāli saistīts ar Lokālplānojuma teritorijas darbību) ir jau esošs lauksaimnieciskās ražošanas objekts. Paredzētā darbība pēc būtības jau tiek īstenota, teritorija apbūvēta un izmantota, būves

nodotas ekspluatācijā (*de facto*), saņemti VVD tehniskie noteikumi, kas iekļauj arī vides aizsardzības nosacījumus, atbilstoši uzglabājamo bīstamo vielu klasificētajam daudzumam visai teritorijai ir izstrādāts Civilās aizsardzības plāns. Netiek plānota jaunu dabas pamatnes teritoriju transformācija rūpnieciskā apbūvē, bet izmantotas jau esošas ar tehnisko infrastruktūru nodrošinātas teritorijas. Funkcionālā zonējuma grozīšanas uz Rūpnieciskās apbūves teritoriju R1 nepieciešama, lai juridiski (*de jure*) sakārtotu funkcionālā zonējuma atbilstību teritorijas plānojumam un atbilstoši īstenotai lauksaimnieciskajai ražošanai, uzņēmums varētu saņemt B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju (piesārņojošā darbība “1.1.3. sadedzināšanas iekārtas (iekārta, kurā oksidē kurināmo, lai iegūtu siltumenerģiju tālākai izmantošanai), kuru nominālā ievadītā siltuma jauda ir vienāda vai lielāka par 5 un mazāka par 50 megavatiem, ja sadedzināšanas iekārtu lieto graudu kaltē”.³⁰⁾

Plānošanas dokumentā nav identificējami tādi risinājumi, kas radītu vērā ņemamu atmosfēras gaisa, augsnes, grunts, virszemes un pazemes kvalitātes, vides trokšņa situācijas pasliktināšanos. Kopumā izstrādātā Ārijas Elksnes 6, 6A LP redakcija vērtējama neitrāli, būtiski neietekmēs vides stāvokli salīdzinoši ar esošo.

Analizējot no lokālplānojuma izstrādes darba uzdevuma un mērķa viedokļa - funkcionālās zonas grozīšana no Jauktas centra apbūves teritorijas (JC3) uz Rūpnieciskās apbūves teritoriju (R1), Ārijas Elksnes 6, 6A LP īstenošanā nav paredzamas negatīvas izmaiņas vides kvalitātes stāvoklī un ietekmē uz sabiedrības tiesībām vides jomā.

5.1. Atmosfēras gaisa kvalitāte

B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas projekta sagatavošanas ietvaros ir izstrādāts Jēkabpils graudu pirmapstrādes kompleksa stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limitu projekts, ņemot vērā emisijas avotu īpatnības, apkārtnes apbūvi un reljefu, kā arī vietējos meteoroloģiskos apstākļus. Kopējais piesārņojošo vielu emisiju daudzums no uzņēmuma prognozējams līdz 7,197 tonnām gadā, un oglekļa dioksīda emisiju apjoms prognozējams līdz 457,224 tonnām gadā.³¹

Graudu pirmapstrādes kompleksa emisijas avotu (2 kaltes, transports u.c.) devums summārajā piesārņojuma koncentrācijā ir nozīmīgs, tomēr saskaņā ar MK noteikumiem Nr.1290 **normatīvi netiek pārsniegti nevienā gadījumā**. Uzņēmums nākotnē plāno uzstādīt putekļu emisiju samazināšanas iekārtu, kas samazinās daļiņu PM, t.sk. daļiņu PM₁₀ un daļiņu PM_{2,5} emisijas, vietā, kur veic graudu iekraušanu autotransportā.

Paļaujoties uz ārējo normatīvo regulējumu gaisa aizsardzības regulējuma jomā, secināms, ka atmosfēras gaisa kvalitāte vērtējama kā laba un uzņēmuma iekārtu un tehnoloģisko procesu darbība, tai skaitā plānotā darbība (jaunās kaltes palaišana tehnoloģiskajā ciklā), apkārtējo iedzīvotāju veselību neapdraud.

No gaisa kvalitātes viedokļa, kopumā lokālplānojums paredz nelielu skaitu risinājumu, kas vērsti uz gaisa kvalitātes aizsardzību. Tomēr identificēti risinājumi, kas paaugstina prasības atmosfēras gaisa aizsardzībai un nodrošinās apkārtējo iedzīvotāju veselībai drošu vidi vidējā termiņā un ilgtermiņā. (

Tabula 13 Risinājumu ietekmes uz gaisa kvalitāti novērtējums)

³⁰ Saskaņā ar 30.11.2010. MK noteikumu Nr.1082 “Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 1. pielikumu “Piesārņojošās darbības (iekārtas), kurām nepieciešama B kategorijas atļauja”

³¹ Informācija no SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”, 2022.gada jūnijā sagatavotā Iesnieguma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai

RISINĀJUMS	VĒRTĒJUMS
Visā teritorijā aizliegtā izmantošana	+, T, N, V/I Pozitīva tieša un netieša ietekme uz atmosfēras gaisa kvalitāti saistāma ar TIAN iekļauto nosacījumu, ka: - Visā Ārijas Elksnes 6, 6A LP teritorijā nav atļauti tādi izmantošanas veidi un saimnieciskā darbība, kuras rezultātā rodas būtisks <u>atmosfēras gaisa piesārņojums</u>, vides troksnis, augsnes, grunts, virszemes un pazemes ūdeņu vai cits piesārņojums, kas pārsniedz normatīvajos aktos noteiktos robežlielumus uz zemes vienības robežas un blakus esošajās zemes vienībās. Nosacījums jau pēc būtības izslēdz būtiskas emisijas atmosfēras gaisā rašanos; - Nav atļauti ražošanas objekti, kuriem nepieciešama A kategorijas piesārņojošās darbības atļauja. - Paredz pasākumus atmosfēras gaisa kvalitātes nodrošināšanai no ražošanas iekārtām un iespējamo emisiju novēršanai, tai skaitā nodrošina iekārtu un ārpus telpām esošo transportēšanas sistēmu hermētiskumu, nepieciešamības gadījumā paredzot atbilstošu gaisa attīrīšanas iekārtu un aspirācijas sistēmu uzstādīšanu.
Prasības transporta un tehnisko infrastruktūrai	+, -, N, T, V/I, Ī Lokālpplānojumā netiek noteiktas ielu sarkanās līnijās un iekšējā satiksmes organizācija, kā arī detalizēti risinājumi inženiertehniskās infrastruktūras attīstībai (neattiecas uz izstrādes Darba uzdevumu). Ilgtermiņā pozitīvu netiešu ietekmi uz gaisa kvalitāti var sniegt TIAN iekļautie nosacījumi: - Piebraucamos ceļus un laukumus paredz ar cietu segumu; - Ražošanas uzņēmuma darbībai funkcionāli nepieciešamās piebrauktuves un autostāvvietas nodrošina R1 teritorijā (Lokālpplānojuma teritorijas zemes vienībās Ārijas Elksnes iela 6 un 6A) un funkcionāli saistītajā blakus esošajā JC1 teritorijā (ārpus Lokālpplānojuma teritorijas, zemes vienībā Ārijas Elksnes iela 6D, kas ir LPKS "LATRAPs" īpašumā), kas samazinās putekļu piesārņojumu un autotransporta kustības traucējumus apkārtējās apbūves iedzīvotājiem. Istlaicīga negatīva ietekme uz atmosfēras gaisa kvalitāti iespējama tehniskās infrastruktūras būvniecības/pārbūves laikā.
Funkcionālais zonējums	T, +, 0, V/I Pozitīvi vērtējams, ka pārņemot lokālpplānojumā Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojuma funkcionālo zonu Rūpnieciskās apbūves teritorija (R1) un tās nosacījumus apbūves veidošanai un teritorijas izmantošanai, Ārijas Elksnes 6, 6A LP TIAN no atļautajām izmantošanām izslēgta <u>"Smagās rūpniecības un pirmapstrādes uzņēmumu apbūve (13002)"</u> un <u>"Atkritumu apsaimniekošanas un pārstrādes uzņēmumu apbūve (13005)"</u>, kas jau preventīvi izslēgs būtisku atmosfēras gaisa piesārņojuma risku. Tajā pašā laikā saglabāti R1 nosacījumi (ievērojami būtiskāki kā pašlaik esošajā JC3 zonā) vides risku novēršanai un/vai mazināšanai, kas iekļauj arī pasākumus atmosfēras gaisa labas kvalitātes nodrošināšanai: - Gar rūpniecības objekta zemes vienības robežu veido vismaz 4 m platu divpakāpju stādījumu joslu, ja tā robežojas ar zemes vienību ar esošu dzīvojamo, izglītības, veselības aprūpes vai sociālās aprūpes iestāžu apbūvi. Joslas platumu un konkrēto risinājumu precizē būvprojektā; - Operators var uzsākt jaunu piesārņojošu darbību vai veikt būtiskas izmaiņas esošā piesārņojošā darbībā, kuras paredzēts veikt vai kuras izvietotas 100 m vai mazākā attālumā no dzīvojamās apbūves teritorijām, ja tiek lietoti labākie pieejamie tehniskie paņēmieni, lai novērstu vai ierobežotu piesārņojuma rašanos, un darbības rezultātā netiek pārsniegti normatīvajos aktos noteiktie pieļaujamie emisiju līmeņi;

RISINĀJUMS	VĒRTĒJUMS
	Ja plānotā darbība ir saistīta ar daļiņu (PM10 un PM2,5) veidošanos, būvniecības ieceres dokumentācijā projektē slēgtus uzglabāšanas un pārkraušanas tehniskus paņēmienus un tehnoloģiskos risinājumus izplūdes gāzu attīrīšanai no daļiņām (PM10 un PM2,5).

5.2. Vides troksnis

Vides trokšņa novērtējuma³² ietvaros novērtētajos vides trokšņa līmeņos - fona troksnis (autoceļi A6/Rīgas iela, V782/Ārijas Elksnes iela 6, 6A, dzelzceļa līnija), troksnis no Jēkabpils graudu pirmapstrādes kompleksa darbības (ventilatoru un transportieru darbība, autotransporta kustība), kopējais jeb summārais troksnis (autoceļi un dzelzceļš + uzņēmuma tehnoloģiskās iekārtas un transports), secināts, ka summāro trokšņa avotu ietekmē graudu pirmapstrādes kompleksam tuvumā novietotajās apbūves teritorijās fona trokšņa līmenis visos diennakts periodos ir robežās no 55 dB(A) līdz 73 dB(A), kas pārsniedz MK noteikumos Nr.16 noteiktos trokšņa robežlielumus. Trokšņa robežlielumu pārsniegumus izraisa fona troksnis – transporta kustība autoceļos A6/Rīgas ielā, V782/Ārijas Elksnes ielā, dzelzceļa līnijā. Jēkabpils graudu pirmapstrādes kompleksa darbības rezultātā (ventilatoru un transportieru darbība, autotransporta kustība, 07.01.2014. MK noteikumos Nr.16 noteiktie trokšņa robežlielumi netiek pārsniegti. Pamatojoties uz modelēšanas rezultātiem, konstatēts, ka īstenojot paredzēto darbību plānotajā apjomā, graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā novietotajās apbūves teritorijās nav prognozējams kopējā trokšņa līmeņa pieaugums.

No vides trokšņa viedokļa, kopumā lokālpilānoyums paredz nelielu skaitu risinājumu, tomēr identificēti risinājumi, kas nodrošinās kopējā trokšņa līmeņa nepaaugstināšanos uzņēmuma darbības rezultātā vidējā termiņā un ilgtermiņā. Būtiski atzīmēt, ka augstāks trokšņa līmenis ir tikai gada divus mēnešus, uzņēmuma aktīvās sezonas laikā no 15.jūlija līdz 15.septembrim. Transporta kustība un graudu kaltēšana tiek organizēta tā, lai maksimāli samazinātu to darbības laiku nakts laikā, tādējādi mazinot trokšņa līmeni apkārtnes iedzīvotājiem jūtīgajās nakts stundās. (Tabula 14 Risinājumu ietekmes uz vides troksni novērtējums)

Tabula 14 Risinājumu ietekmes uz vides troksni novērtējums

RISINĀJUMS	VĒRTĒJUMS
Visā teritorijā aizliegtā izmantošana	+, N, V/I Pozitīva netieša ietekme uz vides trokšņa nepalielināšanos saistāma ar TIAN iekļauto nosacījumu, ka visā Ārijas Elksnes 6, 6A teritorijā nav atļauti tādi izmantošanas veidi un saimnieciskā darbība, kuras rezultātā rodas būtisks atmosfēras gaisa piesārņojums, <u>vides troksnis</u>, augsnes, grunts, virszemes un pazemes ūdeņu vai cits piesārņojums, kas pārsniedz normatīvajos aktos noteiktos robežlielumus uz zemes vienības robežas un blakus esošajās zemes vienībās. Nosacījums jau pēc būtības izslēdz būtiskas vides trokšņa emisijas rašanos lokālpilānoyuma teritorijā.
Prasības vides risku samazināšanai - aizsardzība pret troksni	+, N, V/I Kaut arī trokšņa modelēšanas rezultāti neprognozē, ka Jēkabpils graudu pirmapstrādes kompleksa esošās un plānotās darbības rezultātā, varētu tikt pārsniegti trokšņa robežlielumi, pozitīvi vērtējams TIAN iekļautais preventīvais nosacījums: Gadījumā, ja objekta radītais vides troksnis blakus esošajai dzīvojamai un publiskai apbūvei šķietami pārsniedz normatīvajos aktos noteiktos robežlielumus, veic trokšņa līmeņa izpēti. Pamatojoties uz trokšņa līmeņa izpēti, izstrādā papildus prettrokšņa risinājumus, kas var ietvert teritorijas labiekārtojuma elementus, apstādījumu joslu, troksni slāpējošu barjeru,

³² "Graudu pirmapstrādes kompleksa darbības radītā vides trokšņa novērtējums", SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”, 2019.g. februāris

RISINĀJUMS	VĒRTĒJUMS
	grunts valni, ēku arhitektūru vai citus risinājumus. Nepieciešamo prettrokšņa risinājumu, tā apjomu un veidu iekļauj būvprojektā un risinājumu saskaņo ar blakus esošās zemes vienības īpašnieku; - Nepieciešamības gadījumā blakus esošo dzīvojamās un publiskās apbūves teritoriju aizsardzībai Rūpniecības apbūves teritorijas (R1) robežās ierīko aizsargstādījumus vai veic citus nepieciešamos pasākumus skata vai cita piesārņojuma mazināšanai, atbilstoši būvprojektam. Pozitīvi vērtējams arī, ka saglabāti R1 nosacījumi (ievērojami būtiskāki kā pašlaik esošajā JC3 zonā) vides trokšņa mazināšanai: - Lai mazinātu transporta radīto vides troksni, veic organizatoriskus prettrokšņa pasākumus, piemēram kravas transporta kustības ierobežošanu vakara un nakts periodā; - Prettrokšņa pasākumu plānošanā un projektēšanā ievēro šādus principus: prettrokšņa pasākumus plāno, projektē un īsteno objekta (trokšņa avota) īpašnieks vai tiesiskais valdītājs, primāri izvērtējot iespējas realizēt tehnoloģiskus un organizatoriskus pasākumus trokšņa emisijas samazināšanai tā avotā un ja trokšņa avotā nav iespējams realizēt tehnoloģiskus un organizatoriskus pasākumus trokšņa emisijas samazināšanai tā avotā, tad objekta (trokšņa avota) īpašnieks vai tiesiskais valdītājs plāno un projektē individuālus aizsardzības pasākumus būves ārējo norobežojošo konstrukciju skaņas izolācijas uzlabošanai.

5.3. Augsnes, grunts, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojums

Ārijas Elksnes 6, 6A LP teritorijā nav reģistrēta neviena piesārņota vai potenciāli piesārņota vieta³³, izstrādātāja un uzņēmuma rīcībā nav datu par iespējamu teritorijas augsnes, grunts vai pazemes un virszemes ūdeņu piesārņojumu. Atbilstoši pieejamajai informācijai visas ķīmiskās vielas (minerālmēsli, augu aizsardzības līdzekļi u.c.) un Jēkabpils graudu pirmapstrādes kompleksa darbības nodrošināšanas iekārtas atrodas uz cietā (asfaltēta) seguma, kā arī graudu pārkraušanas darbi un uzņēmuma ražošanas procesi notiek uz asfaltēta seguma, ievērojot vides aizsardzības prasības, darba drošības prasības un ugunsdrošības prasības. Teritorijā atrodas absorbenti izlijušu vielu savākšanai un maisi izbirušu minerālmēsli savākšanai. Visi radušies atkritumi tiek vākti speciāli tam piemērotos slēgtos konteineros (izvietoti uz cietā seguma) un nodoti tālākai apsaimniekošanai licenzētām firmām. Līdz ar to, piesārņojošo vielu emisija augsnē, gruntī vai gruntsūdeņos uzņēmuma darbības rezultātā pēc būtības netiek pieļauta.

Jēkabpils graudu pirmapstrādes kompleksa darbības rezultātā nav un netiek plānota rūpniecisko notekūdeņu rašanās. Sadržīves notekūdeņu apjoms ir ļoti neliels (6-10 darbinieku vajadzībām, līdz 100 m³/gadā), tie tiek uzkrāti hermētiskā krājrezervuārā. Līdz ar to vides riski nonākt sadzīves notekūdeņiem vidē pēc būtības tiek izslēgti, jo novadīšana vidē netiek veikta. Savukārt visi lietūs un sniega kušanas ūdeņi (līdz 13 125 m³/gadā) no teritorijas tiek novadīti un attīrīti lietūs notekūdeņu attīrīšanas iekārtās.

Kopumā lokālplānojums paredz nelielu skaitu risinājumu, kas vērsti uz augsnes, grunts, virszemes un pazemes ūdeņu kvalitātes aizsardzību, jo pēc būtības Jēkabpils graudu pirmapstrādes kompleksa esošā un plānotā darbība jau iekļauj nosacījumu piesārņojuma nenonākšanai augsnē, gruntī, virszemes un pazemes ūdeņos. Papildus nosacījumi tiks iekļauti uzņēmumam saņemot B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju. Tomēr identificēti risinājumi arī lokālplānojuma TIAN, kas paaugstina prasības augsnē, gruntī, virszemes un pazemes ūdeņos aizsardzībai. Tabula 15 Risinājumu ietekmes uz augsnes, grunts, virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti novērtējums

³³ Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrs, LVĢMC, informācija uz 15.04.2023. (dati pieejami Latvijas Atvērto datu portālā data.gov.lv)

Kopumā nav identificēti tādi risinājumi, kas varētu izraisīt piesārņotu vai potenciāli piesārņotu vietu rašanos, kā arī būtisku augsnes un grunts piesārņojuma rašanos, īstenojot lokālplānojumu. Ievērojot tehnoloģijas, institūciju nosacījumus, B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumus, **būtiska ietekme uz to kvalitāti netiek prognozēta.**

Tabula 15 Risinājumu ietekmes uz augsnes, grunts, virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti novērtējums

RISINĀJUMS	VĒRTĒJUMS
Visā teritorijā aizliegtā izmantošana	+, T, N, V/I Pozitīva tieša un netieša ietekme uz augsnes, grunts, virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti saistāma ar TIAN iekļautajiem nosacījumiem, ka: - Visā Ārijas Elksnes 6, 6A LP teritorijā nav atļauti tādi izmantošanas veidi un saimnieciskā darbība, kuras rezultātā rodas būtisks atmosfēras gaisa piesārņojums, vides troksnis, <u>augšnes, grunts, virszemes un pazemes ūdeņu</u> vai cits piesārņojums, kas pārsniedz normatīvajos aktos noteiktos robežlielumus uz zemes vienības robežas un blakus esošajās zemes vienībās; - Nav atļauti ražošanas objekti, kuriem nepieciešama A kategorijas piesārņojošās darbības atļauja. Nosacījumi jau pēc būtības izslēdz būtiskas emisijas augsnes, grunts, virszemes un pazemes ūdeņu rašanos.
Prasības transporta un tehnisko infrastruktūrai	+, -, N, T, V/I, Ī Lokālplānojumā netiek noteiktas ielu sarkanās līnijās un iekšējā satiksmes organizācija, kā arī detalizēti risinājumi inženiertehniskās infrastruktūras attīstībai (neattiecas uz lokālplānojuma izstrādes Darba uzdevumu). Pozitīvi vērtējama TIAN iekļautā prasība ielu un transportlīdzekļu novietņu cietajam segumam, kā arī nosacījums paredzēt lietus ūdeņu attīrīšanu (naftas ķērājus) virszemes ūdeņu novadīšanai no ielām un laukumiem, tai skaitā publisko autonovietņu klātnēm: - Objektu nodrošina ar centralizētu ūdensapgādi, lokālo sadzīves notekūdeņu kanalizāciju (hermētisku izsmeļamo krājrezervuāru) un lokālo siltumapgādi, nodrošinot normatīvajos aktos noteikto vides kvalitātes normatīvu ievērošanu un nekāda veida piesārņojuma nenonākšanu vidē; - Nodrošina virszemes notekūdeņu savākšanu un attīrīšanu lokālplānojuma teritorijā pirms to izvades vidē, nodrošinot normatīvajos aktos noteikto vides kvalitātes normatīvu ievērošanu un nekāda veida piesārņojuma nenonākšanu vidē; - Piebraucamos ceļus un laukumus paredz ar cieto segumu. Uz ēkas būvniecības laiku, līdz ēkas nodošanas ekspluatācijā var paredzēt brauktuvi ar grants vai šķembu segumu.

5.4. Bioloģiskā daudzveidība un dabas pamatnes teritorijas

Ārijas Elksnes 6, 6A LP teritorijā neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijas vai mikroliegumi, kā arī nav reģistrētas īpaši aizsargājamās sugas³⁴. Tuvākā NATURA 2000 teritorija ir dabas parks "Laukezers", kas atrodas ~10 km attālumā uz dienvidaustrumiem, uzņēma darbība to neietekmē. Lokālplānojuma īstenošanas rezultātā **nav prognozējama ietekme uz bioloģiskās daudzveidības samazināšanos.**

Teritorijā neatrodas objekti, kuriem nosakāmas vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslas.

Esošā un plānotā Jēkabpils graudu pirmapstrādes kompleksa darbība notiek jau industriālā zonā starp autoceljiem un dzelzceļu un **nav plānota jaunu dabas pamatnes teritoriju transformācija.**

Līdz ar nav nepieciešams noteikt ierobežojumus attiecībā uz bioloģiskās daudzveidības un dabas pamatnes teritoriju platību saglabāšanu. Tomēr lokālplānojuma redakcijā ir iekļauti daži risinājumi teritorijas iekšējā

³⁴ Dabas datu pārvaldības sistēmā "Ozols" informācija uz 15.04.2023.

labiekārtojuma veidošanai, kā īstenošana sniegs pozitīvu pienesumu teritorijas apzaļumošanā, esošo koku saglabāšanā un vides kvalitātes paaugstināšanā. (Tabula 16 Risinājumu ietekmes uz bioloģisko daudzveidību un dabas pamatnes teritorijām)

Tabula 16 Risinājumu ietekmes uz bioloģisko daudzveidību un dabas pamatnes teritorijām

RISINĀJUMS	VĒRTĒJUMS
Prasības teritorijas labiekārtojumam	0, N, V/I TIAN iekļauts: - Teritorijā ierīko apstādījumus un izbūvē citu labiekārtojumu, atbilstoši būvprojektam un saskaņā ar teritorijas plānojuma prasībām. Apstādījumi var tikt lietoti kā skaņas vai skata barjera; - Iespēju robežās saglabā teritorijā augošos kokus un to sakņu aizsardzības zonu, ja tie nerada apdraudējumu cilvēku drošībai un transporta kustībai, kā arī netraucē piebraucamo ceļu un laukumu izbūvi, inženiertīklu ierīkošanu.

5.5. Rūpnieciskais avāriju risks un drošība

Saskaņā ar turpmāk MK noteikumi Nr.131 uzņēmumam nav nepieciešams izstrādāt rūpniecisko avāriju novēršanas programmu un saskaņā ar MK noteikumiem Nr.63 objektam ir izstrādāts civilās aizsardzības plāns, kas saskaņots ar VUGD³⁵.

Kopumā lokālplānojumā nav identificēti tādi risinājumi, kas varētu izraisīt rūpnieciskā avāriju riska paaugstināšanos, pie nosacījuma, ka Jēkabpils graudu pirmapstrādes kompleksa darbībā tiks ievērotas Civilās aizsardzības plānā prasības vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības objektam pēc uzglabāto vielu kvalificējošiem daudzumiem teritorijā noteiktās prasības, kas iekļauts TIAN. Tabula 17 Risinājumu ietekmes uz rūpniecisko avāriju risku

Tabula 17 Risinājumu ietekmes uz rūpniecisko avāriju risku

RISINĀJUMS	VĒRTĒJUMS
Prasības vides risku samazināšanai	+, N, V/I TIAN iekļauts: Lauksaimnieciskās ražošanas uzņēmuma darbībā ievēro Civilās aizsardzības plānā prasības vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības objektam pēc uzglabāto vielu kvalificējošiem daudzumiem teritorijā noteiktās prasības.
Aizsargjoslas	Grafiskās daļas kartē attēlota 50 m ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar stratēģiskas (valsts) nozīmes un reģionālas nozīmes dzelzceļa infrastruktūrā ietilpstošajiem sliežu ceļiem, izņemot tiem piegulošos vai ar tiem saistītos staciju sliežu ceļus, speciālās nozīmes sliežu ceļus, pievedceļus un strupceļus pilsētās un ciemos (apgrūtinājuma kods 7312030501) un 25 m drošības aizsargjoslas teritorija gar dzelzceļu, pa kuru pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskās vielas un produktus (apgrūtinājuma kods 7312030601). Aizsargjoslu teritorijās ievērojami Aizsargjoslu likumā noteiktie aprobežojumi. Lokālplānojuma risinājumos ārējie normatīvie akti ievēroti.

³⁵ 10.12.2020.

6. RISINĀJUMI BŪTISKĀKO IETEKMJU NOVĒRŠANAI UN SAMAZINĀŠANAI

Ieteikumi, lai novērstu vai mazinātu Ārijas Elksnes 6, 6A LP īstenošanas ietekmes uz vidi, **sagatavoti jau plānošanas dokumenta izstrādes stadijā** un līdz ar to jau ir **iestrādāti Ārijas Elksnes 6, 6A LP 1.redakcijā**. Risinājumi iekļauj gan lokālplānojumā iestrādātās rekomendācijas (*ailē “Vai risinājums iestrādāts Ārijas Elksnes 6, 6A LP” ir norādīts vai ieteikums ir ņemts vērā un risinājums ir iestrādāts, vai ir daļēji iestrādāts, vai nav iestrādāts*), gan ieteikumus, kas ņemami vērā lokālplānojuma īstenošanas etapā, *Jēkabpils graudu pirmsapstrādes kompleksa tehnoloģiskās ražošanas ciklā (ailē “Vai risinājums iestrādāts Ārijas Elksnes 6, 6A LP” ir iekļauta atbilstoša norāde)* Tabula 18 Risinājumi, lai samazinātu būtiskas ietekmes uz vidi

Veicot Ārijas Elksnes 6, 6A LP SIVN, plānošanas dokumentā netika konstatētas izslēdzošas ietekmes, līdz ar to zemāk tabulā uzskaitītie risinājumi ir vērtējami kā ieteikumi turpmākai ietekmes mazināšanai un vides situācijas uzlabošanai, salīdzinoši ar esošo stāvokli.

Tabula 18 Risinājumi, lai samazinātu būtiskas ietekmes uz vidi

NR. P.K.	IETEIKUMI IETEKMES MAZINĀŠANAI	SKAIDROJUMS	VAI RISINĀJUMS IESTRĀDĀTS ĀRIJAS ELKSNES 6, 6A LP?
1.	Iekļaut TIAN nosacījumu, ka visā lokālplānojuma teritorijā nav atļauti tādi izmantošanas veidi un saimnieciskā darbība, kuras rezultātā rodas būtisks atmosfēras gaisa piesārņojums, vides troksnis, augsnes, grunts, virszemes un pazemes ūdeņu vai cits vides piesārņojums, kas pārsniedz normatīvajos aktos noteiktos robežlielumus uz zemes vienības robežas un blakus esošajās zemes vienībās.	Noteikt šādu prasību ir būtiski, lai saglabātu labu atmosfēras gaisa, ūdens u.c. kvalitāti (atbilstoši normatīviem), nepaaugstinātu kopējo vides trokšņa līmeni apkārtnes vēsturisko dzīvojamās un publiskās apbūves teritoriju iedzīvotājiem, kā arī nepasliktināto kopējo vides kvalitāti Jēkabpils valstspilsētā.	Iekļauts. TIAN 24.punkts.
2.	Veidot lokālplānojuma teritorijā savu Rūpnieciskās apbūves teritorijas apakšzonu (Rx), kurā atļautas tikai Jēkabpils graudu pirmapstrādes kompleksa darbībai un attīstībai nepieciešamās izmantošanas.	Atbilstoši lokālplānojuma izstrādes darba uzdevumam, pārņemot lokālplānojumā teritorijas plānojuma funkcionālo zonu R1, teritorijā atļauta "Smagās rūpniecības un pirmapstrādes uzņēmumu apbūve (13002)" un "Atkritumu apsaimniekošanas un pārstrādes uzņēmumu apbūve (13005)", kas var izraisīt būtiskus vides riskus.	Nav iekļauts. <i>(Lokālplānojumā pārņemta teritorijas plānojuma funkcionālā zona Rūpnieciskās apbūves teritorija (R1))</i>
3.	Iekļaut TIAN nosacījumu, ka lokālplānojuma teritorijā Rūpnieciskās apbūves teritorijā (R1) nav atļauta "Smagās rūpniecības un pirmapstrādes uzņēmumu apbūve (13002)" un "Atkritumu apsaimniekošanas un pārstrādes uzņēmumu apbūve (13005)", kā arī nav atļauti ražošanas objekti, kuriem nepieciešama A kategorijas piesārņojošās darbības atļauja.	Pārņemot teritorijas plānojuma funkcionālo zonu Rūpnieciskās apbūves teritorija (R1), būtiski jau preventīvi izslēgt iespēju teritorijā veidot objektu ar būtisku ietekmi uz vidi un apkārtnes iedzīvotājiem.	Iekļauti. TIAN 4. un 25.punkti.
4.	Paredzēt pasākumus atmosfēras gaisa kvalitātes nodrošināšanai no ražošanas iekārtām un iespējamo emisiju novēršanai, tai skaitā nodrošināt iekārtu un ārpus telpām esošo transportēšanas sistēmu hermētiskumu,	Būtiski nodrošināt pie lokālplānojuma īstenošanas, uzņēmumam saņemot B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju un veicot monitoringa pasākumus, atbilstoši noteiktajām emisijām un nepārsniedzot MK	Iekļauts. TIAN 28.punkts.

NR. P.K.	IETEIKUMI IETEKMES MAZINĀŠANAI	SKAIDROJUMS	VAI RISINĀJUMS IESTRĀDĀTS ĀRIJAS ELKSNES 6, 6A LP?
	nepieciešamības gadījumā paredz atbilstošu gaisa attīrīšanas iekārtu un aspirācijas sistēmu uzstādīšanu.	noteikumos Nr.1290 un citos ārējos normatīvos aktos noteiktās prasības.	
5.	Izstrādā emisiju limitu projektu, kas nodrošina gaisa kvalitātes prasību izpildi, izmantojot piesārņojuma izkliedes aprēķina datorprogrammu, kura nodrošina vietējās apbūves, ģeogrāfisko un meteoroloģisko apstākļu ievērošanu un kura nodrošina to prasību izpildi, kas noteiktas normatīvajos aktos par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi, par gaisa kvalitāti un piesārņojošās darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo smaku izplatīšanos, ja tādas rodas.	Atbilstoši ārējo normatīvo aktu prasībām, emisiju limita projekts sagatavojams B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas sagatavošanas ietvaros.	Īstenojams B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas sagatavošanas ietvaros. Ievērojams ražošanas tehnoloģiskajā ciklā.
6.	Pastiprināt prasības virszemes (lietus un sniega) ūdeņu attīrīšanai pirms izvadīšanas vidē, cietā seguma izveidei, absorbentu izvietošanai laukumos, kur tiek glabāti cietie minerālmēsli, augu aizsardzības līdzekļi, notiek tehnoloģiskie procesi, tehnikas apkope u.c., atkritumu savākšanai, lai izslēgtu piesārņojuma nokļūšanu augsnē, gruntī, virszemes un pazemes ūdeņos.	Ņemot vērā, ka uzņēmuma teritorijā notiek fasēto, cieta minerālmēslu, augu aizsardzības līdzekļu pārkraušana un īslaicīga uzglabāšana, būtiski ir nodrošināt, lai gan pārkraušanas un uzglabāšanas procesi, gan citi uzņēmuma tehnoloģiskie ražošanas procesi notiek uz asfaltēta seguma (lokālas virszemes ūdeņu attīrīšanas ietaises, atrodas absorbenti izlijušu vielu savākšanai) vai slēgtās speciāli tam paredzētās slēgtās telpās, vai slēgtos atbilstošos konteineros, ievērojot vides aizsardzības prasības, darba drošības prasības un ugunsdrošības prasības un nepieļaujot piesārņojošo vielu nonākšanu augsnē, gruntī, virszemes un pazemes ūdeņos.	Iekļauts. TIAN 13., 29. un 30. punkts.
7.	Nodrošināt atbilstošu atkritumu apsaimniekošanu, nepieļaut jebkādu atkritumu vai piesārņojuma no tiem nonākšanu vidē.	Būtiski ir nepieļaut atkritumu uzglabāšanu tiem nepiemērotās vietās. Nodrošināt, lai visi radušies uzņēmuma darbībā radušies atkritumi tiek vākti speciāli tam piemērotos slēgtos konteineros (izvietoti	Iekļauts. TIAN 31. punkts.

NR. P.K.	IETEIKUMI IETEKMES MAZINĀŠANAI	SKAIDROJUMS	VAI RISINĀJUMS IESTRĀDĀTS ĀRIJAS ELKSNES 6, 6A LP?
		uz cietā seguma) un nodoti tālākai apsaimniekošanai licenzētām firmām.	
8.	Nodrošināt, lai uzņēmuma darbības rezultātā nepasliktinās apkārtējo publisko un dzīvojamo apbūves teritorijās vides un dzīves kvalitātes līmenis. Sezonas laikā (15.jūlijs - 15.septembris) transporta kustību un graudu kaltēšanu pēc iespējas organizēt tā, lai maksimāli samazinātu to darbības laiku nakts laikā, tādējādi mazinot trokšņa līmeni.	Būtiski ir nodrošināt, lai Jēkabpils graudu pirmapstrādes kompleksa lauksaimnieciskās ražošanas cikls nerada piesārņojuma līmeni, kas pārsniedz vides vai darba vides ārējos normatīvus. Graudu kaltes un uzņēmuma transporta kustību organizēt, lai netiktu pārsniegti ārējā akta (MK noteikumu Nr.16) par vides troksni robežlielumi.	Daļēji iekļauts. TIAN 26. un 27. punkti. Uzņēmuma transporta kustības nosacījumi iekļaujami pie lokālplānojuma īstenošanas, B kategorijas piesārņojošās darbības nosacījumos. Ievērojams uzņēmuma darbības tehnoloģiskajā ciklā.
9.	Nodrošināt piemērotas un drošas konstrukcijas sašķidrinātas gāzes spiedtvertņu (rezervuāru) uzstādīšanu. Rezervuāru konstrukcijai jābūt tādai, lai tās izturētu mehāniskās slodzes (glabājamās vielas (sašķidrinātas gāzes) spiediens, vakuums, kas rodas pārsūkņējot glabājamo vielu, slodzes temperatūras svārstību dēļ un citas iespējamās mehāniskās slodzes), kā arī termiskās un ķīmiskās slodzes. Rezervuāru uzstādīšanu un lietošanu veikt tā, lai neradītu draudus cilvēku veselībai un videi.	Būtiski ir nodrošināt, lai sašķidrinātas gāzes uzglabāšana teritorijā neradītu draudus cilvēku veselībai un videi.	Daļēji iekļauts. TIAN 32.punkts. Detalizētākas prasības iekļaujamās pie lokālplānojuma īstenošanas, B kategorijas piesārņojošās darbības nosacījumos. Ievērojams uzņēmuma darbības tehnoloģiskajā ciklā.

7. ĪSS IESPĒJAMO ALTERNATĪVU IZVĒLES PAMATOJUMS UN SIVN IZSTRĀDES BŪTISKĀKĀS PROBLĒMAS

7.1. ALTERNATĪVAS UN TO IZVĒLES PAMATOJUMS

Izstrādājot Ārijas Elksnes 6, 6A LP tika identificēti un dokumentēti vairāki alternatīvi teritorijas plānošanas vai attīstības risinājumi. Tā kā lokālplānojuma 1.0 redakcija un Vides pārskats tika sagatavoti vienlaicīgi, jau izstrādes procesā tika izvērtēti alternatīvie teritorijas attīstības priekšlikumi un plānošanas dokumentā iestrādāti risinājumi ar iespējami nebūtiskāko ietekmi uz vidi.

Izvēloties alternatīvu, ņemts vērā **pamatprincips - alternatīvai jābūt iespējamai/ īstenojamai/ reālistiskai un jānodrošina lokālplānojuma izstrādes mērķa “nodrošināt pilsētas ekonomiskajai konkurētspējai nozīmīgu rūpniecisko, ražošanas un pārstrādes uzņēmuma darbību un attīstībai nepieciešamo teritorijas organizāciju, inženiertehnisko apgādi un transporta infrastruktūru” sasniegšana, tajā pašā laikā izraisot vismazāko iespējamo ietekmi uz vides kvalitātes rādītājiem.**

Lokālplānojuma izstrādes procesā, identificējot un izvērtējot alternatīvas tika uzdoti jautājumi, kas palīdzēja pārbaudīt, vai pastāv īstenojami alternatīvie veidi mērķa sasniegšanai.

Vietas un objektu novietojuma alternatīva tika izslēgta, jo lokālplānojuma teritorijā esošais Jēkabpils graudu pirmapstrādes komplekss ir darbojošs lauksaimnieciskās ražošanas uzņēmums, 2.attīstības kārtas ietvaros paredzētie objekti (otrā kalte u.c.) jau ir uzbūvēti un nodoti ekspluatācijā, līdz ar to gan uzņēmuma fiziogeogrāfiskajam novietojumam, gan tā ražošanas un darbības tehnoloģiskā cikla objektu telpiskajam novietojumam alternatīvas nepastāv, kā arī objektu teritoriālā novietojuma noteikšana neietilpa lokālplānojuma izstrādes uzdevumā.

Tomēr lokālplānojuma izstrādē tika identificēti iespējamo attīstības alternatīvu veidi, kas izriet no piedāvāto grozījumu jautājumiem (darba uzdevuma) jeb funkcionālā zonējuma un tajā atļauto teritorijas izmantošanas veidu alternatīvas.

Funkcionālā zonējuma un tajā atļauto teritorijas izmantošanas veidu alternatīvas:

- 1) **1. alternatīva** pārņemt lokālplānojuma teritorijā spēkā esošā Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojuma funkcionālo zonu Rūpnieciskās apbūves teritorija (R1) (atbilstoši Ārijas Elksnes 6, 6A LP izstrādes darba uzdevumam), kurā atļauts viss rūpnieciskās apbūves un teritorijas izmantošanas klāsts, atbilstoši MK noteikumu Nr.240 klasifikācijai, tai skaitā “Smagās rūpniecības un pirmapstrādes uzņēmumu apbūve (13002)” un “Atkritumu apsaimniekošanas un pārstrādes uzņēmumu apbūve (13005)”;
- 2) **2. alternatīva** veidot lokālplānojuma teritorijā jaunu Rūpnieciskās apbūves teritorijas apakšzonu (Rx), noteikt Rx TIAN Jēkabpils graudu pirmapstrādes kompleksa pašreizējai darbībai un attīstībai nepieciešamo rūpnieciskās apbūves un izmantošanas klāstu, atbilstoši MK noteikumu Nr.240 klasifikācijai;
- 3) **3. alternatīva** pārņemt lokālplānojuma teritorijā spēkā esošā Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojuma funkcionālo zonu Rūpnieciskās apbūves teritorija (R1) (atbilstoši Ārijas Elksnes 6, 6A LP izstrādes darba uzdevumam), bet iekļaut lokālplānojuma TIAN vispārējos jautājumos, ka lokālplānojuma teritorijā nav atļauta “Smagās rūpniecības un pirmapstrādes uzņēmumu apbūve (13002)” un “Atkritumu apsaimniekošanas un pārstrādes uzņēmumu apbūve (13005)”, kā arī nav atļauti ražošanas objekti, kuriem nepieciešamas A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas.

Izvērtējot iepriekšminētās funkcionālā zonējuma un tajā atļauto teritorijas izmantošanas veidu alternatīvas, kā atbilstošākā **tika izvēlēta 3.alternatīva**, kas ir saskaņā ar lokālplānojuma izstrādes darba uzdevumu, “nesadrumstalo” Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojumu (veidojot teritoriāli mazā platībā jaunu Rx apakšzonu) un tajā pašā laikā izslēdz būtisku vides risku un ietekmju uz apkārtējām dzīvojamās un publiskās

apbūves teritorijām iespēju rašanos, lokālplānojuma teritorijā neatļaujot “Smagās rūpniecības un pirmapstrādes uzņēmumu apbūvi (13002)” un “Atkritumu apsaimniekošanas un pārstrādes uzņēmumu apbūvi(13005)”, kā arī A kategorijas piesārņojošās darbības.

1.alternatīva tika izslēgta, jo nākotnē varētu izraisīt būtiskus vides riskus un ietekmi uz apkārtējām dzīvojamās un publiskās apbūves teritorijām. Kā arī pēc būtības neietilpst LPKS “Latraps” attīstības plānos un teritorijā jau ir apbūvēta ar lauksaimnieciskās ražošanas objektiem.

2.alternatīva tika izslēgta, jo neatbilda lokālplānojuma izstrādes darba uzdevumam, kā arī veidojot jaunu Rx zonu tikai Ārijas Elksnes 6 un 6A īpašumu teritorijā tiktu nevajadzīgi “sadrumsstalts” Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojums.

7.2. SIVN IZSTRĀDES BŪTISKĀKĀS PROBLĒMAS

SIVN tika izstrādāts, analizējot pieejamo informāciju - publiski pieejamās datu bāzes, institūciju sniegtos nosacījumus un datus, Jēkabpils novada pašvaldības attīstības plānošanas dokumentus, veiktās izpētes (Graudu pirmapstrādes kompleksa darbības radītā vides trokšņa novērtējums³⁶ u.c.), attīstītāja (LPKS “Latraps”), informāciju no SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”, 2022.gada jūnijā sagatavotā iesnieguma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai un izvērtējot Ārijas Elksnes 6, 6A LP 1. redakcijā ietvertos risinājumus. Vides pārskata projekta redakcijas sagatavošanas laikā netika konstatētas būtiskas problēmas.

³⁶ SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”, 2019.g. februāris

8. IESPĒJAMIE KOMPENSĒJOŠIE PASĀKUMI

Atbilstoši likumā “Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” noteiktajam kompensējošie pasākumi ir jāparedz tādos gadījumos, ja plānošanas dokumenta īstenošana var negatīvi ietekmēt Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000) vai Latvijā sastopamās Eiropas Savienības prioritārās sugas vai biotopus šajās teritorijās. Šādus kompensējošos pasākumus veic, lai nodrošinātu paredzētās darbības veikšanas vai plānošanas dokumenta īstenošanas negatīvo ietekmju līdzsvarošanu un teritorijas vienotības (viengabalainības) aizsardzību un saglabāšanu.

Tā kā Ārijas Elksnes 6, 6A neskar nevienu no Natura 2000 teritorijām, **nav konstatēts, ka būtu nepieciešami kompensējošie pasākumi** likuma “Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” izpratnē.

9. PLĀNOŠANAS DOKUMENTA ĪSTENOŠANAS IESPĒJAMĀS BŪTISKĀS PĀRROBEŽU IETEKMES

Īstenojot Ārijas Elksnes 6, 6A LP, nav sagaidāma būtiska pārrobežu ietekme.

10. PAREDZĒTIE PASĀKUMI MONITORINGA NODROŠINĀŠANAI

MK noteikumi Nr.157 nosaka nepieciešamību veikt lokālpārvaldības īstenošanas monitoringu.

Veicot monitoringu, tiks konstatēta Ārijas Elksnes 6, 6A lokālpārvaldības īstenošanas tiešā vai netiešā ietekme uz vidi, iepriekš neparedzētā ietekme uz vidi Vides pārskatā, kā arī, ja nepieciešams, veikti grozījumi plānošanas dokumentā.

Lai detalizētāk konstatētu lokālpārvaldības īstenošanas radīto tiešo vai netiešo ietekmi uz vidi, Jēkabpils novada pašvaldībai vismaz vienu reizi plānošanas periodā jāizstrādā monitoringa ziņojums un jāiesniedz (elektroniski) VPVB noteiktajā termiņā. Monitoringa ziņojumā apkopo pieejamo informāciju un ietver vismaz ar plānošanas dokumenta īstenošanu saistīto vides stāvokļa izmaiņu un to tendenču raksturojumu. Lokālpārvaldības monitoringa ziņojumu var apvienot ar Teritorijas plānošanas monitoringa ziņojumu.

Lokālpārvaldības īstenošanas monitoringa ziņojumu, vēlams, izstrādāt, ņemot vērā VPVB ieteicamos metodiskos norādījumus, ziņojuma formu un ņemot vērā indikatorus (Tabula 19 Indikatori lokālpārvaldības monitoringa ziņojuma izstrādei), kas atvieglos plānošanas dokumenta ietekmes uz apkārtējo vidi izvērtēšanu.

Tabula 19 Indikatori lokālpārvaldības monitoringa ziņojuma izstrādei

JOMA	INDIKATORI
Atmosfēras gaisa piesārņojums	• Limitētās un faktiskās emisijas uzskaitē vai aprēķini no lokālpārvaldības teritorijā perspektīvajiem emisiju avotiem, ņemot vērā uzņēmuma piesārņojošās darbības (B kategorijas) atļaujā noteiktos nosacījumus (uzņēmuma dati) • Ieviestie gaisa attīrīšanas efektivitātes pasākumi (uzņēmuma dati) • Iedzīvotāju iesniegumi un ziņojumi (pašvaldības dati, vides institūciju dati, u. c.)
Vides triksnis	• Veiktie uzņēmuma tehnoloģisko iekārtu darbības un transporta trokšņa intensitātes mērījumi, novērtējumi (uzņēmumu un citu iestāžu dati) • Ieviestie vides trokšņa samazināšanas pasākumi (uzņēmuma dati) • Iedzīvotāju iesniegumi un ziņojumi par radīto troksni (pašvaldības dati, vides institūciju dati, u. c.)
Virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāte	• Savākto sadzīves notekūdeņu daudzums, noslēgtie līgumi par hermētiskā krājrezervuāra izvešanu ar operatoriem, kas saņēmuši attiecīgās atļaujas (uzņēmumu dati) • Savākto un attīrīto virszemes ūdeņu daudzums (uzņēmumu dati) • Ieviestie notekūdeņu attīrīšanas efektivitātes pasākumi (uzņēmuma dati) • Gruntsūdens monitorings, ja tiek konstatētas degvielas noplūdes no tehnikas, kas tiek izmantotas plānotās saimnieciskās darbības realizēšanā vai ķīmisko vielu noplūde no minerālmēsliem u.c. bīstamo vielu uzglabāšanas laukumiem (uzņēmuma dati, vides institūciju dati, u.c.)
Transports	• Transporta plūsma - kravas transports, vieglais transports, dzelzceļa pievadceļu transports (uzņēmumu dati) • Prettrokšņa pasākumi, transporta plūsmas aktivitātes ierobežošana nakts stundās (uzņēmumu dati)
Atkritumu apsaimniekošana	• Radīto un nodoto atkritumu apjoms (t.sk. tehnoloģiskā procesa, sadzīves, bīstamo atkritumu), noslēgtie līgumi ar atkritumu savākšanas, pārvadāšanas, uzglabāšanas un pārstrādes uzņēmumiem, kas saņēmuši attiecīgās atļaujas (uzņēmumu dati, vides institūciju dati, u.c.)

Vadoties no labas pārvaldības prakses un lietderības apsvērumiem, rekomendējams darbības ierosinātājiem un pašvaldībai izvērtēt iespējas monitoringa ziņojumu apvienot ar plašākas apkārtnes/pilsētas teritorijas plānošanas monitoringu.

Papildus Jēkabpils graudu pirmapstrādes kompleksa darbībā regulāram monitoringam pakļautos parametrus *skatīt* Tabula 20 Monitoringam pakļautie parametri

Tabula 20 Monitoringam pakļautie parametri³⁷

Kods ⁽¹⁾	Monitoringam pakļautie parametri	Paraugu noņemšanas metode	Analīzes metode un tehnoloģija	Kontroles biežums
A1-A7	Cietās izkļiedes daļiņas t.sk. Daļiņas PM ₁₀ t.sk. daļiņas PM _{2,5}	-	Aprēķini	Reizi ceturksnī
A1, A2	Slāpekļa oksīdi Oglekļa oksīds Oglekļa dioksīds	-	Aprēķini	Reizi ceturksnī
Atkritumu uzskaitē				
200301	Nešķīroti sadzīves atkritumi	-	Aprēķini	Reizi gadā
160107	Eļļas filtri	-	Aprēķini	Reizi gadā
160601	Svina akumulatori	-	Aprēķini	Reizi gadā
130205	Nehlorētas minerālās motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	-	Aprēķini	Reizi gadā
130206	Sintētiskās motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	-	Aprēķini	Reizi gadā
130207	Bioloģiski viegli noārdāmas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	-	Aprēķini	Reizi gadā
130208	Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	-	Aprēķini	Reizi gadā
150202	Izlietotais absorbents	-	Aprēķini	Reizi gadā

³⁷ Informācija no SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", 2022.gada jūnijā sagatavotā Iesnieguma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai

11. KOPSAVILKUMS

Atbilstoši VPVB 23.03.2023. lēmumam Nr.4-02/23/2023 "Par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu", lai novērtētu Ārijas Elksnes 6, 6A LP īstenošanas iespējamo būtisko ietekmi uz vidi, plānošanas dokumentam veikts stratēģiskais ietekmes uz vidi novērtējums (SIVN), kura ietvaros sagatavots Vides pārskats. SIVN sastāvu un izstrādes kārtību nosaka MK noteikumi Nr. 157.

Ārijas Elksnes 6, 6A LP ir sagatavots atbilstoši Jēkabpils novada domes 24.11.2022. lēmumam Nr.1112 "Par lokālpilnošuma izstrādes uzsākšanu Jēkabpils pilsētas teritorijas plānošuma grozījumiem nekustamajos īpašumos Ārijas Elksnes ielā 6 un 6A, Jēkabpilī" (prot. Nr.25, 68.§) un apstiprinātajam darba uzdevumam (1.pielikums Jēkabpils pilsētas domes lēmumam Nr.1112).

Ārijas Elksnes 6, 6A LP sastāv no **4 savstarpēji saistītām daļām**: (1) Paskaidrojuma raksta, (2) Grafiskās daļas – karte "Lokālpilnošuma teritorijas funkcionālais zonējums", (3) Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem un (4) Pārskata par lokālpilnošuma izstrādi.

Lokālpilnošums ir **ilgtermiņa teritorijas attīstības plānošanas dokuments**. Pēc plānošanas dokumenta apstiprināšanas un spēkā stāšanās, attīstītājs LPKS "Latraps" varēs īstenot attīstības ieceri - esošā Jēkabpils graudu pirmapstrādes kompleksa 2.kārtas būvniecības – uzņēmuma teritorijā uzstādītās otrās graudu kaltes (objekts nodots ekspluatācijā) palaišanu darbībā lauksaimnieciskās ražošanas ciklā (saņemot B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju). Vides pārskatā tika noteikta, aprakstīta un novērtēta Ārijas Elksnes 6, 6A LP **risinājumu** īstenošanas **ietekme uz vidi**, izvērtējot lokālpilnošuma izstrādes pamatojumu, mērķi un darba uzdevumus, kā arī lokālpilnošuma īstenošanas ietekmes teritorijas.

Netiek paredzēts "0" variants, kad netiek izstrādāts Ārijas Elksnes 6, 6A LP, jo tad netiktu ievēroti hierarhiski augstākās Stratēģijas uzstādījumi uzņēmējdarbības veicināšanai Jēkabpils valstspilsētā, netiktu pilnvērtīgi izmantots vietas potenciāls vēsturiskā industriālā zonā pie dzelzceļa un autoceļiem, esošā tehniskā infrastruktūra, tiktu kavēta esošā Jēkabpils graudu pirmapstrādes kompleksa attīstība (netransformējot jaunas dabas pamatnes teritorijas), atbilstoši augstiem vides kvalitātes standartiem.

Lokālpilnošuma un Vides izstrādes pārskata gaitā tika identificēti iespējamo attīstības alternatīvu veidi, kas izriet no Ārijas Elksnes 6, 6A LP izstrādes darba uzdevuma jeb funkcionālā zonējuma un tajā atļauto teritorijas izmantošanas veidu alternatīvas. Izvēlēta alternatīva, kas atbilst Ārijas Elksnes 6, 6A LP izstrādes darba uzdevumam un izslēdz iespējamu būtiskus vides risku rašanos.

Tā kā lokālpilnošums neskar nevienu no Natura 2000 teritorijām, **nav konstatēts, ka būtu nepieciešami kompensējošie pasākumi** likuma "Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām" izpratnē.

Īstenojot Ārijas Elksnes 6, 6A LP, **nav sagaidāma būtiska pārrobežu ietekme**.

Ārijas Elksnes 6, 6A LP īstenošanas sekas, tiks novērtētas veicot **plānošanas dokumenta īstenošanas monitoringu**. Ņemot vērā izvērtētā plānošanas dokumenta saturu un tā ietekmes novērtējumu, Vides pārskatā ir rekomendēti monitoringa indikatori.

Plānošanas dokumentā nav identificējami tādi risinājumi, kas radītu vērā ņemamu atmosfēras gaisa, augsnes, grunts, virszemes un pazemes kvalitātes, vides trokšņa situācijas pasliktināšanos. Kopumā izstrādātā Ārijas Elksnes 6, 6A LP redakcija vērtējama neitrāli, būtiski neietekmēs vides stāvokli salīdzinot ar esošo. Ievērojot TIAN nosacījumus, ārējo normatīvo aktu prasības un saņemot B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumus, pie plānotās darbības īstenošanas **netiek prognozētas būtiskas ietekmes uz vides kvalitāti**.

- 1. Pielikums. Graudu pirmapstrādes kompleksa darbības radītā vides trokšņa novērtējums**

SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”

**Graudu pirmapstrādes kompleksa
darbības radītā vides trokšņa novērtējums**

Rīga, 2019. gada februāris

SATURS

IEVADS	3
1. PROGRAMMATŪRA UN APRĒĶINU METODES	4
2. TROKŠŅA RĀDĪTĀJI UN ROBEŽLIELUMI	5
3. INFORMĀCIJA PAR GRAUDU PIRMAPSTRADES KOMPLEKSU UN TROKŠŅA AVOTIEM.....	8
3.1. Graudu pirmapstrādes kompleksa novietojums	8
3.2. Trokšņa avotu raksturojums	11
4. NOVĒRTĒJUMA REZULTĀTI	15
4.1. Fona trokšņa līmeņa novērtējums	15
4.2. Plānotā trokšņa līmeņa novērtējums	21
4.3. Kopējā trokšņa līmeņa novērtējums	27
SECINĀJUMI.....	34

1. pielikums. Aprēķinu modeļa ievades dati (elektroniskā formātā)
2. pielikums. Graudu pirmapstrādes kompleksa tehnoloģiskais stāva plāns

IEVADS

SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” (SIA ELLE) pēc LPKS “KUZIKS” pasūtījuma ir sagatavojusi vides trokšņa novērtējumu graudu pirmapstrādes kompleksam, Jēkabpilī, Ārijas Elksnes ielā 6A un 6B.

Novērtējums veikts saskaņā ar līgumu, kas noslēgts starp LPKS “KUZIKS” (Pasūtītājs) un SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” (Izpildītājs), ievērojot Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteikto kārtību, kādā veicams vides trokšņa novērtējums.

Darba izpildei nepieciešamo informāciju par paredzēto darbību (gan darbības laiku, gan trokšņa novērtējumā iekļauto trokšņa avotu skaņas emisijas līmeņiem) sniedza Pasūtītājs.

Atskaite ietver informāciju par trokšņa novērtējumam izmantoto programmatūru, aprēķinu metodēm, novērtēšanai izmantotajiem trokšņa rādītājiem un trokšņa avotiem, kā arī novērtējuma rezultātus:

- trokšņa līmeņa prognozi, kas sagatavota atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām;
- trokšņa līmeņa atbilstības vides trokšņa robežlielumiem izvērtējumu (atbilstoši Latvijas Republikas Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” prasībām).

1. PROGRAMMATŪRA UN APRĒĶINU METODES

Trokšņa rādītāju novērtēšanai un modelēšanai izmantota Wölfel Meßsystem Software GmbH+Co K.G izstrādātā trokšņa prognozēšanas un kartēšanas programmatūra IMMI 2017-2 (Licences numurs S72/317). Ar IMMI 2017-2 programmu iespējams aprēķināt trokšņa rādītājus atbilstoši vides trokšņa novērtēšanas metodēm, kuras noteiktas Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (turpmāk tekstā MK noteikumi Nr. 16 (07.01.2014.)).

Graudu pirmapstrādes kompleksā izvietoto trokšņa avotu darbības radītais troksnis novērtēts, izmantojot standartu LVS ISO 9613-2:2004 "Akustika – Skaņas vājinājums, tai izplatoties ārējā vidē – 2. daļa: Vispārīga aprēķina metode".

Autotransporta radītais troksnis novērtēts, izmantojot Francijā izstrādāto aprēķina metodi „NMPB-Routes-96 (SETRA-CERT ULCPC-CSTB)”.

Dzelzceļa satiksmes radītais troksnis novērtēts izmantojot Nīderlandē izstrādāto aprēķina metode "RMR".

Atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 1. pielikuma 5. punktam, izmantotās trokšņu aprēķinu datorprogrammas sagatavotie aprēķinu modeļu ievades dati pievienoti trokšņa novērtējuma pielikumā (elektroniskā formātā).

2. TROKŠŅA RĀDĪTĀJI UN ROBEŽLIELUMI

Vides trokšņa novērtēšanai un kartēšanai tika piemēroti:

- Dienas trokšņa rādītājs – L_{diena} , kas raksturo diskomfortu dienas laikā. Tas ir A-izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB (A)), kas noteikts standartā LVS ISO 1996-2:2008 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2 daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana” un kas raksturo gada vidējo trokšņa līmeni dienas periodā. Noteikts, ņemot vērā visas dienas (kā diennakts daļu) gada laikā.
- Vakara trokšņa rādītājs – L_{vakars} , kas raksturo vakarā radušos diskomfortu. Tas ir izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB (A)), kas noteikts standartā LVS ISO 1996-2:2008 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2 daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana” un kas noteikts, ņemot vērā visus vakarus (kā diennakts daļu) gada laikā.
- Nakts trokšņa rādītājs – L_{nakts} , kas raksturo trokšņa radītos miega traucējumus. Tas ir izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB (A)), kas noteikts standartā LVS ISO 1996-2:2008 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2 daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana” un kas noteikts, ņemot vērā visas nakts (kā diennakts daļu) gada laikā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 2. pielikumu minētajiem trokšņa rādītājiem ir noteikti robežlielumi, kas piemērojami atbilstoši teritorijas lietošanas funkcijai (skat. 1. tabulu). Teritorijas lietošanas funkcija apbūves teritorijām noteikta, atbilstoši Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojuma ar grozījumiem 2007. - 2019. gadam funkcionālajam zonējuma un apbūves teritorijas primārā lietošanas veida¹.

1. tabula. Izmantotie trokšņa robežlielumi

Teritorijas lietošanas funkcija	Trokšņa robežlielumi		
	L_{diena} (dB(A))	L_{vakars} (dB(A))	L_{nakts} (dB(A))
Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	55	50	45
Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	60	55	55
Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)	65	60	55

Atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 1. pielikuma 1.2. punktam, novērtējot un modelējot trokšņa rādītājus, tika ņemts vērā, ka dienas ilgums ir 12 stundas – no plkst. 7:00 līdz 19:00, vakars ir 4 stundas – no

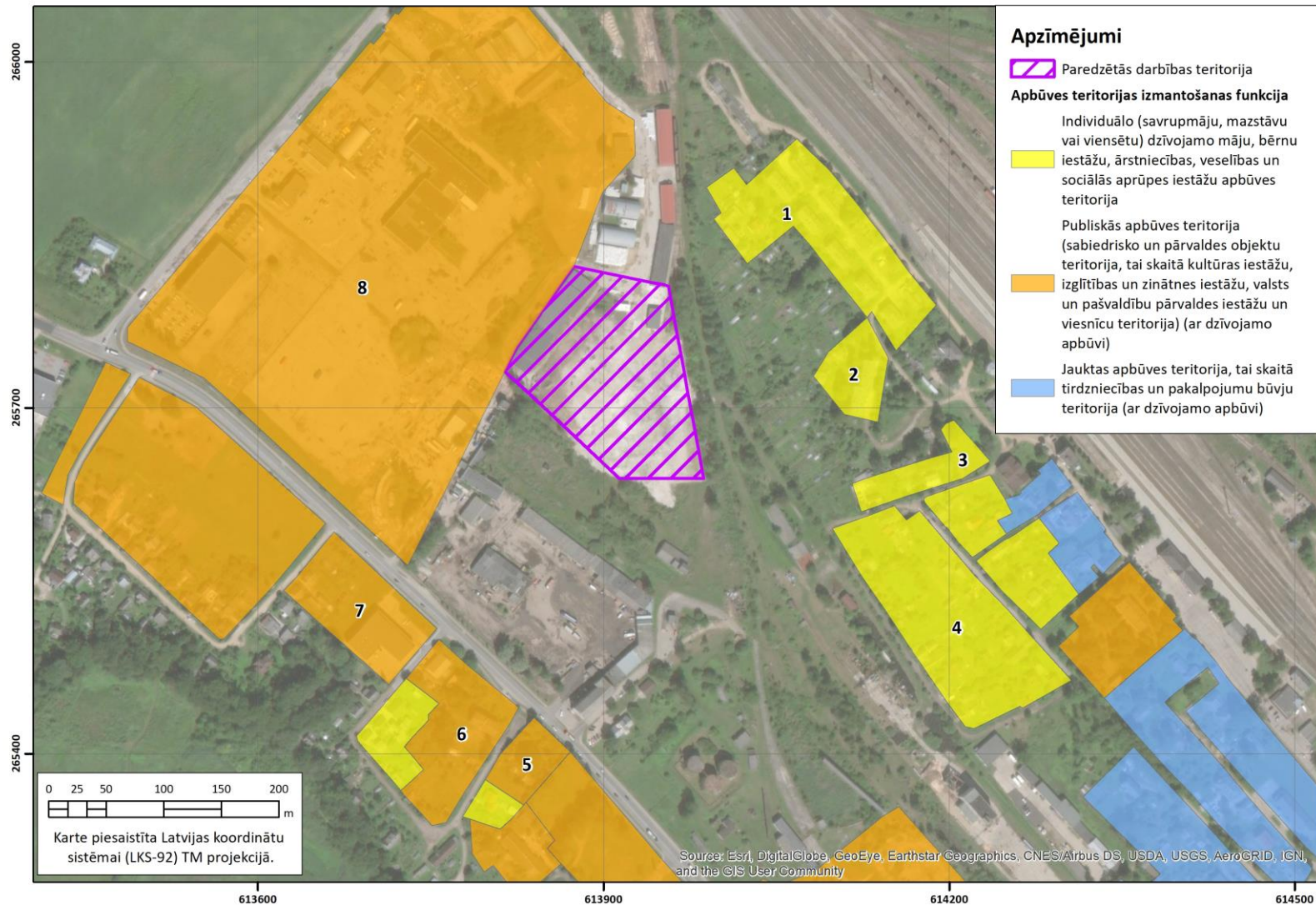
¹ Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojums ar grozījumiem 2007. - 2019.gadam. Pieejams <https://www.jekabpils.lv/lv/pilseta/planosanas-dokumenti/teritorijas-planojums>

plkst. 19:00 līdz 23:00, bet nakts ir 8 stundas – no plkst. 23:00 līdz 7:00. Trokšņa rādītāju novērtēšana tika veikta 4 m augstumā virs zemes.

Informācija par Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” lietoto teritorijas izmantošanas funkciju piemērošanu noteiktiem teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos lietotajiem teritorijas izmantošanas veidiem apkopota 2. tabulā. Informācija par graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā esošo apbūves teritoriju izmantošanas funkciju ir attēlota 1. attēlā.

2. tabula. Apbūves teritoriju izmantošanas funkciju klasifikāciju sasaiste

Apbūves teritorijas izmantošanas funkcija (Ministru kabineta noteikumi Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (07.01.2014))	Teritorijas izmantošanas veids (Jēkabpils domes 2010. gada 4. marta saistošie noteikumi Nr. 6 „Jēkabpils pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi”)
Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	Savrupmāju apbūves teritorija (DzS) Mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija (DzM)
Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	Darījumu iestāžu apbūves teritorijā ar autoservisu un degvielas uzpildes staciju (PD1) Nekomerciālās sabiedrisko iestāžu apbūves teritorijā (PI)
Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)	Jauktās apbūves teritorijas (J)



1. attēls. Graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā novietoto apbūves teritoriju izmantošanas funkcijas (atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (07.01.2014))

3. INFORMĀCIJA PAR GRAUDU PIRMAPSTRĀDES KOMPLEKSU UN TROKŠŅA AVOTIEM

3.1. Graudu pirmapstrādes kompleksa novietojums

Graudu pirmapstrādes komplekss atrodas Jēkabpils pilsētas teritorijā, zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 56010010220 (skat. 2. attēlu).

Atbilstoši Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojuma ar grozījumiem 2007. - 2019. gadam grafiskajai daļai, paredzētās darbības teritorija ir izvietota jaukta ražošanas un sabiedrisko objektu apbūves teritorija ar nelielu pieļaujamo ietekmi uz vidi, kur kā galvenais teritorijas izmantošanas veids ir norādīts zemes, ēku un būvju vai to daļu izmantošana kalpo intensīvai jauktai apbūvei ar daudzveidīgām komerciāla rakstura un ražošanas funkcijām

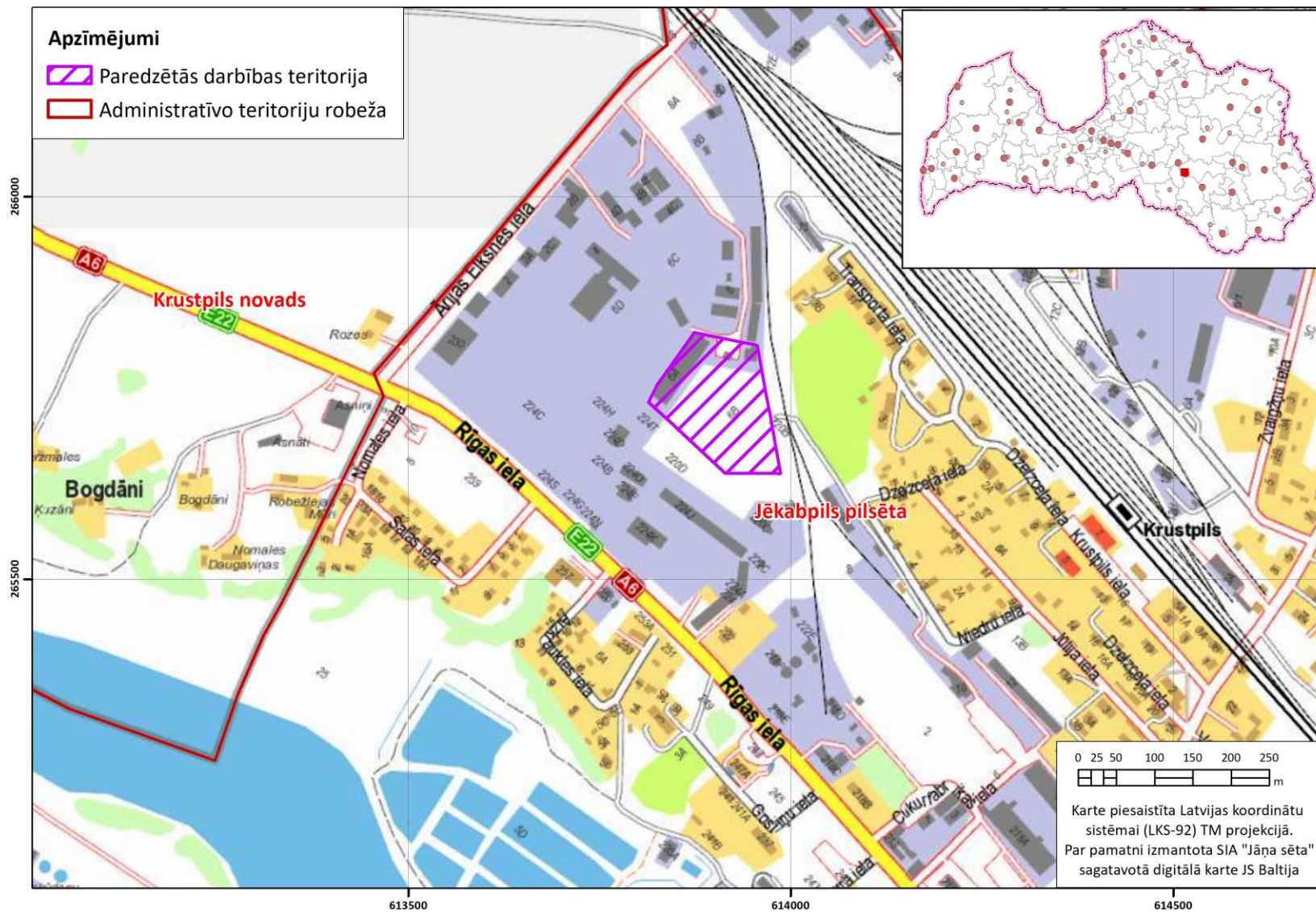
Uz ziemeļaustrumiem un austrumiem no graudu pirmapstrādes kompleksa (aptuveni 70 – 120 m attālumā) ir novietotas mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas. Aiz mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijām 250 m attālumā no paredzētās darbības teritorijas atrodas VAS "Latvijas dzelzceļš" Daugavpils ekspluatācijas iecirkņa Krustpils stacija. Uz dienvidiem no graudu pirmapstrādes kompleksa atrodas kravas pārvadājumu uzņēmumu teritorijas un noliktavas. Paredzētā darbības vieta rietumos robežojas ar teritoriju, kurā ir izvietoti uzņēmumi, kas nodarbojas ar kravu pārvadājumiem, automašīnu remontu, lauksaimniecības tehnikas tirdzniecību, kā arī VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" Jēkabpils nodaļa.

Informācija par tuvākajām apbūves teritorijām, kuras var ietekmēt graudu pirmapstrādes kompleksa darbības radītais troksnis, sniegta 3. tabulā (skat. 1. attēlu un 3. tabulu).

3. tabula. Graudu pirmapstrādes kompleksa tuvākās apbūves teritorijas pēc to izmantošanas funkcijas

Nr. kartē	Adrese	Teritorijas izmantošanas funkcija atbilstoši MK noteikumiem nr. Nr. 16 (07.01.2014.)	Minimālais attālums līdz graudu pirmapstrādes kompleksa teritorijas robežai, (m)
1	Transporta iela 5, 7, 9, 11, 13, 13A, Ozoli 1	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	70
2	Transporta iela 3	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	110
3	Dzelzceļa iela 1, 3	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības,	135

Nr. kartē	Adrese	Teritorijas izmantošanas funkcija atbilstoši MK noteikumiem nr. Nr. 16 (07.01.2014.)	Minimālais attālums līdz graudu pirmapstrādes kompleksa teritorijas robežai, (m)
		veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	
4	Niedru iela 1, 2, 3, 4, 5, Jūlijas iela 9, 9A, 11, 13, 15, Dzelzceļa iela 2A	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	120
5	Rīgas iela 251	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	220
6	Rīgas iela 253, 255	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	210
7	Rīgas iela 257	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	210
8	Rīgas iela 224D, 224H, 224 M, 230, Ā. Elksnes iela 2, 2A, 2B, 2C, 4A, 4B, 4C, 4D, 4E	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	Robežojas



2.attēls. Graudu pirmapstrādes kompleksa atrašanās vieta

3.2. Trokšņa avotu raksturojums

Fona trokšņa avoti

Lai apzinātu citu, ar graudu pirmapstrādes kompleksa darbību nesaistītu, trokšņa avotu radīto vides trokšņa piesārņojuma līmeni, tika apkopota informācija par autoceļiem A6 Rīga—Daugavpils—Krāslava—Baltkrievijas robeža (Pāternieki), kas Jēkabpils pilsētas teritorijā turpinās kā Rīgas iela, un V782 Jēkabpils - Antūži – Medņi, kas Jēkabpils pilsētas teritorijā turpinās kā Ā. Elksnes iela (skat. 2. attēlu). Informācija par vidējo diennakts satiksmes intensitāti uz autoceļiem A6 un V782 iegūta no VAS “Latvijas Valsts ceļi” sagatavotā satiksmes intensitātes pārskata². Atbilstoši statistikas datiem par vidējo satiksmes plūsmas sadalījumu diennakts griezumā (skat 4. tabulu), noteikta vidējā dienas, vakara un nakts perioda satiksmes intensitāte uz autoceļiem A6 un V782 (skat. 5. tabulu). Autotransporta kustības ātruma raksturošanai izmantoti dati par atļauto braukšanas ātrumu.

4. tabula. Vidējais satiksmes intensitātes sadalījums diennakts griezumā

Transportlīdzekļa veids	Dienas periodā no VDSI	Vakara periodā no VDSI	Nakts periodā no VDSI
Vieglās automašīnas	78 %	16 %	6 %
Kravas automašīnas	79 %	12 %	9 %

5. tabula. Trokšņa novērtējumā izmantotā informācija par autotransporta kustības intensitāti

Autoceļš	Posms	Vieglo automašīnu skaits stundā			Kravas automašīnu skaits stundā		
		diena	vakars	nakts	diena	vakars	nakts
A6	Plaviņas - Jēkabpils	349,73	215,22	40,35	107,80	49,13	18,42
V782	Jēkabpils - Antūži - Medņi	18,19	11,20	2,10	2,05	0,93	0,35

Informāciju par vilcienu kustības intensitāti dzelzceļā līnijā “Rīgas pasažieru – Krustpils” ir iegūta no VAS “Latvijas dzelzceļš” Daugavpils ekspluatācijas iecirkņa Krustpils stacijai Valsts vides dienesta 2013. gada 27. maijā izsniegtās atļaujas B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. DA13IB0018. Atbilstoši atļaujā norādītajā informācijai gada laikā Krustpils stacijā tiek pieņemti un nosūtīti 28613 kravas vilcieni, kā arī 9770 pasažieru vilcieni. Informācija par vilcienu kustības ātrumu ir iegūta, no Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata 2019/2020. gadam³. Aprēķinot dzelzceļa radīto troksni, tika pieņemts, ka vilcienu kustības intensitāte ir nemainīga diennakts griezumā.

Paredzētās darbības trokšņa avoti

Graudu pirmapstrādes kompleksa izbūve tiek īstenota divās kārtās. Pirmās kārtas ietvaros paredzētās darbības teritorijā ir izbūvēta graudu kalte, transportieru līnijas, graudu pieņemšanas bedre, 4 graudu uzglabāšanas tvertnes, kā arī 6 graudu uzglabāšanas torņi. Otrās kārtas būvniecība tiks uzsākta ne ātrāk kā 2020. gadā. Otrās kārtas ietvaros ir paredzēta graudu kaltes, transportieru līniju, 4 graudu uzglabāšanas tvertņu, kā arī 6 graudu uzglabāšanas torņu izbūve, kuru ekspluatācija tiks uzsākta ne ātrāk kā 2021. gadā. Detalizēta informācija par graudu

² <http://lvceļi.lv/wp-content/uploads/2019/01/Satiksmes-intensit%C4%81te-2008-2018-1.xlsx>

³ <https://www.ldz.lv/sites/default/files/TIKLA%20PARSKATS%202019-2020.pdf>

pirmapstrādes kompleksā ietilpstošo objektu izvietojumu ir attēlota trokšņa novērtējuma 2. pielikumā.

Uzsākot paredzēto darbību pēc graudu pirmapstrādes kompleksa 1. kārtas izbūves, uzņēmums vienas sezonas ietvaros pieņemtās produkcijas apjoms varētu sasniegt 18 000 t. Pēc 2. kārtas realizācijas, pieņemtās produkcijas maksimālais apjoms varētu sasniegt 36 000 t gadā. Šī novērtējuma ietvaros aprēķināts paredzētās darbības radītais troksnis pēc abu būvniecības kārtu pabeigšanas, uzsākot objekta ekspluatāciju plānotajā apjomā.

Graudu pirmapstrādes kompleksā darbība tiks organizēta divās sezonās:

- aktīvās darbības sezona - 2 mēneši (augusta un septembris);
- neaktīvās darbības sezona – 10 mēneši (oktobris līdz jūlijs).

Aktīvās graudu pirmapstrādes (graudu kaltēšana un tīrīšana) sezonas laikā tiks darbināta graudu kalte, graudu priekšattīrītājs un transportieru sistēma. Tāpat tiks darbināta graudu uzglabāšanas torņu ventilācijas sistēma. Aktīvās graudu pirmapstrādes sezonas laikā graudu pieņemšana un pirmapstrāde notiks no plkst. 8.00 līdz plkst. 22.00, bet laika periodā no plkst. 22.00 līdz plkst. 8.00 notiks tikai graudu pirmapstrāde. Neaktīvās graudu pirmapstrādes sezonas laikā tiks darbināti tikai transportieri, kas nodrošina graudu uzkrāšanu autotransportā vai dzelzceļa vagonos. Darbība šajā laikā notiks laika periodā no plkst. 8.00 līdz plkst. 17.00.

Galvenie trokšņa emisijas avoti, ko rada graudu pirmapstrādes kompleksa darbība, ir kravas autotransporta kustība, dzelzceļa transporta kustība, graudu kaltes, graudu uzglabāšanas tvertņu un graudu uzglabāšanas torņu ventilatoru darbība, kā arī transportieru sistēmas darbība. Informācija par trokšņa avotu novietojumu graudu pirmapstrādes kompleksa teritorijā ir attēlota 3. attēlā.

Graudu piegāde uz kompleksu tiks veikta ar kravas automašīnām. Ņemot vērā, ka paredzētās darbības ietvaros ir plānots pārkraut, apstrādāt un uzglabāt 36 000 t produkcijas gadā un viena kravas automašīna atvestu vidēji 20 t graudu, tad sezonas laikā tiktu pieņemtas 1800 kravas automašīnas. Graudu izvešana lielākoties tiks organizēta, izmantojot dzelzceļu. Neliela daļa graudu (~2000 t) varētu tikt izvesta arī ar kravas automašīnām, bet ne vairāk kā 100 kravas gadā.

Saskaņā ar Pasūtīja sniegto informāciju, vidējais satiksmes intensitātes sadalījums diennakts griezumā tiek paredzēts:

- dienas periodā – 85 %;
- vakara periodā – 15 %.

Autotransporta radītā trokšņa emisiju raksturošanai ražošanas teritorijā izmantoti dati, kas iegūti no IMAGINE projekta ietvaros izstrādātās datu bāzes SourceDB, kurā apkopti rūpniecisko objektu trokšņa avotu emisijas līmeņi⁴. Saskaņā ar datu bāzē sniegto informāciju, kravas automašīnu, kas pārvietojas ar ātrumu līdz 20 km/h, vidējā radītā skaņas jauda ir 103,8 dB A).

Produkcijas izvešana pārsvarā notiks ārpus aktīvās graudu pirmapstrādes sezonas, izmantojot dzelzceļa transportu. Saskaņā ar Pasūtītāja sniegto informāciju, viena vagona ietilpība ir 70 t, tādējādi 1 gada laikā no graudu pirmapstrādes kompleksa var tikt izvesti 1176 vagoni. Uz paredzētās darbības teritorijā izvietotajiem manevrēšanas ceļiem vienlaikus ir iespējams padot

⁴ <http://www.softnoise.com/pdf/IMA07TR-050418-DGMR02.pdf>

7 vagonu sastāvu, tādējādi graudu izvešanai gada laikā var tikt izmantoti 73 vilcienu vagonus stāvi.

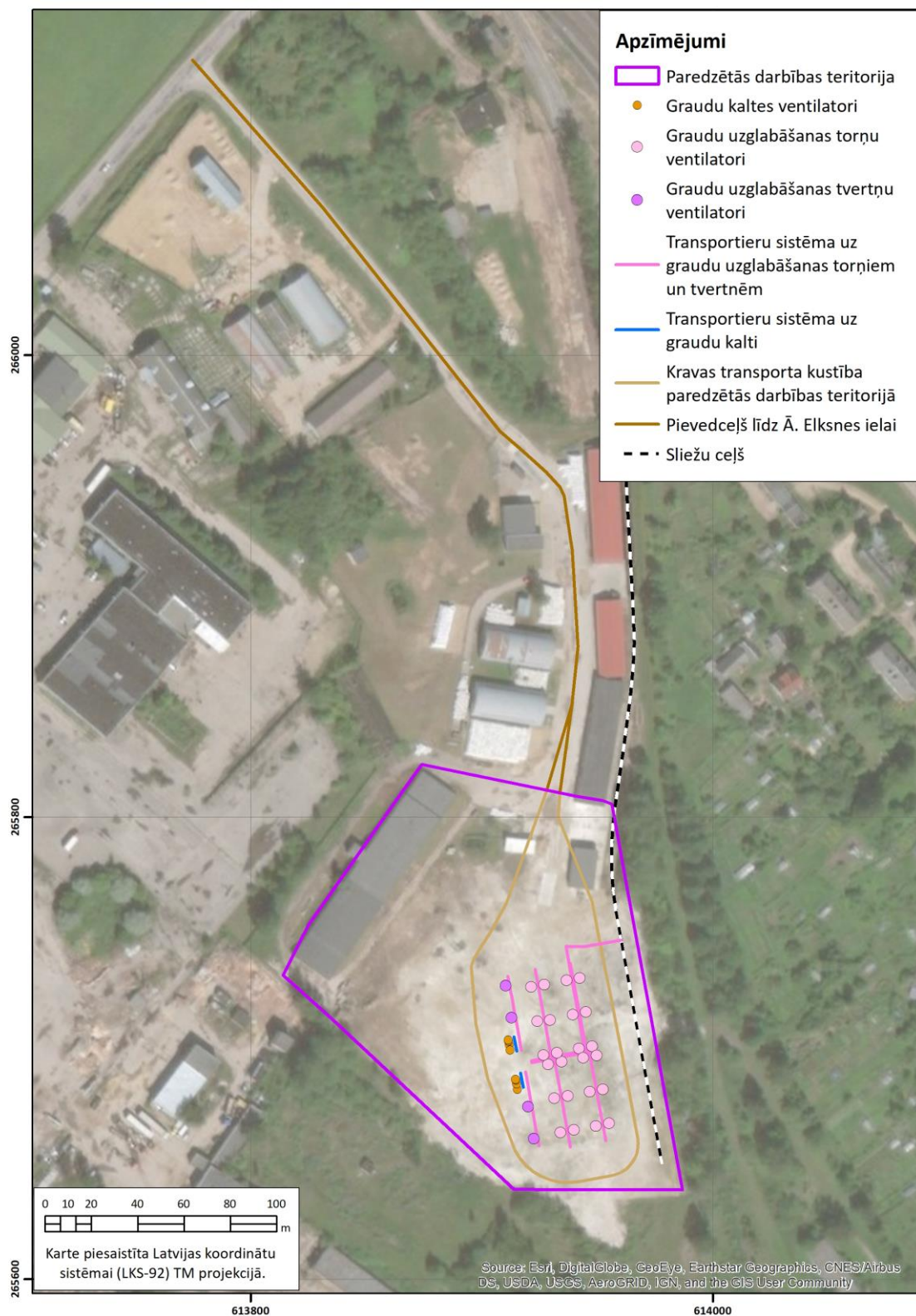
Pēc otrās kārtas izbūves graudu pirmapstrādes kompleksa teritorijā darbosies divas graudu-
rapšu kaltes. Aktīvās graudu pirmapstrādes sezonas laikā (aptuveni 1440 stundas gadā)
nepārtraukti darbosies graudu kaltes ventilācijas sistēma, kas ietver 4 ventilatorus katrai graudu
kaltei (Torņum CAC vai cita ražotāja ar līdzvērtīgu radīto skaņas jaudas līmeni). Informācija par
ventilatoru radīto kopējo trokšņa emisijas līmeni ir sniegta 6. tabulā.

Aktīvās graudu pirmapstrādes sezonas laikā periodiski darbosies graudu uzglabāšanas torņu un
graudu uzglabāšanas tvertņu ventilācijas sistēma. Graudu uzglabāšanas torņu ventilācijas
sistēmā ietilpst 24 ventilatori FAMB 031 7.5kW 2800rpm vai līdzvērtīgi, bet graudu
uzglabāšanas tvertņu ventilācijas sistēmā ietilpst 4 ventilatori FAMB 040 22kW 2800rpm vai
līdzvērtīgi. Saskaņā ar Pasūtītāja sniegto informāciju katrs ventilators aktīvās graudu
pirmapstrādes sezonas laikā darbosies 240 h stundas. Informācija par ventilatoru radīto kopējo
trokšņa emisijas līmeni ir sniegta 6. tabulā.

Transportieru sistēma graudu pirmapstrādes kompleksa darbības laikā darbosies gan aktīvās
graudu pirmapstrādes sezonas laikā, gan ārpus tās. Aktīvās graudu pirmapstrādes sezonas laikā
transportieri, kas padod graudus uz graudu uzglabāšanas tvertnēm un torņiem, strādās laika
periodā no plkst. 8.00 līdz plkst. 22.00, bet transportieri, kas virza graudus uz kalti var darboties
visos diennakts periodos. Ārpus aktīvās graudu pirmapstrādes sezonas transportieri tiks
darbināti kompleksa darba laikā no 8:00 līdz 17:00. Saskaņā ar Pasūtītāja sniegto informāciju,
transportieru sistēma gada laikā darbosies 480 stundas. Transportieru sistēmā ietilpst Skandia
Elevator vai līdzvērtīgas transportieru līnijas ar radītā skaņas jaudu 72,7 dB(A).

**6. tabula. Informācija par graudu kaltes, graudu uzglabāšanas tvertņu un graudu
uzglabāšanas torņu ventilatoru radīto skaņas jaudas līmeni**

Trokšņa avots	Skaņas jaudas līmenis, dB(A)							
	63 Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Graudu kaltes ventilators Torņum CAC	64	74	89	93	94	88	79	77
Graudu uzglabāšanas torņu ventilators FAMB 031 7.5kW 2800rpm	90	86	92	97	93	91	88	84
Graudu uzglabāšanas tvertņu ventilators FAMB 040 22kW 2800rpm	95	91	97	102	98	96	93	89



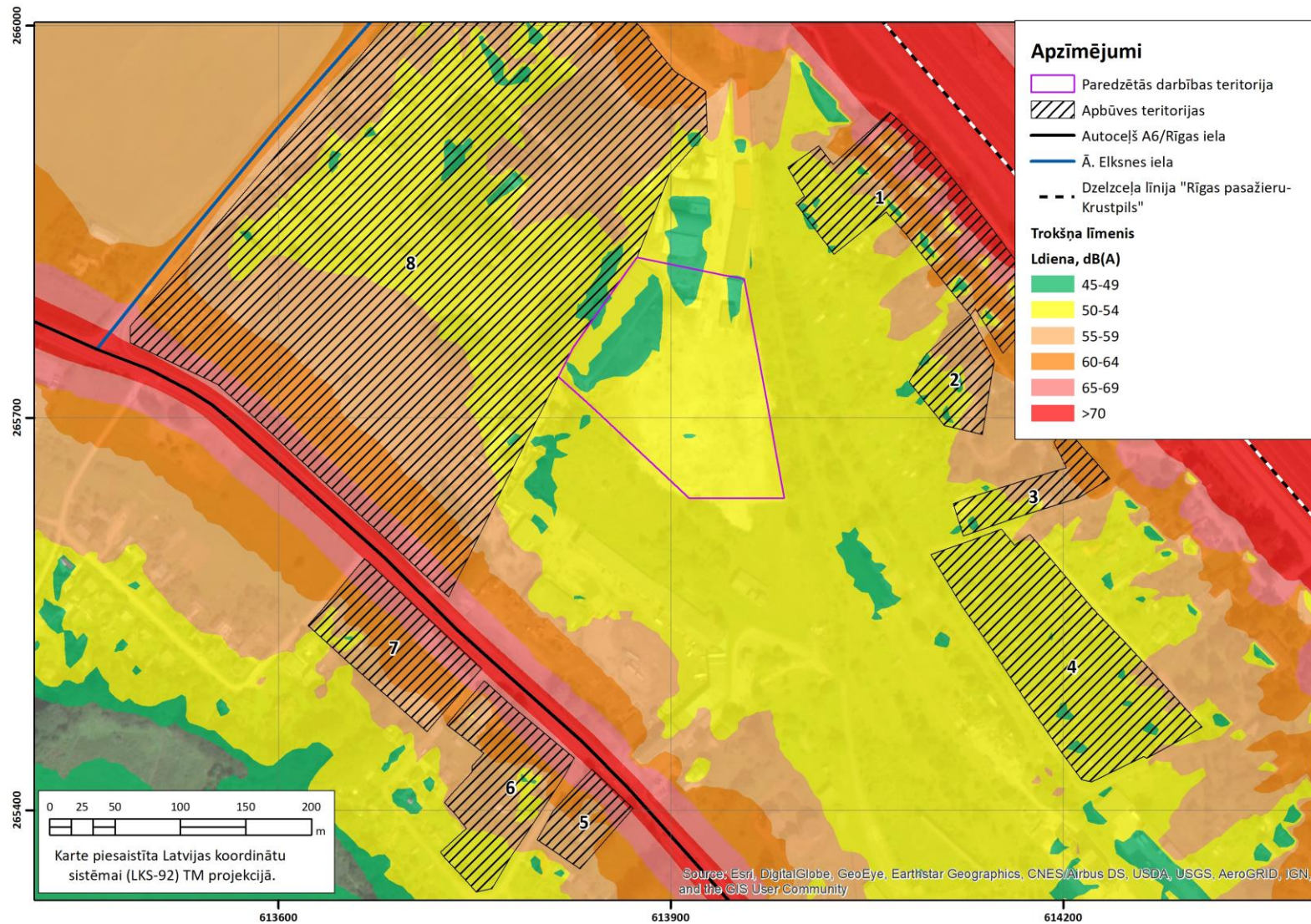
3. attēls. Plānoto trokšņa avotu izvietojums graudu pirmapstrādes kompleksa teritorijā

4. NOVĒRTĒJUMA REZULTĀTI

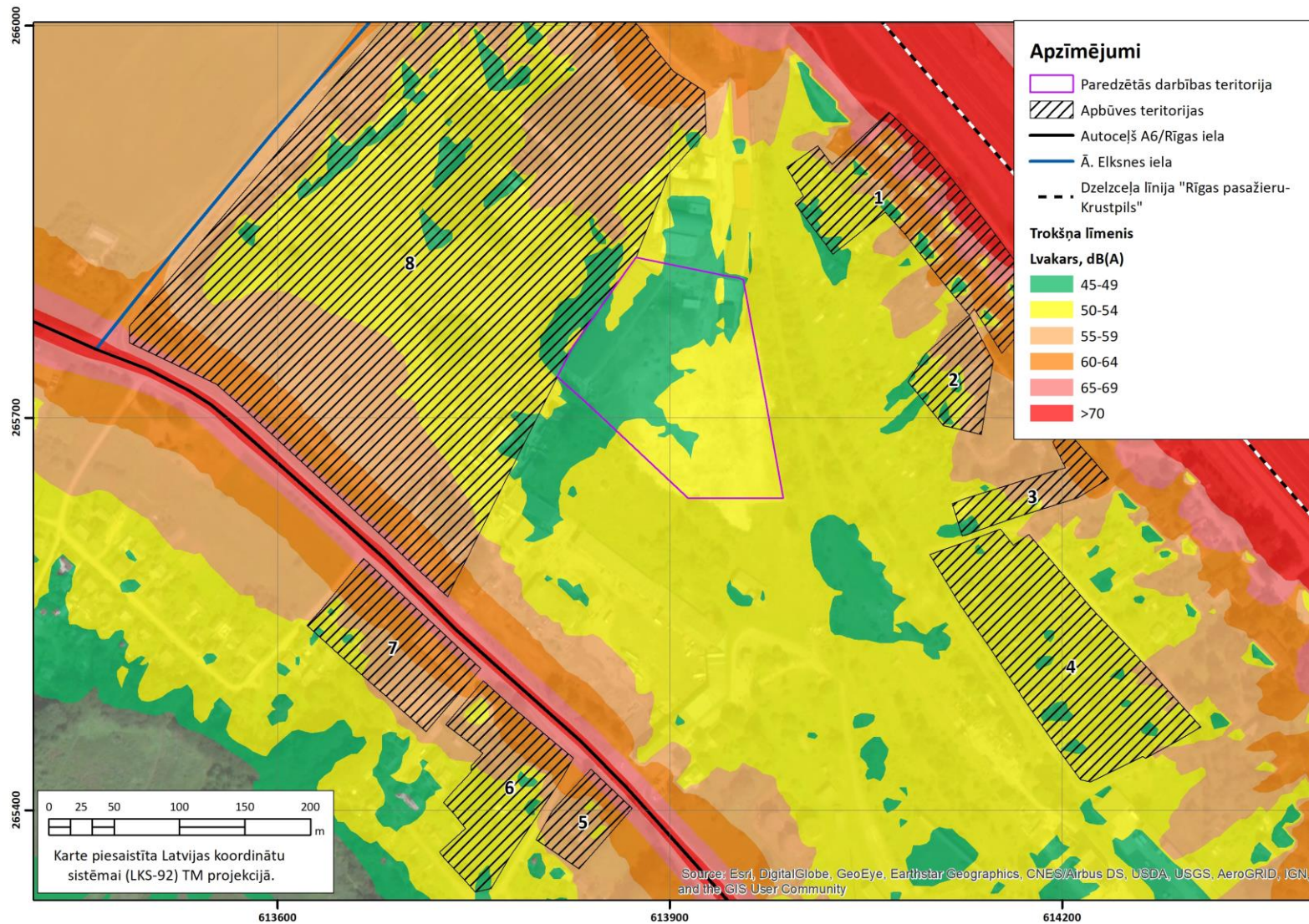
4.1. Fona trokšņa līmeņa novērtējums

Lai apzinātu citu, ar graudu pirmapstrādes kompleksa darbību nesaistītu, trokšņa avotu radīto vides trokšņa piesārņojuma līmeni, tika apkopota informācija par autotransporta kustību uz autoceļa A6 Rīga—Daugavpils—Krāslava—Baltkrievijas robeža (Pāternieki), kas Jēkabpils pilsētas teritorijā turpinās kā Rīgas iela, un Ā. Elksnes ielas, kā arī vilcienu kustību dzelzceļa līnijas posmā “Rīgas pasažieru – Krustpils”. Detalizēta informācija par trokšņa līmeņa novērtējumā ietvertajiem trokšņa avotiem un kustības intensitāti apkopota trokšņa novērtējuma 3.2. nodaļā.

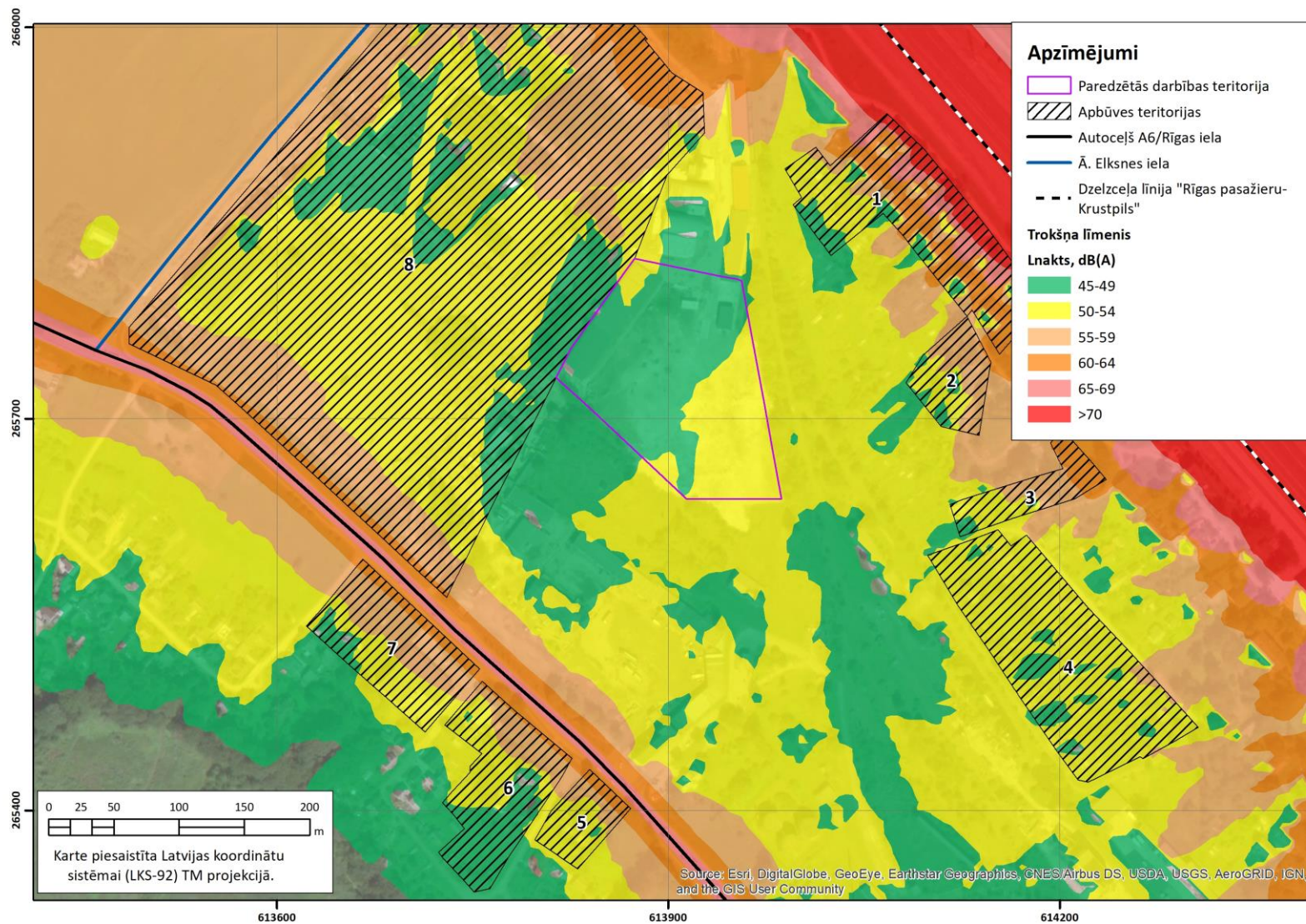
Fona trokšņa līmeņa vērtības rādītājiem L_{diena} , L_{vakars} un L_{nakts} ir attēlotas 4. – 6. attēlā. Informācija par fona trokšņa līmeni graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā novietotajās apbūves teritorijās apkopota 7. tabulā. Kā redzams tabulā, Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktie trokšņa robežlielumi visos diennakts periodos tiek pārsniegti gan dzelzceļa līnijas “Rīgas pasažieru – Krustpils” tuvumā, gan Rīgas ielas tuvumā (A6 autoceļa turpinājums Jēkabpils pilsētā), tādējādi graudu pirmapstrādes kompleksam tuvumā novietotajās apbūves teritorijās fona trokšņa līmenis visos diennakts periodos ir robežās no 55 dB(A) līdz 73 dB(A).



4. attēls. Aprēķinātais fona trokšņa līmenis graudu pirmapstrādes kompleksa apkārtnē trokšņa rādītājam L_{diena}



5. attēls. Aprēķinātais fona trokšņa līmenis graudu pirmapstrādes kompleksa apkārtnē trokšņa rādītājam L_{vakars}



6. attēls. Aprēķinātais fona trokšņa līmenis graudu pirmapstrādes kompleksa apkārtnē trokšņa rādītājam L_{nakts}

7. tabula. Aprēķinātās augstākais fona trokšņa līmenis apbūves teritorijās graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā

Nr. kartē	Adrese	Teritorijas izmantošanas funkcija	Trokšņa rādītājs					
			L _{diena}		L _{vakars}		L _{nakts}	
			Trokšņa līmenis, dB(A)	Robežlielumu pārsniegums, dB(A)	Trokšņa līmenis, dB(A)	Robežlielumu pārsniegums, dB(A)	Trokšņa līmenis, dB(A)	Robežlielumu pārsniegums, dB(A)
1	Transporta iela 5, 7, 9, 11, 13, 13A, Ozoli 1	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	73	18	73	23	73	28
2	Transporta iela 3	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	60	5	60	10	60	15
3	Dzelzceļa iela 1, 3	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	62	7	62	12	62	17
4	Niedru iela 1, 2, 3, 4, 5, Jūlijas iela 9, 9A, 11, 13, 15, Dzelzceļa iela 2A	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	55	-	55	5	55	10
5	Rīgas iela 251	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu	71	11	68	13	63	5

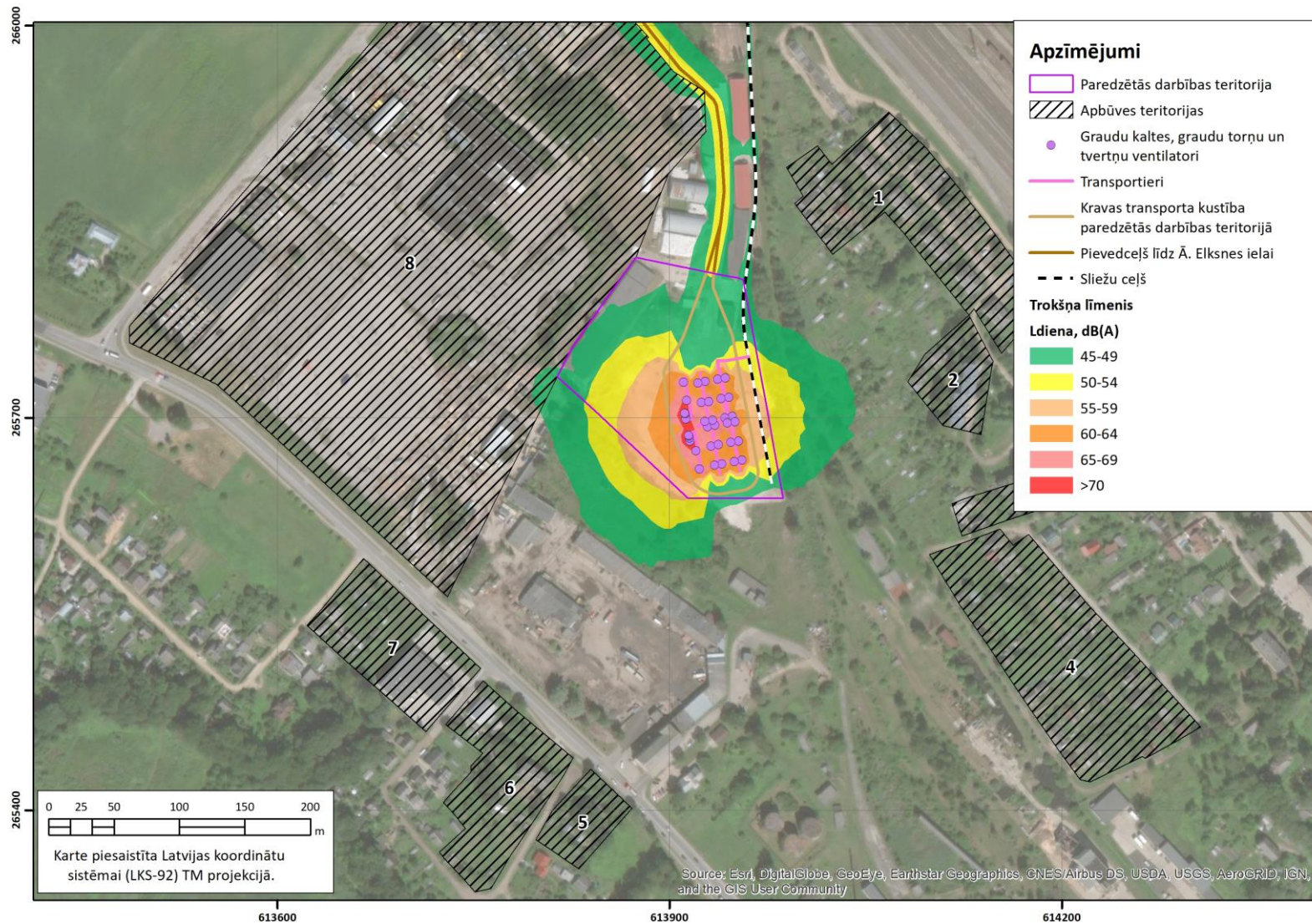
Nr. kartē	Adrese	Teritorijas izmantošanas funkcija	Trokšņa rādītājs					
			L _{diena}		L _{vakars}		L _{nakts}	
			Trokšņa līmenis, dB(A)	Robežlielumu pārsniegums, dB(A)	Trokšņa līmenis, dB(A)	Robežlielumu pārsniegums, dB(A)	Trokšņa līmenis, dB(A)	Robežlielumu pārsniegums, dB(A)
		teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)						
6	Rīgas iela 253, 255	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	69	9	66	11	61	6
7	Rīgas iela 257	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	71	11	68	13	63	8
8	Rīgas iela 224D, 224H, 224 M, 230, Ā. Elksnes iela 2, 2A, 2B, 2C, 4A, 4B, 4C, 4D, 4E	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	70	10	67	12	63	8

4.2. Plānotā trokšņa līmeņa novērtējums

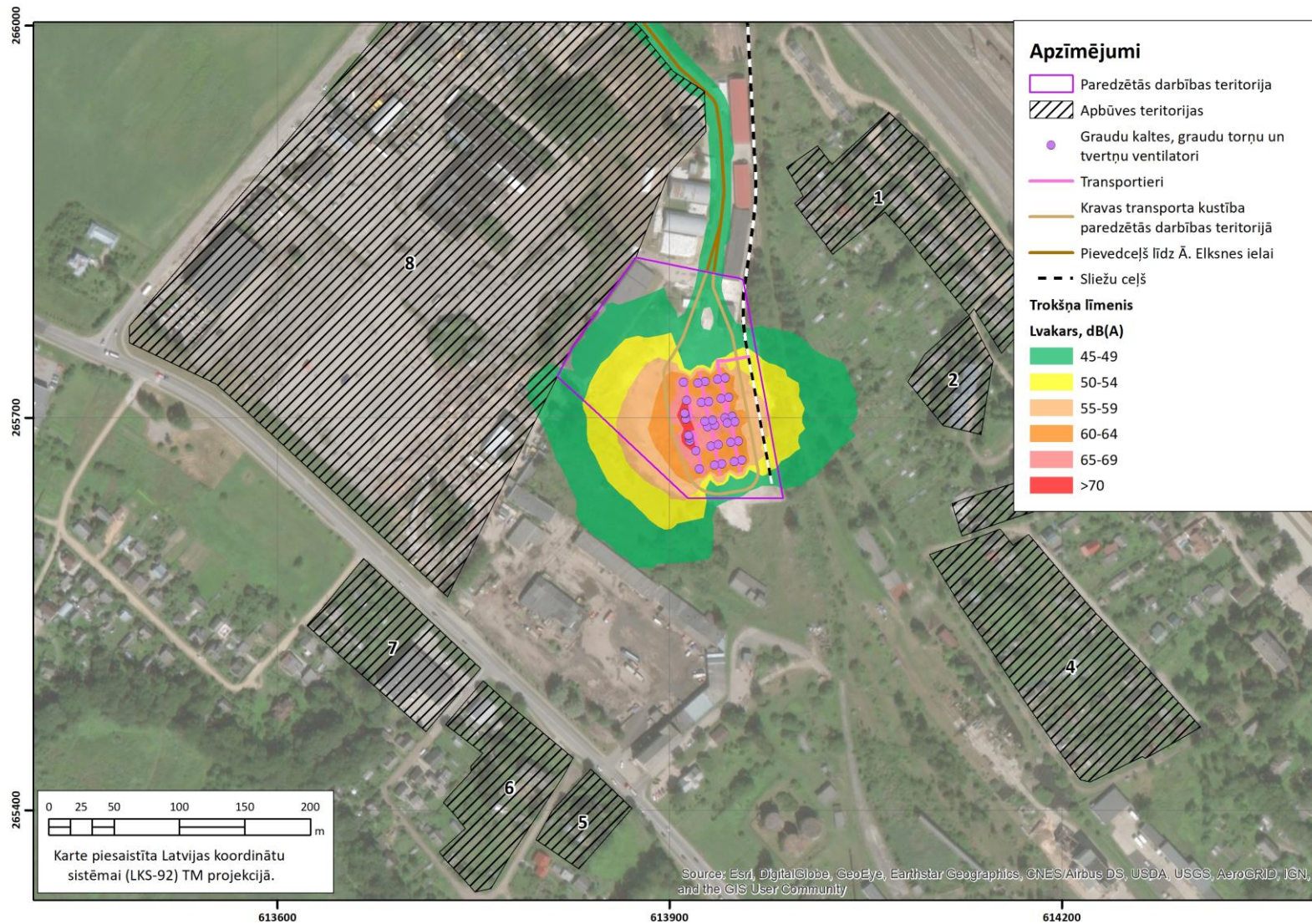
Graudu pirmapstrādes kompleksa teritorijā izvietoto trokšņa avotu darbības rezultātā radītais trokšņa līmenis rādītājiem L_{diena} , L_{vakars} un L_{nakts} ir attēlots 7. – 9. attēlā. Detalizēta informācija par trokšņa līmeņa novērtējumā ietvertajiem trokšņa avotiem un to darbības ilgumu apkopota trokšņa novērtējuma 3.2. nodaļā.

Pamatojoties uz aprēķinu rezultātiem, noteikts, ka nozīmīgākie trokšņa avoti graudu pirmapstrādes kompleksa darbības rezultātā ir ventilatoru darbība, transportieru darbība, kā arī autotransporta kustība. Par maznozīmīgu trokšņa avotu, kura radītais troksnis praktiski neietekmē kopējo trokšņa līmeni, uzskatāma vilcienu vagonu kustība pa sliežu ceļu.

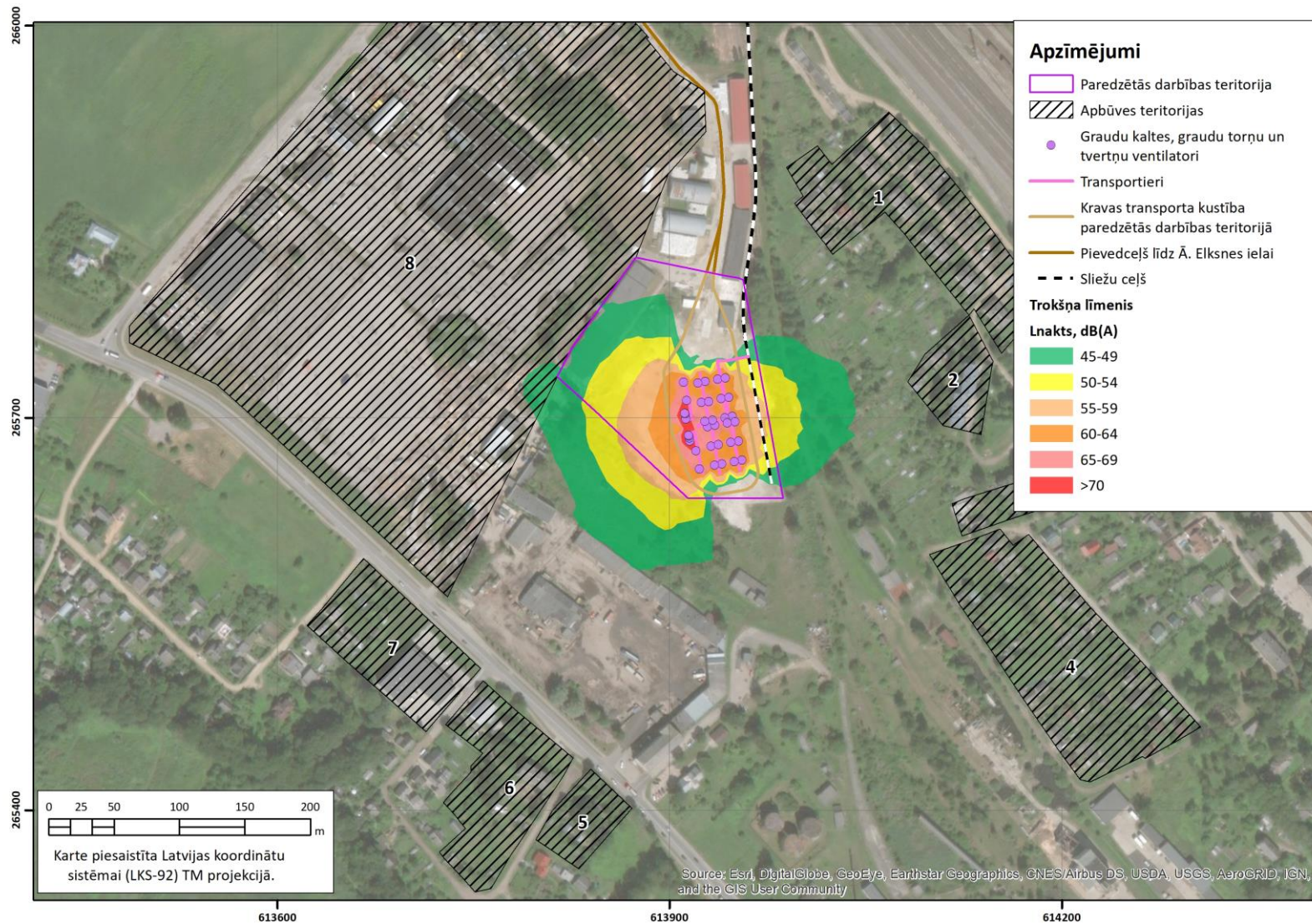
Informācija par augstāko trokšņa līmeni graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā novietotajās apbūves teritorijās apkopota 8. tabulā. Kā redzams trokšņa izkliedes kartēs, kā arī 8. tabulā, tad augstākais paredzētais trokšņa līmenis graudu pirmapstrādes kompleksam tuvākajās apbūves teritorijās dienas laikā nepārsniegs 52 dB(A), vakara periodā – 49 dB(A), bet naktī – 47 dB(A). Pamatojoties uz modelēšanas rezultātiem, var secināt, ka, graudu pirmapstrādes kompleksam pieņemot 36 000 t produkcijas gadā, tuvākajās apbūves teritorijās netiks pārsniegti Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktie trokšņa robežlielumi.



7. attēls. Aprēķinātais plānotais trokšņa līmenis graudu pirmapstrādes kompleksa apkārtnē trokšņa rādītājam L_{diena}



8. attēls. Aprēķinātais plānotais trokšņa līmenis graudu pirmapstrādes kompleksa apkārtnē trokšņa rādītājam L_{vakars}



9. attēls. Aprēķinātais plānotais trokšņa līmenis graudu pirmapstrādes kompleksa apkārtnē trokšņa rādītājam L_{nakts}

8. tabula. Aprēķinātās augstākais plānotais trokšņa līmenis apbūves teritorijās graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā

Nr. kartē	Adrese	Teritorijas izmantošanas funkcija	Trokšņa rādītājs					
			L _{diena}		L _{vakars}		L _{nakts}	
			Trokšņa līmenis, dB(A)	Robežlielumu pārsniegums, dB(A)	Trokšņa līmenis, dB(A)	Robežlielumu pārsniegums, dB(A)	Trokšņa līmenis, dB(A)	Robežlielumu pārsniegums, dB(A)
1	Transporta iela 5, 7, 9, 11, 13, 13A, Ozoli 1	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	37	-	37	-	37	-
2	Transporta iela 3	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	42	-	42	-	42	-
3	Dzelzceļa iela 1, 3	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	36	-	36	-	36	-
4	Niedru iela 1, 2, 3, 4, 5, Jūlijas iela 9, 9A, 11, 13, 15, Dzelzceļa iela 2A	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	35	-	36	-	36	-
5	Rīgas iela 251	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	30	-	30	-	30	-

Nr. kartē	Adrese	Teritorijas izmantošanas funkcija	Trokšņa rādītājs					
			L _{diena}		L _{vakars}		L _{nakts}	
			Trokšņa līmenis, dB(A)	Robežlielumu pārsniegums, dB(A)	Trokšņa līmenis, dB(A)	Robežlielumu pārsniegums, dB(A)	Trokšņa līmenis, dB(A)	Robežlielumu pārsniegums, dB(A)
6	Rīgas iela 253, 255	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	32	-	32	-	32	-
7	Rīgas iela 257	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	35	-	36	-	36	-
8	Rīgas iela 224D, 224H, 224 M, 230, Ā. Elksnes iela 2, 2A, 2B, 2C, 4A, 4B, 4C, 4D, 4E	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	52	-	49	-	47	-

4.3. Kopējā trokšņa līmeņa novērtējums

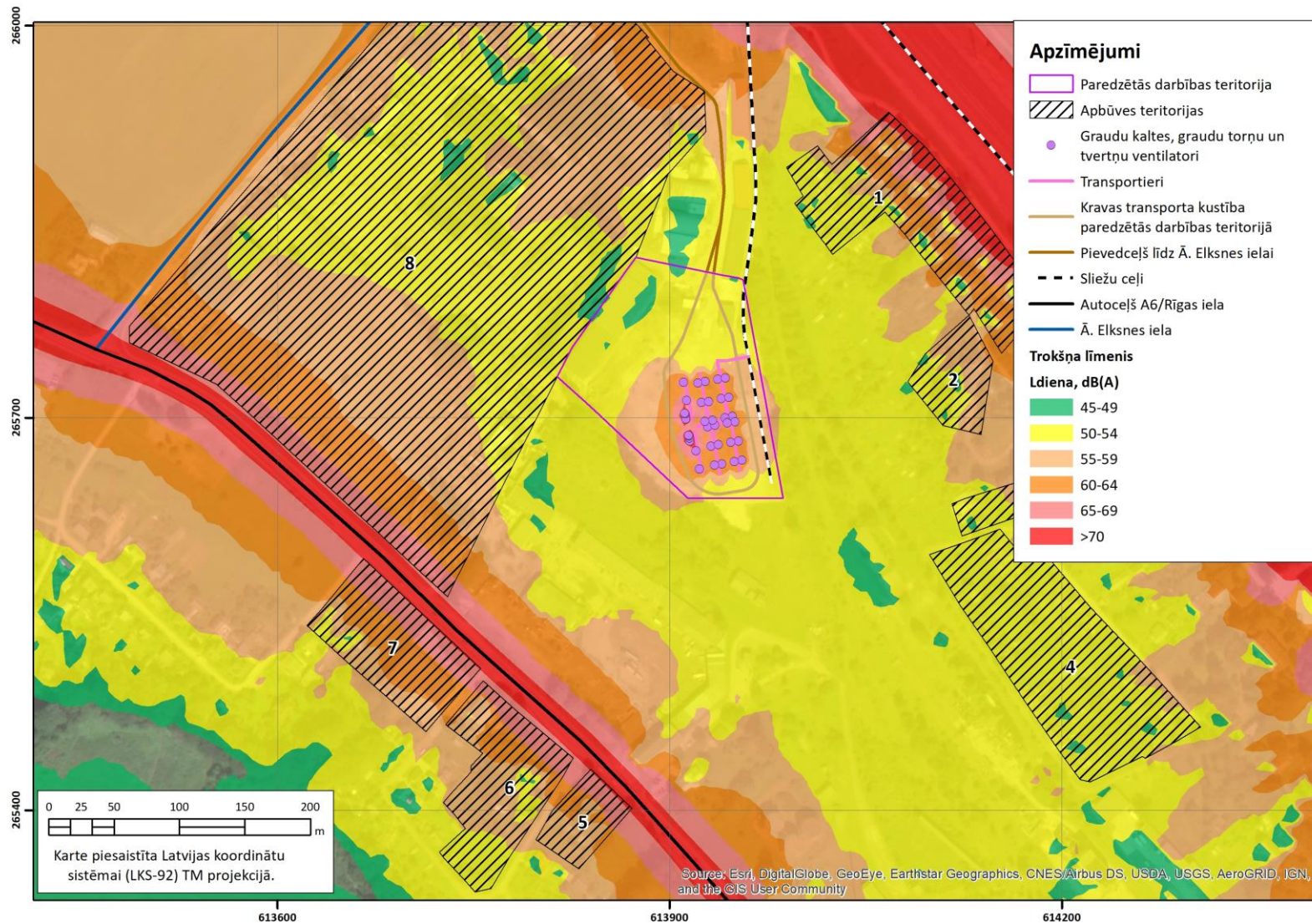
Lai novērtētu kopējo trokšņa līmeni graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā esošajās apbūves teritorijās, tika aprēķināts summārais trokšņa līmenis, ko rada autotransporta kustība pa autoceļu A6/Rīgas ielu un Ā. Elksnes ielu, kā arī vilcienu kustība pa dzelzceļa līniju “Rīgas Pasažieru – Krustpils” un ar paredzēto darbību saistītie trokšņa avoti.

Kopējā trokšņa līmeņa novērtējuma ietvaros sagatavotas trokšņa izkļedes kartes trokšņa rādītājiem L_{diena} , L_{vakars} un L_{nakts} (skat. 10. – 12. attēlu). Informācija par kopējo trokšņa līmeni tuvumā esošajās apbūves teritorijās apkopota 9. tabulā.

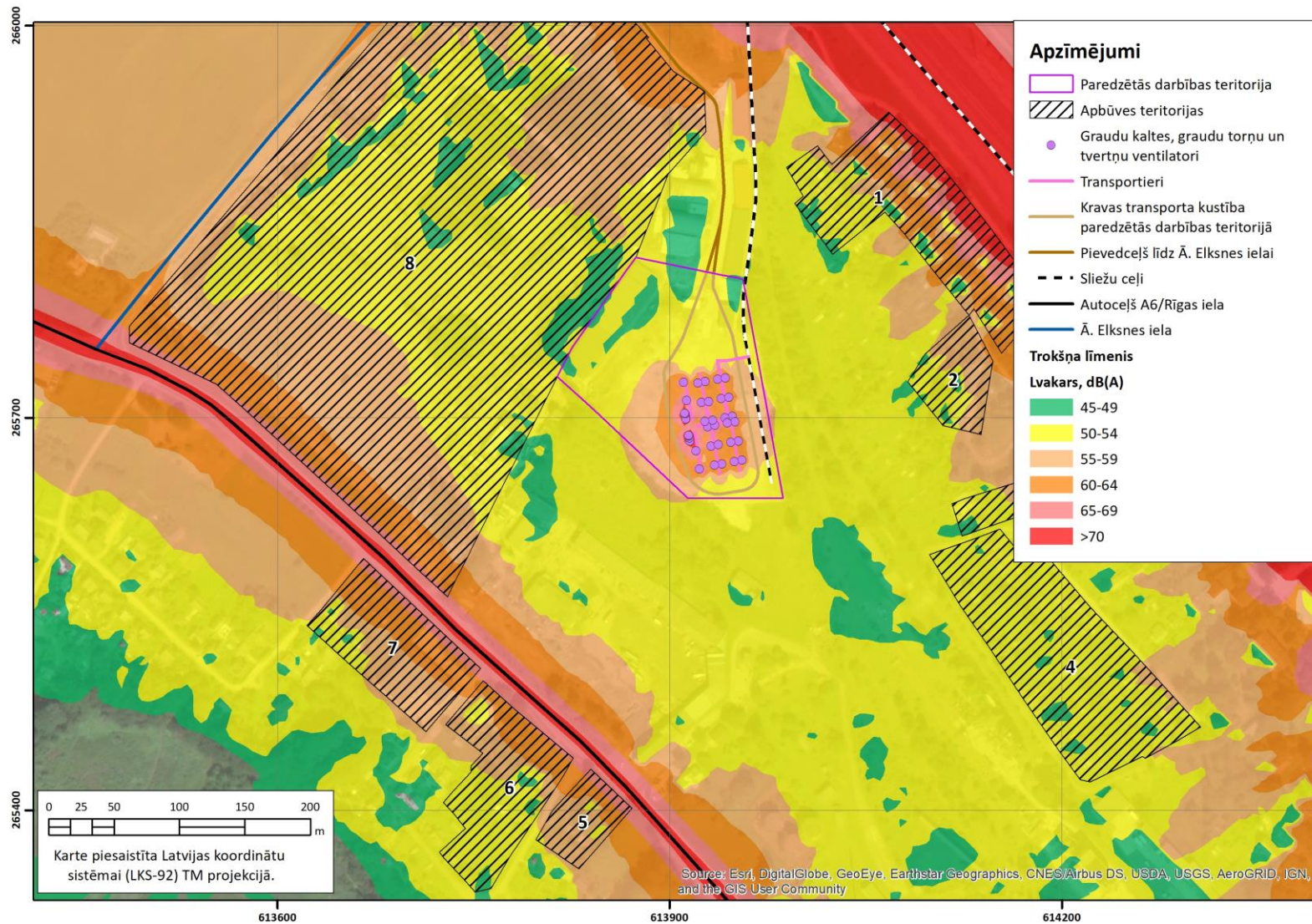
Atbilstoši modelēšanas rezultātiem, augstākais kopējais trokšņa līmenis graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā esošajās apbūves teritorijās visos diennakts sagaidāms robežās no 55 dB(A) līdz 73 dB(A). Pamatojoties uz modelēšanas rezultātiem, tika konstatēts, ka, īstenojot paredzēto darbību plānotajā apjomā, graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā novietotajās apbūves teritorijās nav prognozējams kopējā trokšņa līmeņa pieaugums.

Ministru kabineta noteikumos Nr. 16 noteikto trokšņa robežlielumu pārsniegumi saglabāsies visos diennakts periodos gan dzelzceļa līnijas “Rīgas pasažieru – Krustpils” tuvumā, gan Rīgas ielas tuvumā (A6 autoceļa turpinājums Jēkabpils pilsētā).

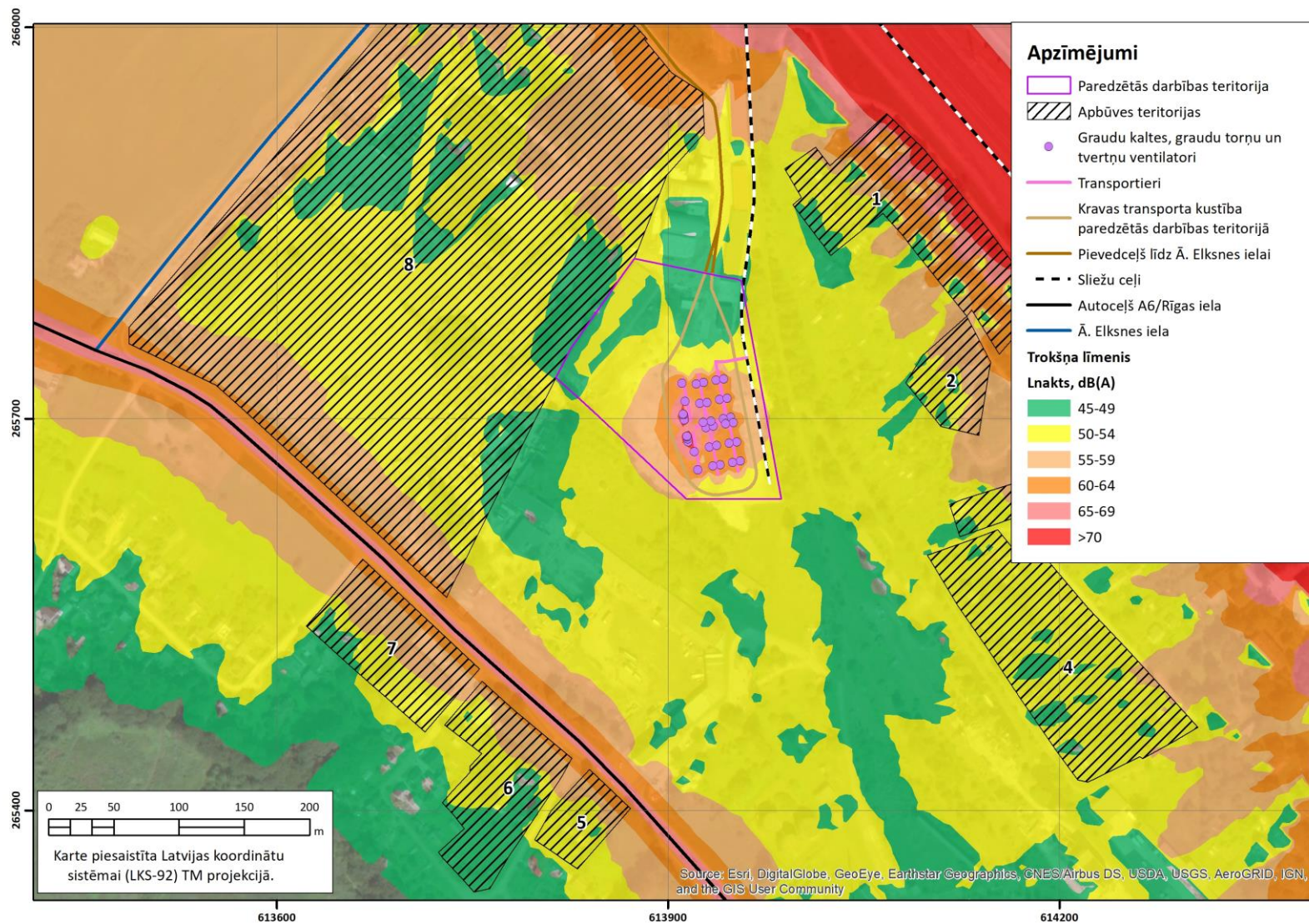
.



10. attēls. Aprēķinātais kopējais trokšņa līmenis graudu pirmapstrādes kompleksa apkārtņē trokšņa rādītājam L_{diena}



11. attēls. Aprēķinātais kopējais trokšņa līmenis graudu pirmapstrādes kompleksa apkārtnē trokšņa rādītājam L_{vakars}



12. attēls. Aprēķinātais kopējais trokšņa līmenis graudu pirmapstrādes kompleksa apkārtņē trokšņa rādītājam L_{nakts}

9. tabula. Aprēķinātās augstākais kopējais trokšņa līmenis apbūves teritorijās graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā

Nr. kartē	Adrese	Teritorijas izmantošanas funkcija	Trokšņa rādītājs								
			Ldiena, dB(A)			Lvakars, dB(A)			Lnakts, dB(A)		
			Fona trokšņa līmenis	Kopējais trokšņa līmenis	Trokšņa līmeņa izmaiņas	Fona trokšņa līmenis	Kopējais trokšņa līmenis	Trokšņa līmeņa izmaiņas	Fona trokšņa līmenis	Kopējais trokšņa līmenis	Trokšņa līmeņa izmaiņas
1	Transporta iela 5, 7, 9, 11, 13, 13A, Ozoli 1	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	73	73	-	73	73	-	73	73	-
2	Transporta iela 3	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	60	60	-	60	60	-	60	60	-
3	Dzelzceļa iela 1, 3	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	62	62	-	62	62	-	62	62	-
4	Niedru iela 1, 2, 3, 4, 5, Jūlijas iela 9, 9A, 11, 13, 15, Dzelzceļa iela 2A	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	55	55	-	55	55	-	55	55	-

Nr. kartē	Adrese	Teritorijas izmantošanas funkcija	Trokšņa rādītājs								
			Ldiena, dB(A)			Lvakars, dB(A)			Lnakts, dB(A)		
			Fona trokšņa līmenis	Kopējais trokšņa līmenis	Trokšņa līmeņa izmaiņas	Fona trokšņa līmenis	Kopējais trokšņa līmenis	Trokšņa līmeņa izmaiņas	Fona trokšņa līmenis	Kopējais trokšņa līmenis	Trokšņa līmeņa izmaiņas
5	Rīgas iela 251	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	71	71	-	68	68	-	63	63	-
6	Rīgas iela 253, 255	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	69	69	-	66	66	-	61	61	-
7	Rīgas iela 257	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	71	71	-	68	68	-	63	63	-

Nr. kartē	Adrese	Teritorijas izmantošanas funkcija	Trokšņa rādītājs								
			Ldiena, dB(A)			Lvakars, dB(A)			Lnakts, dB(A)		
			Fona trokšņa līmenis	Kopējais trokšņa līmenis	Trokšņa līmeņa izmaiņas	Fona trokšņa līmenis	Kopējais trokšņa līmenis	Trokšņa līmeņa izmaiņas	Fona trokšņa līmenis	Kopējais trokšņa līmenis	Trokšņa līmeņa izmaiņas
8	Rīgas iela 224D, 224H, 224 M, 230, Ā. Elksnes iela 2, 2A, 2B, 2C, 4A, 4B, 4C, 4D, 4E	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	70	70	-	67	67	-	63	63	-

SECINĀJUMI

Nozīmīgākie esošie trokšņa avoti graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā ir autotransporta kustību uz autoceļa A6 Rīga—Daugavpils—Krāslava—Baltkrievijas robeža (Pāternieki), kas Jēkabpils pilsētas teritorijā turpinās kā Rīgas iela, un Ā. Elksnes ielas, kā arī vilcienu kustību dzelzceļa līnijas posmā “Rīgas pasažieru – Krustpils”. Saskaņā ar aprēķinu rezultātiem, esošo trokšņa avotu ietekmē graudu pirmapstrādes kompleksam tuvumā novietotajās apbūves teritorijās fona trokšņa līmenis visos diennakts periodos ir robežās no 55 dB(A) līdz 73 dB(A), tādējādi tiek pārsniegti Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktie trokšņa robežlielumi.

Pamatojoties uz aprēķinu rezultātiem, noteikts, ka nozīmīgākie trokšņa avoti graudu pirmapstrādes kompleksa darbības rezultātā ir graudu kalšu, graudu uzglabāšanas tvertņu, kā arī graudu uzglabāšanas torņu ventilatoru darbība, transportieru darbība, kā arī autotransporta kustība. Par maznozīmīgu trokšņa avotu, kura radītais troksnis praktiski neietekmē kopējo trokšņa līmeni, uzskatāma vilcienu vagonu kustība pa sliežu ceļu.

Atbilstoši veiktajiem aprēķiniem, augstākais paredzētais trokšņa līmenis graudu pirmapstrādes kompleksam tuvākajās apbūves teritorijās dienas laikā nepārsniegs 52 dB(A), vakara periodā – 49 dB(A), bet naktī – 47 dB(A). Pamatojoties uz modelēšanas rezultātiem, var secināt, ka, graudu pirmapstrādes kompleksam pieņemot 36 000 t produkcijas gadā, tuvākajās apbūves teritorijās netiks pārsniegti Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktie trokšņa robežlielumi.

Atbilstoši modelēšanas rezultātiem, augstākais kopējais trokšņa līmenis graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā esošajās apbūves teritorijās visos diennakts sagaidāms robežās no 55 dB(A) līdz 73 dB(A). Pamatojoties uz modelēšanas rezultātiem, tika konstatēts, ka, īstenojot paredzēto darbību plānotajā apjomā, graudu pirmapstrādes kompleksa tuvumā novietotajās apbūves teritorijās nav prognozējams kopējā trokšņa līmeņa pieaugums.

Ministru kabineta noteikumos Nr. 16 noteikto trokšņa robežlielumu pārsniegumi saglabāsies visos diennakts periodos gan dzelzceļa līnijas “Rīgas pasažieru – Krustpils” tuvumā, gan Rīgas ielas tuvumā (A6 autoceļa turpinājums Jēkabpils pilsētā).

Izpildītājs: **SIA "Reģionālie projekti"**
Kontakti: Rūpniecības iela 32b – 2, Rīga, LV – 1045, tel.: +371 67320809,
birojs@rp.lv , www.rp.lv

