Ikšķiles novada teritorijas plānojums

TRANSPORTA ATTĪSTĪBAS VISPĀRĪGS PLĀNS

PASKAIDROJUMA RAKSTA 1. PIELIKUMS

2.0.redakcija

IKŠĶILES NOVADS
LABS SĀKUMS

REĢIONĀLIE PROJEKTI

E.DANIŠEVSKA BIROJS SIA

Saturs

Ievads 2
1.Vispārīgs transporta infrastruktūras raksturojums 3
Būtiskākie secinājumi par esošo transporta infrastruktūru 5
2.Sabiedriskais transports 6
3.Valsts un pašvaldības nozīmes transporta infrastruktūras plānošana 9
3.1.Nacionālas un vietējas nozīmes autoceļu attīstības plāni 9
Elkšņu krustojuma risinājumi 12
3.2.Pašvaldības ceļi un pašvaldības nozīmes ceļi 17
3.3.Pievienojumi valsts ceļu tīklam 20
4.Transporta infrastruktūra Ikšķiles pilsētā un ciemos 21
4.1.Ikšķiles esošais un plānotais ielu tīkls un kategorijas 21
4.2. Ātruma režīmi un dzīvojamās zonas 26
Dzīvojamo zonu režīmu veidošanas principi 29
4.2.Ielu piederība un klasifikācija ciemos 33
Aizupes 34
Ceplīši 35
Dobelnieki 36
Kalnāji 37
Kancersili 38
Saulesdārzs 39
Tīnūži 40
Turkalne 41
5.Priekšlikumi transporta infrastruktūras plānošanai 42
Tipveida šķērsprofili 42
Redzamības brīvlauki 45
Uzbraukšanas redzamība 45
Tuvošanās redzamība 47
Apgriešanās laukumi strupceļos 48
6.Gājēju un velosatiksmes infrastruktūra 50
6.1.Gājēju infrastruktūra 50
6.2.Velosatiksmes infrastruktūra 53
6.3.Ikšķiles pilsētas velosatiksmes infrastruktūras sasaiste ar blakus ciemiem, pilsētām un novadiem 57
6.4.Velo pasākumi pilsētā 57
7.Autostāvvietas 59
8.Ceļu satiksmes negadījumi novadā 61
Kopējie secinājumi un ieteikumi infrastruktūras uzlabošanai 62
Pielikumi 63
1. Pielikums. Pašvaldības ceļu aizsargjoslas un sarkano līniju platums ciemos 63
2. Pielikums. Pašvaldības nozīmes ceļi 66
3. Pielikums. Pievienojumu vietas valsts autoceļiem 72
4.Pielikums. Ikšķiles pilsētas ielu un ceļu klasifikācija 91
5. Pielikums. Tīnūžu pagasta ciemu ielu un ceļu klasifikācija 103
6.Pielikums. Karte ar pievienojumiem pie valsts autoceļiem 112

Ievads

Ikšķiles novada transporta attīstības plāns (turpmāk transporta plāns) sagatavots kā Ikšķiles novada teritorijas plānojuma daļa.

Transporta plāna izstrādes ietvaros izvērtēta esošā transporta infrastruktūra un mobilitāte Ikšķiles novadā, kā arī sniegti priekšlikumi transporta infrastruktūras attīstībai, t.sk. izvērtēti esošie pievienojumi valsts autoceļu tīklam. Ikšķiles novada teritorijas plānojuma izstrādes ietvaros vērtēts sarkano līniju tīkls Ikšķiles pilsētā un ciemos, to precizējot, grozot vai nosakot jaunas sarkanās līnijas atbilstoši nepieciešamībai. Transporta plāna ietvaros noteiktas kategorijas pašvaldības un privātām ielām, kā arī sniegti priekšlikumi pilsētvides uzlabošanai, gājēju un velosatiksmes infrastruktūras pilnveidošanai un transporta infrastruktūras elementu plānošanai.

Transporta plāna izstrādi reglamentē sekojoši normatīvie akti:

Ministru kabineta 30.04.2013. noteikumi Nr.240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi" 7.punkts nosaka, ka teritorijas plānojumā vai lokālplānojumā ietver transporta attīstības vispārīgu plānu.

Zemes pārvaldības likuma, 5. pants paredz pašvaldībai nepieciešamību noteikt tehniskās publiskās infrastruktūras teritorijas, tai skaitā ilgtermiņā izvērtējot/izpētot nepieciešamību pēc šādu teritoriju noteikšanas un to realizācijas iespējām.

14.10.2014. MK noteikumu Nr.628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem" 31.2.2. punkts nosaka "publiskās infrastruktūras objektus (izņemot sociālās infrastruktūras objektus), norādot plānotos ceļus un plānotās pievienojumu vietas valsts un pašvaldību autoceļiem (publiskās lietošanas autoceļu tīklam), kuru novietojums var tikt precizēts būvprojektā atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem un 39.3. punkts nosaka nepieciešamību ar detālplānojuma izstrādi risināt pievienojumus valsts autoceļiem, ja tas nav risināts teritorijas plānojumā, lokālplānojumā vai tematiskajā plānojumā

Tādējādi Teritorijas plānojuma izstrādes ietvaros izstrādātie transporta risinājumi var samazināt nepieciešamību nākotnē izstrādāt detālplānojumus, ievērojot saskaņotu un vienotu pieeju autoceļu pievienojumiem valsts autoceļu tīklam.

Transporta plānu izstrādāja SIA "Reģionālie projekti" sadarbībā ar SIA "E.Daniševska birojs". Izstrādē piedalījās Līna Dimitrijeva, Elmārs Daniševskis, Raivo Pauls, Ivo Narbuts, Tālis Skuja, Jānis Ozols u.c.

1. Vispārīgs transporta infrastruktūras raksturojums

Novada transporta infrastruktūras tīklu veido valsts autoceļi, pašvaldības ceļi un ielas u.c. ceļi, kā arī dzelzceļa līnija.

Novada teritoriju šķērso valsts autoceļi:

- valsts galvenais autoceļš A6 Rīga – Daugavpils – Krāslava – Baltkrievijas robeža (Patarnieki). Autoceļš ar intensīvu transporta plūsmu, kas sadala Ikšķiles pilsētu divās daļās, pilsētas teritorijā 2 km garumā, sasaista kopskaitā 4 tuneļi, kur 3 no tiem paredzēti gājējiem, bet 1 caurbrauktuve zem A6 autoceļa estekādes paredzēta gan gājējiem, gan autotransportam;
- valsts reģionālie autoceļi: P5 (E22) Ulbroka – Ogre; P10 Inčukalns – Ropaži – Ikšķiles un P80 (E22) Tīnūži – Koknese;
- valsts vietējie autoceļi: V965 Kaparāmurs – Dobelnieki; V966 Turkalne – Tīnūži un V968 Ogre – Jugla.

Kopējais valsts autoceļu garums novada teritorijā sastāda 57 km, no tiem ar asfaltbetona segumu ir 38 km, bet ar šķembu un grants segumu – 19 km.

Novadu šķērso dzelzceļa līnija Rīga – Daugavpils. Izmantojot dzelzceļa līniju, tiek veikti kravu un pasažieru pārvadājumi. Kravas pārvadājumiem tuvākā ir Ogres dzelzceļa stacija. Dzelzceļa kustības intensitāte ir augsta. Ikšķiles pilsētā, kā arī Saulesdārza ciemā pie robežas ar Salaspils novadu, atrodas dzelzceļa pārbrauktuves.

Pašvaldības ceļu kopējais garums sastāda 83 km, no tiem ar asfaltbetona segumu ir 10 km, bet 73 km ar šķembu un grants segumu. Pašvaldības ielu kopējais garums sastāda 68 km, ar asfaltbetona segumu – 34 km, ar šķembu un grants segumu – 34 km.[1]

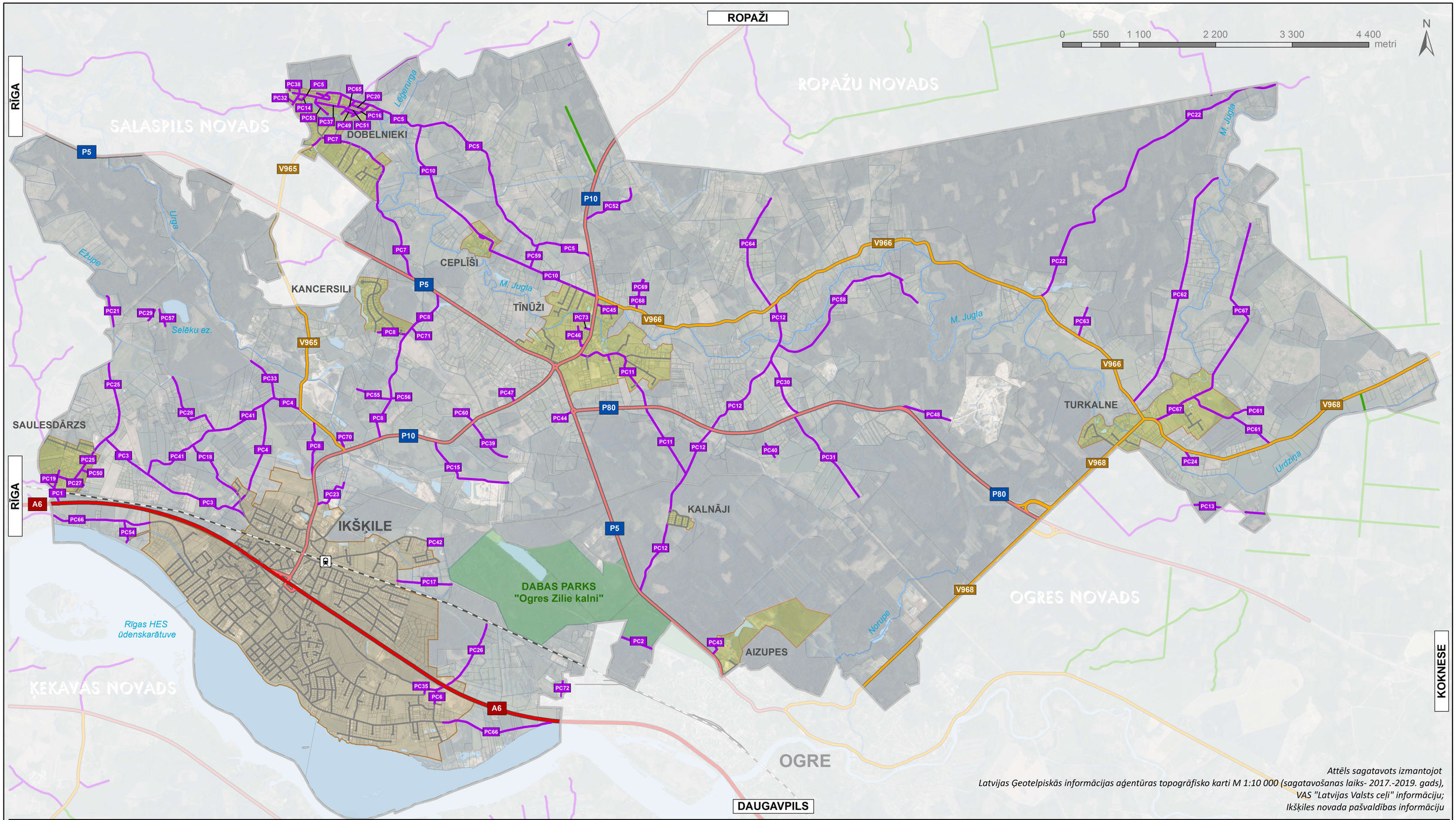
Ceļi kopumā veido labi attīstītu ceļu tīkla karkasu, kas nodrošina piekļūšanu apdzīvotajām vietām un ražošanas objektiem.

Pašvaldība katru gadu veic ieguldījumus pašvaldības ielu un ceļu sakārtošanā, kā rezultātā pašvaldības grants un šķembu seguma ceļi ir labā kvalitātē. Šos darbus pašvaldība deleģējusi kapitālsabiedrībai SIA "Ikšķiles māja". Arī turpmākajos gados tiks uzturēti novada ceļi un ielas, kā arī uzlabota to kvalitāte, izmantojot pašvaldībai piederošajā karjerā iegūto grants - šķembu materiālu. Atsevišķu ceļu un ielu uzturēšanas un sakopšanas darbus ierobežo īpašuma tiesības, jo tie neatrodas pašvaldības īpašumā.

Nozīmīgākie vides riski, kas saistīti ar transporta infrastruktūru, ir bīstamo kravu pārvadājumi un trokšņi. Valsts autoceļš A6 Rīga – Daugavpils – Krāslava – Baltkrievijas robeža (Patarnieki) uzskatāms par vienu no lielākajiem vides piesārņojuma avotiem novadā. Lai arī autoceļa posms Ikšķiles pilsētas teritorijā ir salīdzinoši drošs, tomēr pastāv risks iedzīvotāju drošībai gadījumos, ja avārijās iesaistītas automašīnas, kas pārvadā bīstamās kravas.

Transporta infrastruktūru skatīt 1.1.attēlā

[1] Centrālās Statistikas pārvaldes dati



Attēls sagatavots izmantojot Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras topogrāfisko karti M 1:10 000 (sagatavošanas laiks- 2017.-2019. gads), VAS "Latvijas Valsts ceļi" informāciju; Ikšķiles novada pašvaldības informāciju

APZĪMĒJUMI

- A6 — Valsts galvenais autoceļš
- P10 — Valsts reģionālais autoceļš
- V968 — Valsts vietējais autoceļš
- PC66 — Pašvaldības ceļš/ Pašvaldības ceļa numurs pielikumā
- Iela/ ceļš
- Komersantu ceļš
- Dzelzceļš/ Stacija

Citi apzīmējumi

- Kadastra robeža
- Ciems
- Pilsēta
- Novada robeža

1.1 attēls. Transporta infrastruktūra

Būtiskākie secinājumi par esošo transporta infrastruktūru

- Lielāko troksni un vides piesārņojumu novadā rada – dzelzceļa līnija un valsts autoceļš A6;
- Novada ceļu tīkla nodrošinājums vērtējams kā labs;
- Ikšķilē ir 4 ielu kategorijas: galvenā iela pilsētas nozīmes iela, vietējas nozīmes iela, gājēju iela;
- Ikšķilē ir vairāki ātruma ierobežojumi no 20km/h līdz 70km/h;
- Apmēram 1/3 no Ikšķiles pilsētas teritorijas ir aprīkota ar dzīvojamās zonas zīmēm, kuras nosaka, ka atļautais maksimālais pārvietošanās ātrums ir 20km/h;
- Papildus ātruma ierobežošanai, izglītības iestāžu tuvumā un dzīvojamās zonās uzstādīti ātrumvaļņi
- Pilsētā ir labi nodrošināts stāvvietu tīkls;
- Stāvvietu trūkums vērojams Ikšķiles dzelzceļa stacijas tuvumā;
- Atsevišķās stāvvietās ir stāvēšanas ierobežojumi;
- Ikšķiles pilsētas teritoriju šķērso 3 velomaršruti;
- Velosatiksmes infrastruktūras tīkls ir sadrumstalots un bieži savstarpēji nesaistīts;
- Gājēju un velosatiksmes infrastruktūras kvalitāte vērtējama kā laba rekonstruētajās ielās;
- Vairākās pilsētas daļās nav nodrošināta ērta un droša infrastruktūra un vides pieejamība cilvēkiem ar kustību traucējumiem, senioriem un cilvēkiem ar bērnu ratiņiem, lai pārvarētu dažādas augstuma atšķirības;
- Paceltā gājēju pāreja pie Ikšķiles vidusskolas lieliski kalpo, lai nodalītu teritorijas ar dažādiem ātruma režīmiem, turklāt atvieglo ielas šķērsošanu gājējiem;
- Trūkst labiekārtojuma elementi- soliņi, atkritumu urnas u.c. elementi;
- Ikšķiles pilsētā nav nodrošināts sabiedriskais transports;
- Novada teritorijā sabiedriskā transporta tīkls ir vērtējams kā slikts. Maršruti plānoti caur Rīgu;
- Nokļūšana no Ikšķiles Rīgā un pretēji ar sabiedrisko transportu katrā virzienā tiek nodrošināta kopā 48 reizes diennaktī;
- Dzelzceļa Stacijas vai autobusa pieturvietas sasniegšana 10 minūšu laikā ar kājām (distance 800m) nodrošināta aptuveni 1/4 daļai pilsētas. Pārējiem, īpaši Zušugala, Ādamlauka un Daugavmalas iedzīvotājiem, veicamā distance ir lielāka un nepieciešamais laiks attiecīgi ir lielāks.

2. Sabiedriskais transports

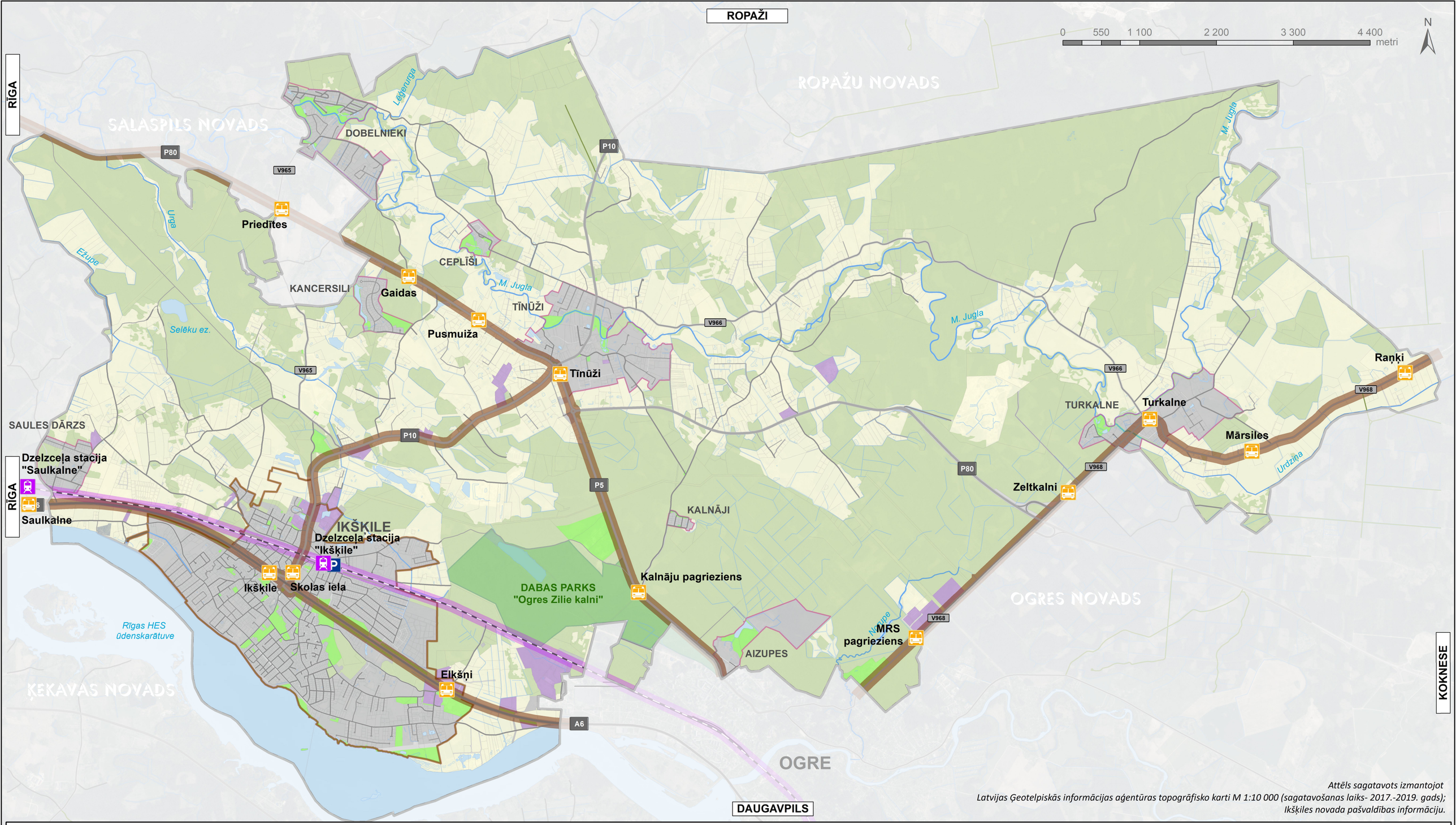
Sabiedriskā transporta pakalpojumus nodrošina autobusu un dzelzceļa pārvadājumi. No Rīgas, Ogres uz Ikšķili (arī pretējā virzienā) autobusu satiksmi nodrošina starppilsētu autobusi. Sabiedriskā transporta maršruti caur Ikšķiles novadu kursē pa valsts galveno autoceļu A6 un valsts reģionālajiem autoceļiem. Ikšķiles pilsētu ar Tīnūžu ciema savienojumu nodrošina viens sabiedriskā transporta maršruts Rīga - Taurupe. Starppilsētu sabiedrisko autobusu pakalpojumu nodrošina vairāki pasažieru pārvadātāji – AS "Nordeka" (Rīga – Ogre; Rīga – Madona; Rīga – Jaunjelgava – Subate, Rīga – Madona - Lubāna), SIA "Ogres autobuss" (Rīga – Ogre; Rīga – Madliena; Rīga – Taurupe; Rīga – Ogre - Ogresgals), AS "CATA" (Rīga – Aizkraukle) un SIA "Norma – A" (Rīga – Rēzekne). No Rīgas uz Tīnūžiem kursē sabiedriskais transports piecas reizes dienā maršrutos Rīga – Tīnūži – Ogre, Rīga – Taurupe (caur Ikšķiles pilsētu) un Rīga – Tīnūži – Ogre – MRS. Starppilsētu sabiedriskā transporta pakalpojumu šajā maršrutā nodrošina AS "Liepājas autobusu parks". Pašvaldība nodrošina skolēnu pārvadājumus vairākos maršrutos. Pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu nodrošina AS "Pasažieru vilciens". Ikšķilē atrodas dzelzceļa stacija „Ikšķile". Ikšķiles novada teritorijas tuvumā, aptuveni 250 m no Saulesdārza ciema robežas atrodas dzelzceļa stacija "Saulkalne", ko aktīvi izmanto arī Ikšķiles novada iedzīvotāji. Ikšķilē pie dzelzceļa stacijas sliežu ceļam abās pusēs ir ierīkoti auto stāvlaukumi jeb "park&ride". [2]

Ikšķilē sabiedriskais transporta tīklojums pa pilsētu nav izveidots, taču Ikšķilē ir dzelzceļa un autobusu pieturas starppilsētu maršrutiem. Iespēja nokļūt Ikšķilē no Rīgas izmantojot autobusu ir 24 reizes dienā, līdzīgi arī vilcienam 24 reizes dienā, kopā sastādot 48 reizes. Tas pats attiecas arī uz pretējo virzienu – nokļūšanu Rīgā.

Nokļūšana no Rīgas Tīnūžos un atpakaļ uz Rīgu iespējama 5 reizes dienā katrā virzienā, savukārt, autobusu satiksme maršrutā Ikšķile – Tīnūži ir tikai reizi dienā, turklāt pretējā virzienā nekursē nemaz, kas vērtējams kā nepietiekošs savienojums ar novada centru.

Izvērtējot sabiedriskā transporta pieturvietu lokāciju un norādot 800 metru distanci ap tām kā optimālu mērķa sasniegšanas distanci, pilsētas centrālās daļas iedzīvotājiem iespēja sasniegt sabiedriskā transportu pieturvietu ir aptuveni 10 minūtēs. Lielāki attālumi un attiecīgi ceļā pavadītais laiks nepieciešams Zušugala, Ādamlauka un Daugavmalas teritoriju iedzīvotājiem.

[2] *Ikšķiles novada attīstības programma 2019. – 2025. gadam. Pašreizējās situācijas raksturojums, SIA Reģionālie projekti, 2019.gads*



Attēls sagatavots izmantojot Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras topogrāfisko karti M 1:10 000 (sagatavošanas laiks- 2017.-2019. gads); Ikšķiles novada pašvaldības informāciju.

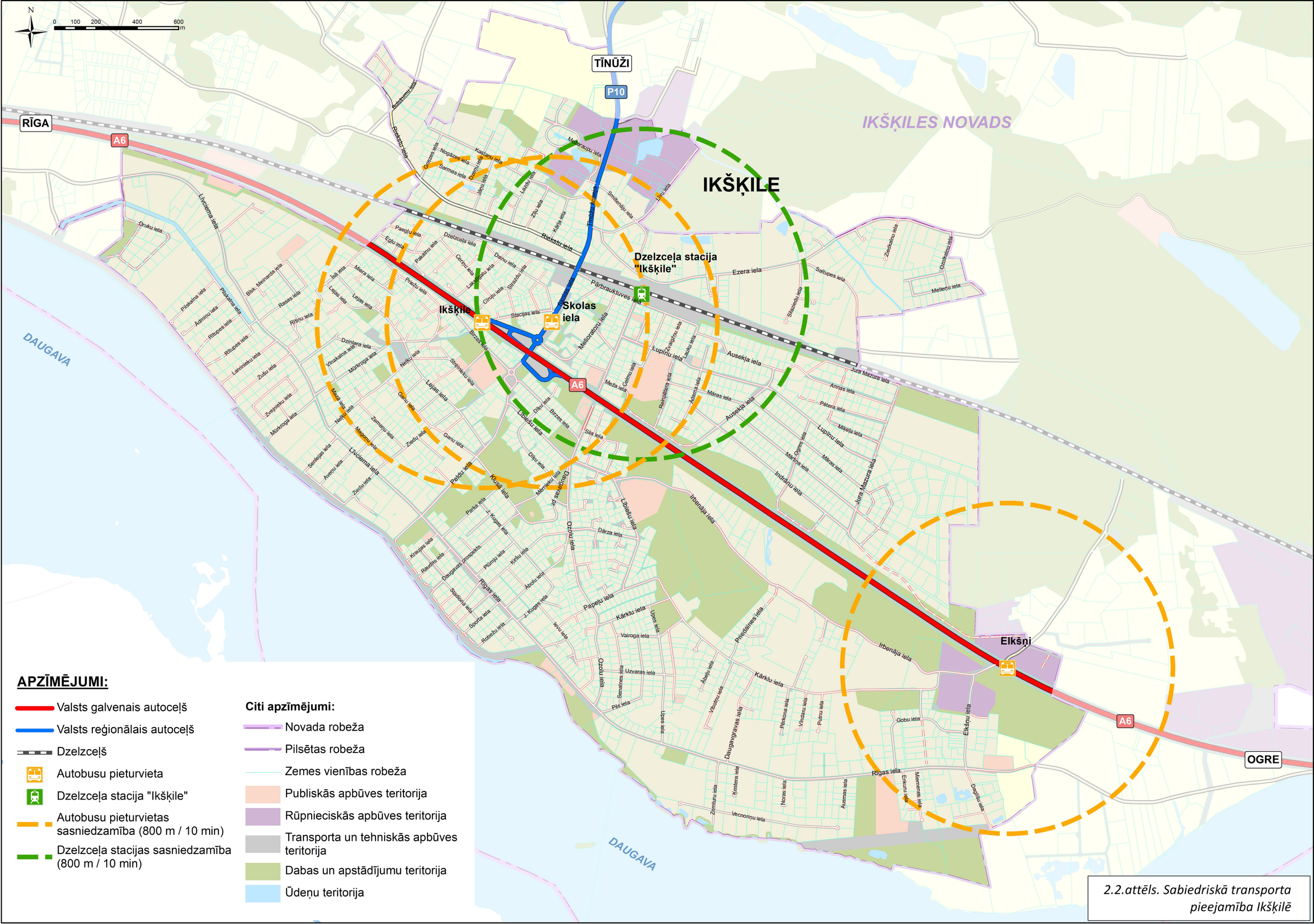
APZĪMĒJUMI:

- Autobusu pieturvieta
- Dzelzceļa stacija
- Autostavlaukums
- Starppilsētu autobusu satiksmes nodrošinājums
- Dzelzceļa satiksmes nodrišinājums

Citi apzīmējumi:

- Kadastra robeža
- Ciema robeža
- Pilsētas robeža
- Novada robeža

2.1.attēls Sabiedriskā transporta infrastruktūra



APZĪMĒJUMI:

- Valsts galvenais autoceļš
- Valsts reģionālais autoceļš
- Dzelzceļš
- Autobusu pieturvieta
- Dzelzceļa stacija "Ikšķile"
- Autobusu pieturvietas sasniedzamība (800 m / 10 min)
- Dzelzceļa stacijas sasniedzamība (800 m / 10 min)

Citi apzīmējumi:

- Novada robeža
- Pilsētas robeža
- Zemes vienības robeža
- Publiskās apbūves teritorija
- Rūpnieciskās apbūves teritorija
- Transporta un tehniskās apbūves teritorija
- Dabas un apstādījumu teritorija
- Ūdeņu teritorija

2.2.attēls. Sabiedriskā transporta pieejamība Ikšķilē

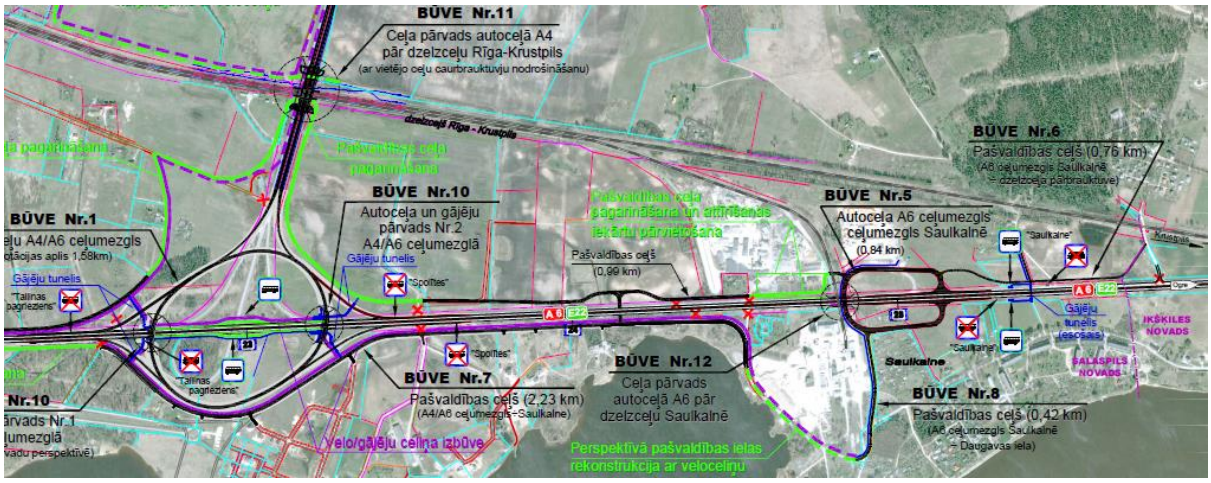
3. Valsts un pašvaldības nozīmes transporta infrastruktūras plānošana

3.1. Nacionālas un vietējas nozīmes autoceļu attīstības plāni

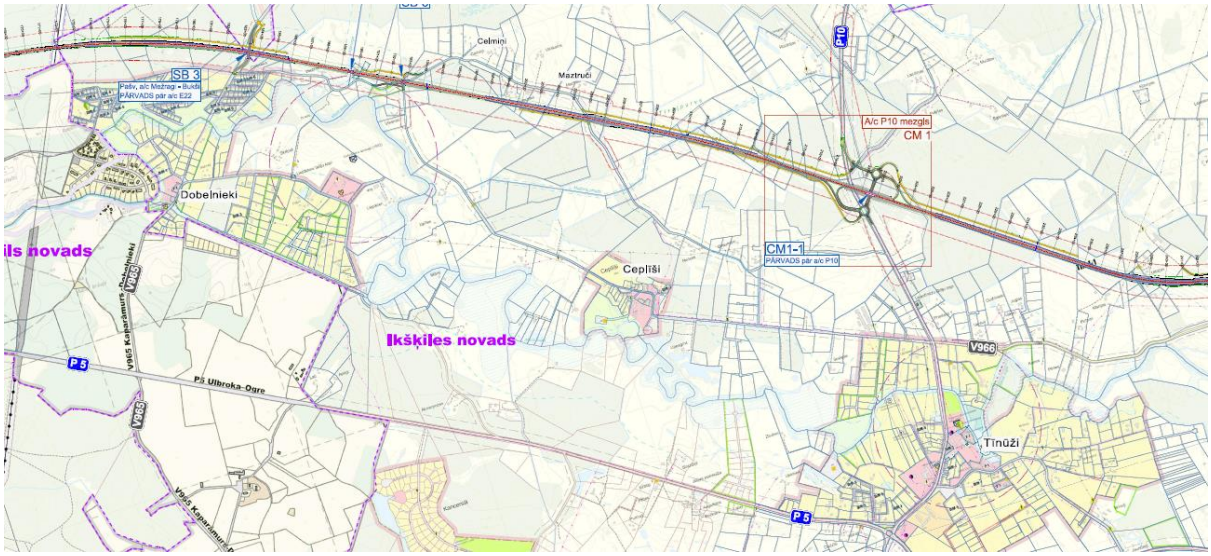
Saskaņā ar Satiksmes ministrijas un VAS "Latvijas valsts ceļi" nosacījumiem, izstrādājot teritorijas plānojumu, tika ņemti vērā:

- izstrādājamā Autoceļa E22 ievads Rīgā posma a/c A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) – Tīnūži (Kranciema karjers) būvprojekta minimālā sastāvā risinājumi;
- izstrādātā būvprojekta "Valsts reģionālā autoceļa P10 Inčukalns –Ropaži – Ikšķile posma km 35.59 – 40.58 pārbūve risinājumi",
- tika aktualizēti valsts reģionālā autoceļa P80 Tīnūži- Koknese trases risinājumi atbilstoši izbūvētajiem būvprojektiem "Autoceļa E22 posma Tīnūži - autoceļš P32 (autoceļa P80 5,12 - 40,6km) rekonstrukcija" un "Autoceļa P80 Tīnūži- Koknese, 0,00-5,12 rekonstrukcija".

Attiecīgo projektu teritorijas atbilstoši MK noteikumu Nr.240 14.nodaļai noteiktas kā teritorijas ar īpašiem noteikumiem (TIN) - nacionālas nozīmes infrastruktūras attīstības teritorijas.

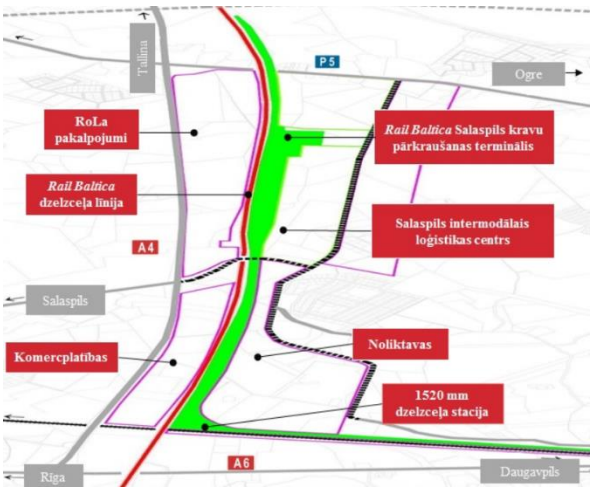


3.1.attēls. Izkopējums no AS Ceļuprojekts Tehniskā projekta "TEN autoceļu tīkla uzlabojumi, 2.projekts, 5.daļa, (A4 posms no km 18.9 līdz A6, A4/A6 ceļumezgls, A6 ceļumezgls Saulkalnē, autoceļam A6 "paralēlie" ceļi) risinājumu aktualizācija



3.2.attēls. Izkopējums no AS Ceļuprojekts būvprojekta "Autoceļa E22 (Austrumu ievads Rīgā) posma a/c A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) – Tīnūži (Kranciema karjers) būvniecības būvprojekta minimālā sastāvā (SM sniegtā informācija)

Kā TIN teritorija noteikts plānotais sliežu ceļa savienojums uz dzelzceļa parku (intermodālo kravu pārkraušanas termināli) Salaspils novada teritorijā. Dzelzceļa parks tiks izvietots paralēli dzelzceļa līnijai *Rīga* - Krustpils un tā neliela daļa (1,7 ha) paralēli esošajai dzelzceļa līnijai iekļausies Ikšķiles novada teritorijā. Skatīt 3.3. uj 3.4. attēlu.



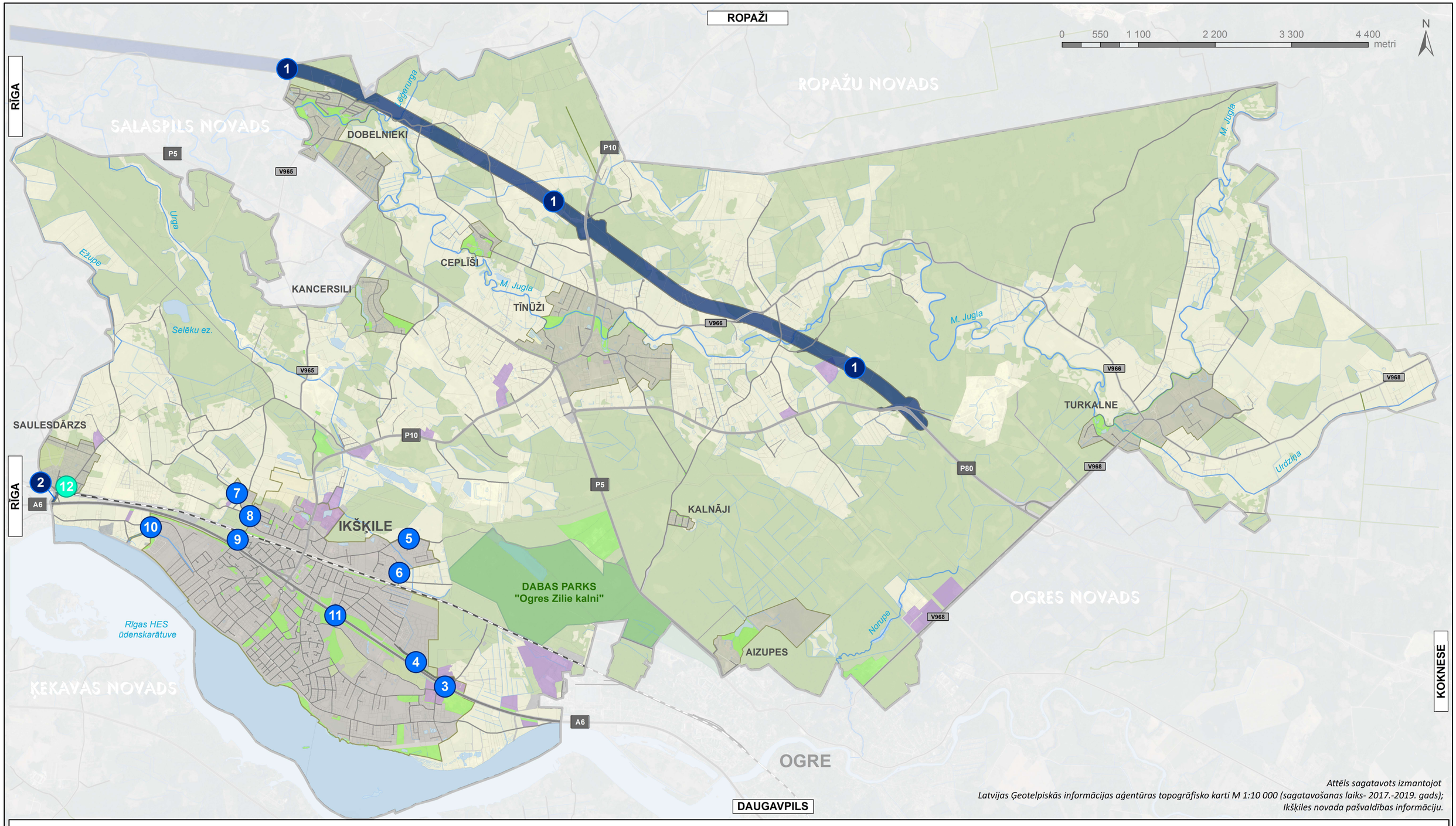
3.3.attēls. Intermodālā loģistikas centra teritorija Salaspilī[3]

Teritorijas plānojumā noteiktas vairākas vietējas nozīmes TIN teritorijas - perspektīvie pašvaldības ceļi un ielas:

- Elkšņu krustojums;
- Ādamlauka savienojums ar Elkšņu krustojumu;
- Ezera ielas satiksmes infrastruktūras sakārtošana;
- Saltupes ielas satiksmes infrastruktūras sakārtošana;
- Riekstu ielas un pašvaldības ceļa Bulstrumi – Pilskalni satiksmes infrastruktūras sakārtošana;
- Riekstu ielas satiksmes infrastruktūras sakārtošana;
- Egļu un Paegļu ielu satiksmes infrastruktūras sakārtošana;
- Līvciema ielas savienojuma ar Druku ielu satiksmes infrastruktūras sakārtošana;
- Gājēju un velosipēdistu pārvada savienojums starp Ādamlauku un PII "Čiekuriņš"

Transporta plānā detalizētāk piedāvāti risinājumi Elkšņu krustojuma attīstībai.

[3] http://edzl.lv/lv/intermodalais-logistikas-centrs-salaspili/teritorija



Attēls sagatavots izmantojot Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras topogrāfisko karti M 1:10 000 (sagatavošanas laiks- 2017.-2019. gads); Ikšķiles novada pašvaldības informāciju.

APZĪMĒJUMI

Nacionālas nozīmes infrastruktūras attīstības teritorija (TIN71)

1. Autoceļa projekta E22 posma Kranciems – Slāvu aplis (Austrumu ievads Rīgā) būvniecībai rezervētā teritorija
2. Autoceļa projekta A6 un A4 mezgla būvniecībai rezervētā teritorija

Vietējas nozīmes infrastruktūras attīstības teritorija (TIN72)

3. Elkšņu krustojums
4. Ādamlauka savienojums ar Elkšņu krustojumu
5. Ezera ielas satiksmes infrastruktūras sakārtošana
6. Saltupes ielas satiksmes infrastruktūras sakārtošana
7. Riekstu ielas un pašvaldības ceļa Bulstrumi-Pilskalni satiksmes infrastruktūras sakārtošana
8. Riekstu ielas satiksmes infrastruktūras sakārtošana
9. Egļu un Paegļu ielu satiksmes infrastruktūras sakārtošana
10. Līvciema ielas savienojuma ar Druku ielu satiksmes infrastruktūras sakārtošana
11. Gājēju un velosipēdistu pārvada savienojums strap Ādamlauku un PII "Čiekuriņš"

Nacionālas nozīmes infrastruktūras attīstības teritorija- sliežu ceļu savienojums ar plānoto dzelzceļa parku (TIN73)

12. Dzelzceļa līnijas Krustpils- Rīga savienojums ar Rail Baltica intermodālo kravu pārkraušanas terminālu

3.4.attēls. Nacionālās un vietējas nozīmes TIN teritorijas

Elkšņu krustojuma risinājumi

Ikšķiles pilsētai no autoceļa A6 iespējams piekļūt tikai divās vietās:

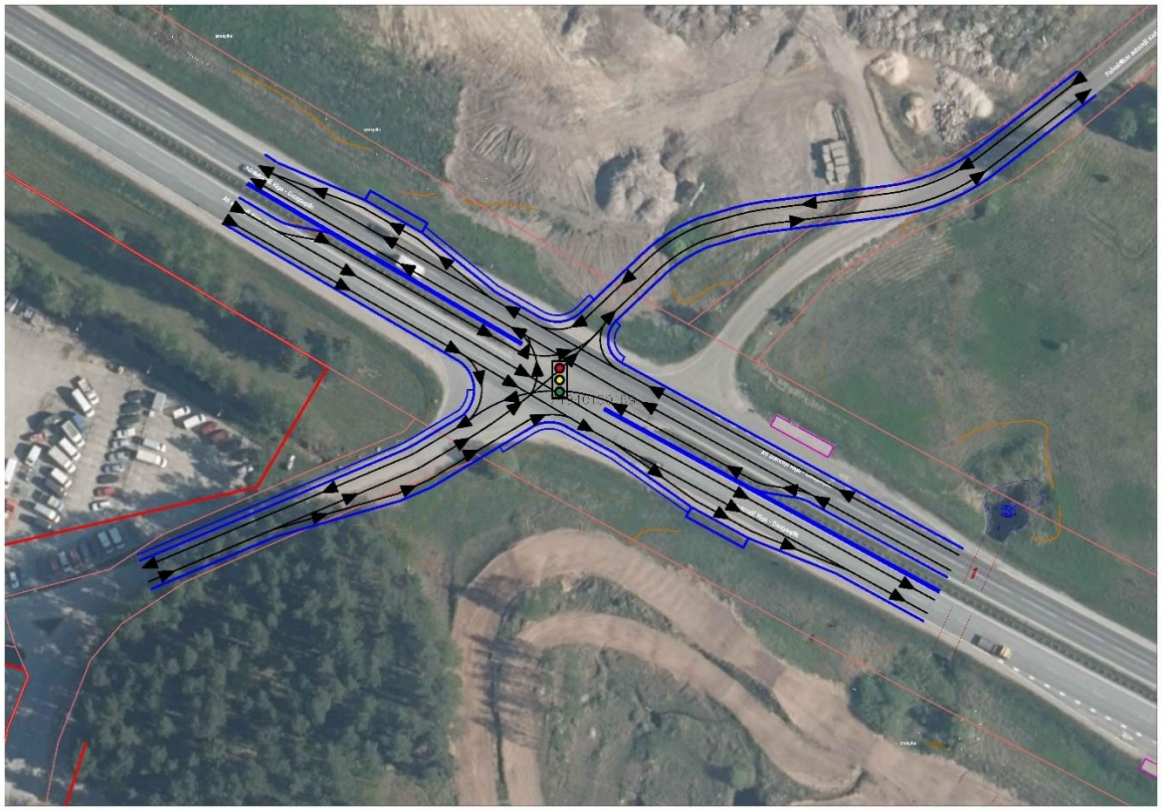
- Ikšķiles centrālajā daļā ar divlīmeņu mezgla palīdzību;
- pilsētas austrumu pusē pie Elkšņiem ar neregulējama krustojuma palīdzību. Krustojumā nav izbūvētas papildus bremzēšanas/nogriešanās joslas vai citi satiksmes drošību uzlabojoši elementi, tāpēc uzskatāms par īpaši bīstamu mezglu.

Ņemot vērā, ka Elkšņu krustojums ir bīstams, bet to regulāri izmanto vietējie iedzīvotāji kā arī krustojums ir nepieciešams operatīvajam transportam, to slēgt pilnībā nav ieteicams. Krustojuma uzlabošanai tiek piedāvāti 5 skiču varianti, t.sk., 2 vienlīmeņa un 3 divlīmeņu mezglu varianti.

Izstrādājot būvprojektu krustojumam, ņemt vērā esošos normatīvus, standartus un citus reglamentējošos dokumentus. Atkarībā no atļautā maksimālā pārvietošanās ātruma uz autoceļa A6 būvprojektos risinājumi var atšķirties no skiču variantiem, kā arī tos iespējams mainīt/ papildināt atbilstoši pielāgojot situāciju.

1.variants. Vienlīmeņa mezgls ar luksoforu

Nedaudz mainot krustojuma ģeometriju un novietojot pieslēgumus vienu otram pretī, ir iespējams krustojumu aprīkot ar luksoforiem, t.sk., aprīkot krustojumu ar gājēju pāreju, lai nodrošinātu ērtākus un drošākus apstākļus gan autovadītājiem, gan gājējiem. Papildus drošības saliņu vietās var ierīkot 3.5m platu kreisā manevra joslu.



3.5.attēls. Elkšņu krustojums 1.variants

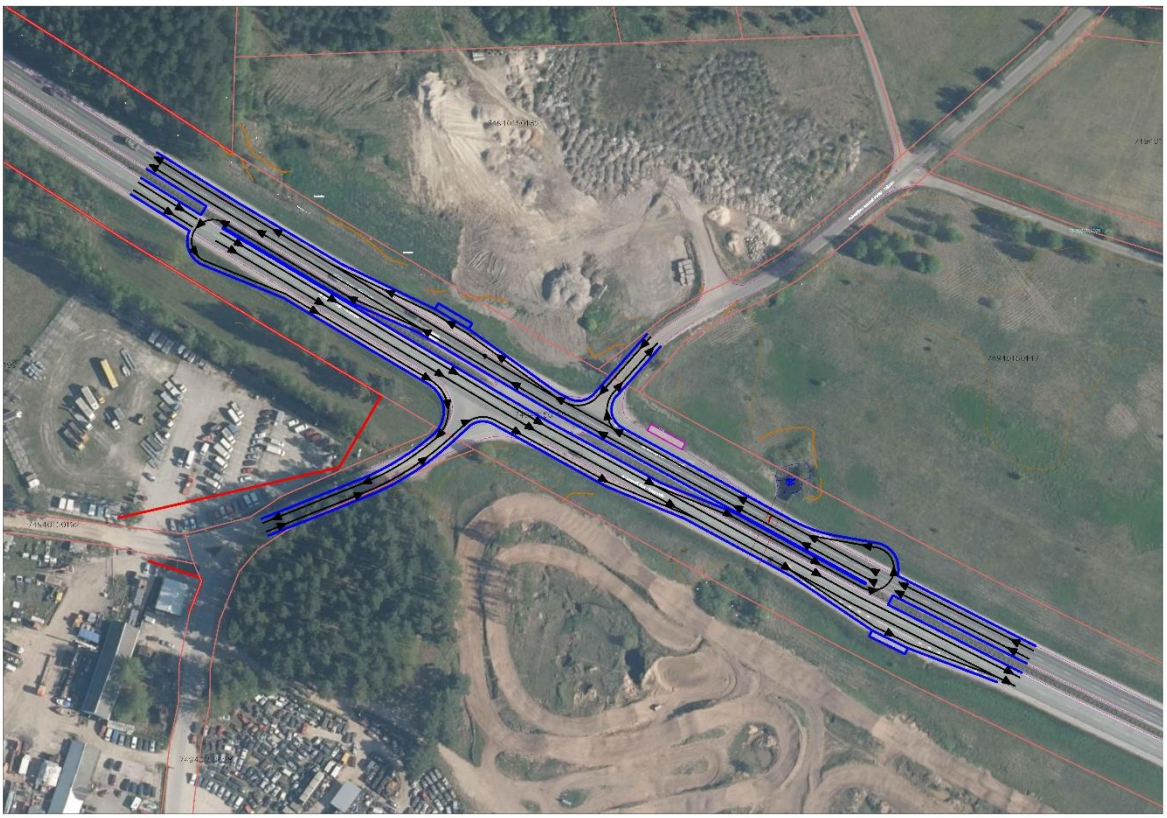
Lai neveidotu liekus satiksmes aizkavējumus uz autoceļa A6, uzstādāmi adaptīvie luksofori, kuri kontrolē transportlīdzekļu plūsmas visos virzienos. Zaļās gaismas signāls patstāvīgi deg uz autoceļa A6 taisnā virzienā braucošajiem, bet attiecībā uz nogriešanos iedegas tikai tad, kad kāds transportlīdzeklis plāno veikt manevru. Gājējiem zaļās gaismas signāls padodams tikai pēc pogas nospiešanas. Krustojuma aprīkošanai ar luksoforiem, bez ceļu darbiem aptuveni izmaksātu 80 000 eiro.

Krustojuma tuvumā esošās sabiedriskā transporta pieturvietas ieteicams novietot pēc krustojuma.

Projektu iespējams realizēt autoceļa A6 ceļa zemes nodalījuma joslā, taču pieslēgumiem nepieciešama zemju atpirkšana vai atsavināšana.

2.variants. Vienlīmeņa mezgls ar apgriešanās vietām

Abi pieslēgumi attiecībā pret autoceļu A6 tiek novietoti atbilstoši LVS-190-3, lai brauktuvju pieslēguma leņķi būtu intervālā no 72^{o} līdz 108^{o} un tiktu nodrošināta atbilstoša redzamība krustojuma zonā. Labā manevra veikšanai no Elkšņiem tiek paredzēta ieskrējiena josla uz autoceļa A6, kā arī uz autoceļa A6 virzienā no Rīgas uz Ogri tiek ierīkota bremzēšanas/ nogriešanās josla uz Elkšņiem, tādejādi neradot aizkavējumus pamatplūsmai.



3.6.attēls. Elkšņu krustojums 2.variants

Abos virzienos uz autoceļa A6 tiek ierīkotas apgriešanās vietas. Atdalošo saliņu vietā paredzēta bremzēšanas josla, kā arī izveidots brauktuves paplašinājums uz brauktuves ārmalu. Paplašinājums nodrošina kravas transporta apgriešanās iespējas. Ar apgriešanās vietu nobīdi no tiešā pieslēguma vietas, kreisā manevra veikšanas bīstamība samazinās.

Projektu iespējams realizēt autoceļa A6 ceļa zemes nodalījuma joslā.

3.variants. Divlīmeņu mezgls (tilts) saspiestos apstākļos

Projekta variants iekļauj divlīmeņu ceļu mezgla pār autoceļa A6 izbūvi. Paralēli esošajam autoceļam izveido bremzēšanas un ieskrējiena joslas, kuras tiek savienotas ar šķērsojošā tilta daļu. A6 šķērsojošais tilts nodrošina ērtu kreisā un labā manevra veikšanu visos maršrutos netraucējot pamatplūsmai.

Zem tilta daļas ierīkojamas sabiedriskā transporta pieturvietas, kuras ar kāpnēm un/vai liftu savieno tilta daļu. Uz tilta izbūvējama ietve, kura nodrošinās drošu gājēju pārvietošanos uz abām pusēm.

Projektu iespējams realizēt autoceļa A6 ceļa zemes nodalījuma joslā, kā arī šķērsojumiem nav nepieciešama papildus zemju atsavināšana vai to atpirkšana.



3.7. attēls. Elkšņu krustojums 3.variants

4.variants. Divlīmeņu mezgls ar rotācijas apļiem

Divlīmeņu mezgls kopā ar rotācijas apļiem prasa nopietnas investīcijas, lai nodrošinātu pieslēgšanos atbilstoši normatīviem. Normatīvi nosaka rotācijas apļu novietni attiecībā pret autoceļiem un tilta šķērsojums jānodrošina vismaz 200 metru garā posmā uz katru pusi no šķērsojamās brauktuves malas. Atbilstoši normatīviem rotācijas apļu izveide Elkšņu krustojumā ir apgrūtināta dēļ esošās apbūves un privātīpašumiem.

Tilts nodrošinātu nokļūšanu pāri autoceļam A6, taču autovadītājiem būtu garāks veicamais ceļš ar lielāku manevru skaitu salīdzinājumā ar piedāvāto 3. variantu.

Projekta realizācijai nepieciešamas lielas investīcijas, kas saistītas ar privātīpašumu atpirkšanu vai atsavināšanu, jaunu un garu pieslēgumu posmu izbūvi ar rotācijas apļiem, tilta izbūvi, kura garums kopā ar pacēlumiem sastāda vismaz 400 metrus.



3.8.attēls. Elkšņu krustojums 4.variants

Potenciāli par labākajiem risinājumiem uzskatāmi 1.variants- krustojumu aprīkojot ar luksoforiem vai 3.variants- izbūvējot saspiesto divlīmeņu mezglu.

Teritorijas plānojuma risinājumos iekļauts 1.un 3.variants (rezervēta teritorija un noteikta vietējās nozīmes infrastruktūras attīstības teritorija TIN72)

5.variants. Divlīmeņu mezgls (tunelis) saspiestos apstākļos

Projekta variants iekļauj divlīmeņu ceļu mezgla (tuneļa) izbūvi zem autoceļa A6. Paralēli esošajami autoceļam izveido bremzēšanas un ieskrējiena joslas, kuras tiek savienotas ar šķērsojošā tuneļa daļu. A6 šķērsojošais tunelis nodrošina ērtu kreisā un labā manevra veikšanu visos maršrutos netraucējot pamatplūsmai. Tuneļa izbūvei jānodrošina vismaz 4m augsta brīvtelpa, lai nodrošinātu arī kravas transporta pārvietošanos.

Uz autoceļa A6 tuneļa zonā iespējams izbūvēt sabiedriskā transporta pieturvietas, bet gājējiem nodrošināt piekļuvi caur tuneli, kurā ir nodalīta gājēju ietve.

Projekta risinājums ģeometriski ir līdzvērtīgs 3.varianta risinājumam.

Aptuvenās projekta izmaksas ir 1 milj. EUR.

Projektu iespējams realizēt autoceļa A6 ceļa zemes nodalījuma joslā, kā arī šķērsojumiem nav nepieciešama papildus zemju atsavināšana vai to atpirkšana pie nosacījuma, ja tuneli un pieslēgumus izbūvē ar atbalsta sienām. Ja atbalsta sienu vietā paredzētas nogāzes, tad nepieciešamās platības palielinās un skar citus zemes gabalus.



3.9.attēls. Elkšņu krustojums 5.variants

Potenciāli par labākajiem risinājumiem uzskatāmi 1.variants- krustojumu aprīkojot ar luksoforiem vai 3.variants un 5.variants- izbūvējot saspiesto divlīmeņu mezglu ar tiltu vai tuneli pār autoceļu A6.

VAS "Latvijas Valsts ceļi" kā labāko risinājumu norāda 5.variantu- divlīmeņu mezgls ar tuneli zem autoceļa A6.

3.2. Pašvaldības ceļi un pašvaldības nozīmes ceļi

Izstrādājot Teritorijas plānojumu, tika attēloti pašvaldības ceļi, nosakot tiem kategorijas un aizsargjoslas. MK 30.04.2013. noteikumi Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi" nosaka ceļu kategoriju sadalījumu, kas ir nedaudz atšķirīgs no LVS 190-2 Ceļu projektēšanas noteikumiem. Šis sadalījums kalpo par primāriem noteikumiem ceļu un pievienojumu plānošanai.

Pašvaldības ceļu kategoriju attēlojumu skatīt 3.10.attēlā un 1.pielikumā.

Tabula 3.1. MK 30.04.2013. noteikumu Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi" 2.pielikums

TERITORIJA	KATEGORIJU GRUPA	CEĻA (IELAS) KATEGORIJA	CEĻA (IELAS) NOZĪME UN FUNKCIJA
Lauku teritorijas	A	AI	Galvenais autoceļš satiksmei ar ārvalstīm un valsts galvaspilsētu
		AII	Starpreģionālais autoceļš satiksmei vairāku reģionu teritorijās starp galvenajiem autoceļiem, savieno galvenos centrus ar vidējiem centriem
		AIII	Reģionālais autoceļš satiksmei starp vidējiem centriem, savieno vidējos centrus ar mazajiem centriem
		AIV	Lauku ceļš, savieno mazos centrus, teritorijas
		AV	Lauku ceļš vietējai satiksmei lauku apvidos, savieno teritorijas ar augstākas kategorijas ceļiem
		AVI	Lauku ceļš lauku un mežu apsaimniekošanai, piebraukšanai ražošanas objektiem, zemnieku vai individuālajām saimniecībām, iestādēm un mājām

Saskaņā ar Zemes pārvaldības likuma 8.[1] pantu, Teritorijas plānojumā noteikti pašvaldības nozīmes ceļi. Pašvaldības nozīmes ceļi Teritorijas plānojuma izstrādes ietvaros tika noteikti, nosakot un izvērtējot sekojošus kritērijus:

1) ceļš savieno apdzīvotās vietas;
2) ceļš savieno pašvaldības ceļus/valsts ceļus;
3) ceļš piekļūšanu nodrošina ne mazāk kā 3 mājām.

Pašvaldības nozīmes ceļu attēlojumu skatīt 3.11.attēlā un 2.pielikumā.

ROPAŽI

0 550 1 100 2 200 3 300 4 400 metri

N

RĪGA

RĪGA

KOKNESE

SALASPILS NOVADS

ROPAŽU NOVADS

KĶEKAVAS NOVADS

OGRES NOVADS

DOBELNIEKI

CEPLĪŠI

KANCERSILI

TĪNŪŽI

SAULESDĀRZS

IKŠĶILE

KALNĀJI

TURKALNE

AIZUPES

OGRE

DAUGAVPILS

DABAS PARKS "Ogres Zilie kalni"

Rīgas HES ūdenskrātuve

Urga

Ežupe

Selēku ez.

Lēgenurga

M. Jugla

Norupe

Urdziņa

P5 P10 P80 A6 V965 V966 V968

Attēls sagatavots izmantojot Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras topogrāfisko karti M 1:10 000 (sagatavošanas laiks- 2017.-2019. gads), VAS "Latvijas Valsts ceļi" informāciju; Ikšķiles novada pašvaldības informāciju

APZĪMĒJUMI

Autoceļu kategorijas ārpus apdzīvotām vietām:

AI, AII, AIV, AV

Ceļu/ lielu kategoriju grupas pilsētā/ciemos:

A, B, C, D, E

Citi apzīmējumi:

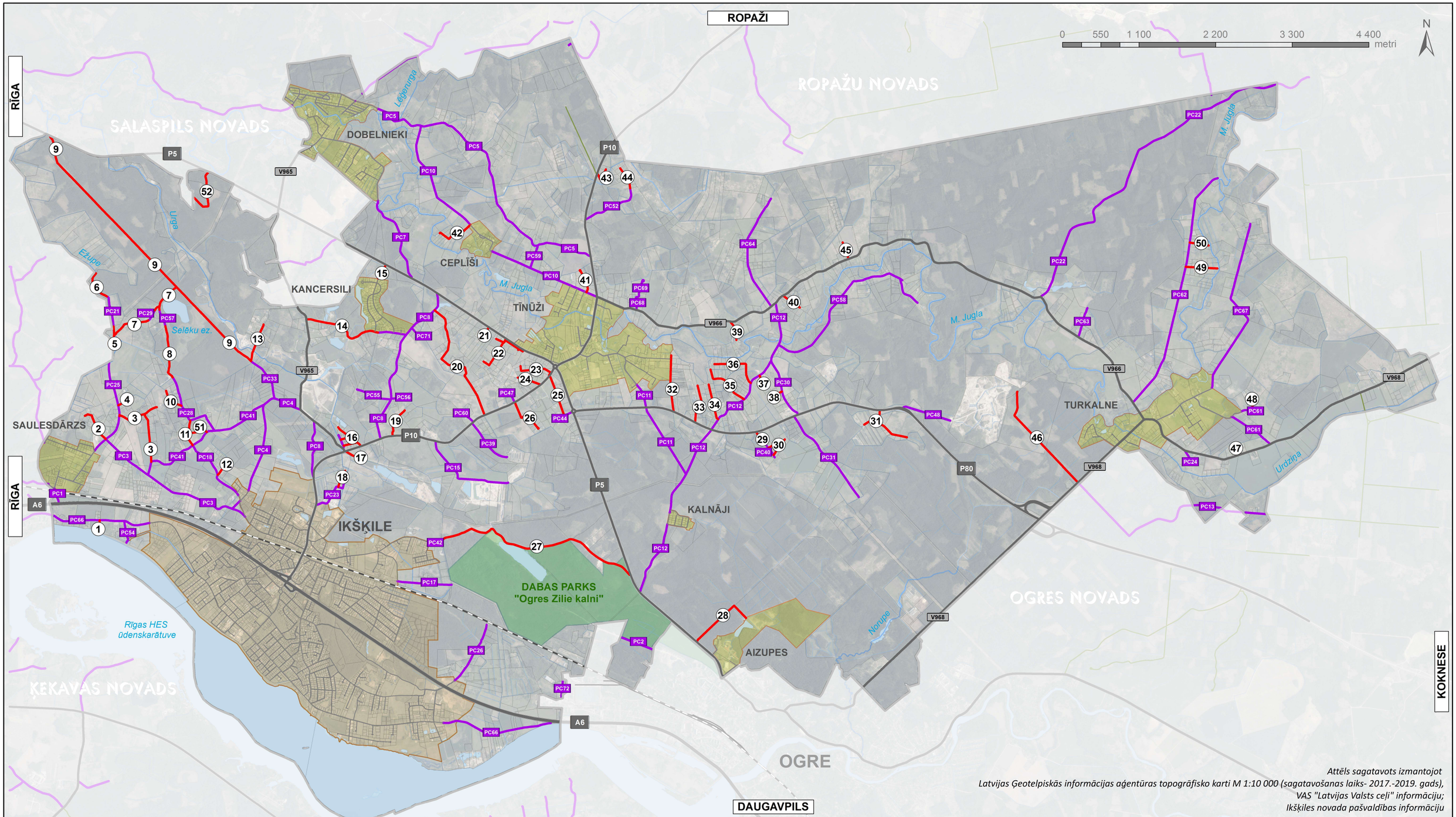
Kadastra robeža

Ciems

Pilsēta

Novada robeža

3.9.attēls. Valsts un pašvaldību ceļu kategorijas Ikšķiles novadā



Attēls sagatavots izmantojot
Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras topogrāfisko karti M 1:10 000 (sagatavošanas laiks- 2017.-2019. gads),
VAS "Latvijas Valsts ceļi" informāciju;
Ikšķiles novada pašvaldības informāciju

APZĪMĒJUMI

- A6 — Valsts galvenais autoceļš
- P10 — Valsts reģionālais autoceļš
- V965 — Valsts vietējais autoceļš
- PC66 — Pašvaldības ceļš/ Pašvaldības ceļa numurs pielikumā
- 28 — Pašvaldības nozīmes ceļš/ Apraksta numurs pielikumā
- Ielas/ ceļi pilsētā un ciemos
- Komersantu ceļš
- Dzelzceļš

Citi apzīmējumi

- Kadastra robeža
- Ciems
- Pilsēta
- Novada robeža

3.10.attēls. Pašvaldības nozīmes ceļi

3.3. Pievienojumi valsts ceļu tīklam

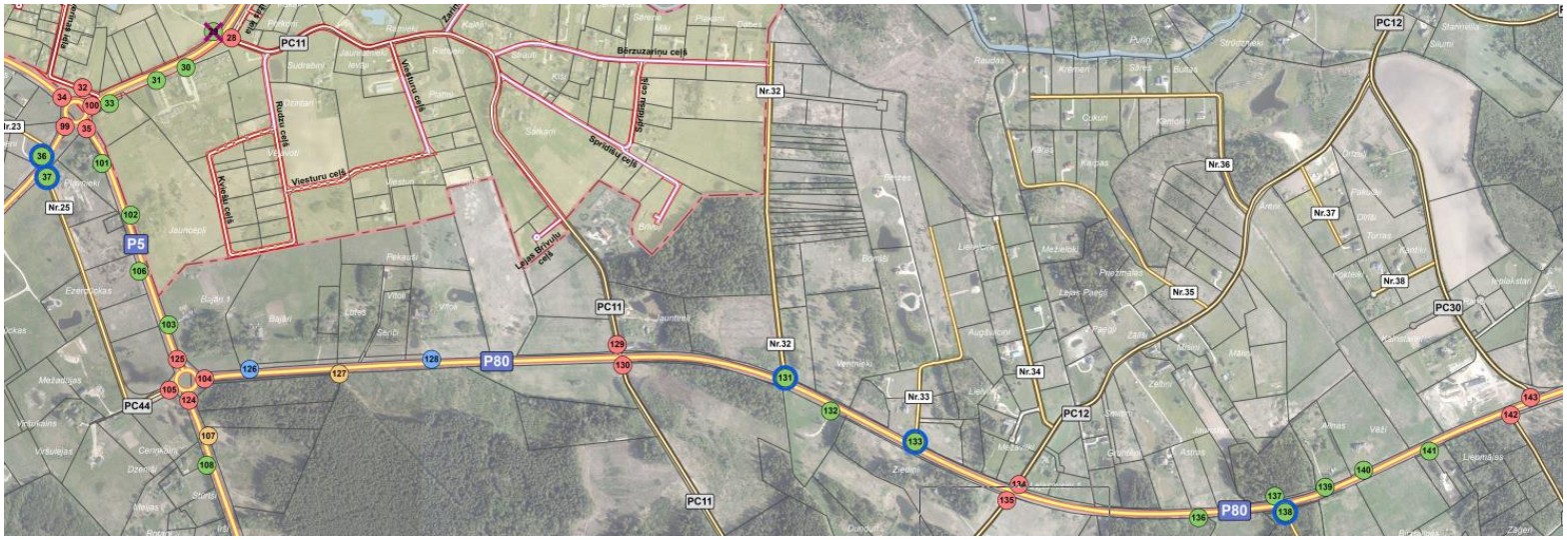
Transporta plāna ietvaros izvērtēta un atspoguļota VAS "Latvijas Valsts ceļi" sniegtā informācija par apzinātiem pievienojumiem valsts autoceļu tīklam Ikšķiles novada teritorijā.

LVC Ogres nodaļa izsniedza sekojošus ceļu pievienojumu sarakstus:

- Valsts galvenā autoceļa A6 Rīga- Daugavpils- Krāslava-Baltkrievijas robeža (Patarnieki) reģistrēto nobrauktuvju saraksts Ikšķiles novadā;
- Valsts reģionālā autoceļa P10 Inčukalns- Ropaži- Ikšķile reģistrēto nobrauktuvju saraksts Ikšķiles novadā;
- Valsts reģionālā autoceļa P5 Ulbroka- Ogre reģistrēto nobrauktuvju saraksts Ikšķiles novadā;
- Valsts reģionālā autoceļa P80 Tīnūži- Koknese reģistrēto nobrauktuvju saraksts Ikšķiles novadā;
- Valsts vietējā autoceļa V965 Kaparāmurs- Dobelnieki reģistrēto nobrauktuvju saraksts Ikšķiles novadā;
- Valsts vietējā autoceļa V968 Ogre- Jugla reģistrēto nobrauktuvju saraksts Ikšķiles novadā;
- Valsts vietējā autoceļa V966 Turkalne- Tīnūži reģistrēto nobrauktuvju saraksts Ikšķiles novadā.

Esošie pievienojumi attēloti Kartē (6.pielikums) un aprakstīti Tabulās (3.pielikums)

Esošie pievienojumi attēloti kartē, norādot pievienojuma vietas, to kategoriju un priekšlikumus ceļu pievienojumu kategorijas maiņai, galvenokārt ņemot par pamatu plānotās teritoriju attīstības iespējas.



3.12.attēls. Izkopējums (piemērs) no Pievienojumu kartes pie valsts autoceļiem (atrodama 6.pielikumā)

Balstoties uz esošām pievienojumu vietām, var identificētas zemes vienības, kurām nav nodrošināta esoša piekļuve. Taču, ņemot vērā, ka ir citi juridiski risinājumi (piemēram, servitūti), katrs jauns ceļa pievienojums izvērtējams atsevišķi.

Izvērtējot apbūves raksturu, esošo un plānoto transporta intensitāti, jāņem vērā blakus esošo ceļa pievienojumu iespējas, juridiski vienojoties par to izmantošanu arī blakus esošām zemes vienībām.

4. Transporta infrastruktūra Ikšķiles pilsētā un ciemos

4.1. Ikšķiles esošais un plānotais ielu tīkls un kategorijas

Pilsētas satiksmes pamatinfrastruktūru veido hierarhiski pakārtots ielu tīkls, kas tiek uzlabots un attīstīts.

Ikšķiles pilsētu šķērso valsts autoceļš A6 Rīga – Daugavpils – Krāslava - Baltkrievijas robeža (Patarnieki) un reģionālais autoceļš P10 Inčukalns – Ropaži – Ikšķile, šī autoceļa (P10) posms iekļauts kā tranzīta iela - Skolas iela.

Pārējo ielu piederība iedalās pašvaldības un privātās (privātpersonu īpašumā esošās) ielās (skatīt attēlu Nr. 4.1. Ielu piederība Ikšķiles pilsētā).

Ikšķiles teritorijas plānojuma *Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos* ir iestrādāts ielu uzskaitījums, piešķirot katrai ielai nozīmi un attālumu starp sarkanajām līnijām.

Esošajā plānojumā Ikšķiles pilsētas ielu kategorijas iedalās sekojoši:

- **Galvenā iela** (Valsts autoceļš A6, Skolas ielas posms Valsts autoceļš P10, Līvciema iela, Rīgas iela);
- **Pilsētas nozīmes iela** (Riekstu iela, Ezera iela, Pārbrauktuves iela, Ausekļa iela, Lupīnu iela, Daugavas prospekts, Skolas iela, Peldu iela, Birzes iela, Lībiešu iela, Irbenāju iela, Kārklu iela, Ozolu iela);
- **Vietējas nozīmes iela** (visas citās sadaļās neuzskaitītās ielas);
- **Gājēju iela** (Stacijas ielas posms no Strēlnieku ielas līdz Strazdu ielai, Skolas ielas posms starp Lejas ielu un Strēlnieku ielu, īss Papeļu ielas posms).

Esošā ielu nozīme - kategoriju sistēma ir vienkārša un viegli saprotama iedzīvotājiem, taču projektētājiem un pilsētas attīstītājiem reizēm nepietiekama.

N

0 100 200 400 600 m

IKŠĶILE

TĪNŪŽI

RĪGA

OGRE

DAUGAVA

A6

P10

PC3 PC4 PC6 PC17 PC18 PC23 PC26 PC42 PC54 PC66

Nr.12 Nr.18 Nr.27

APZĪMĒJUMI:

Ielu piederība:

- Valsts autoceļš
- Pašvaldības iela un ceļš
- Privātā iela

Citi apzīmējumi:

- Novada robeža
- Pilsētas robeža
- Zemes vienības robeža
- Dzelzceļš
- Publiskās apbūves teritorija
- Rūpnieciskās apbūves teritorija
- Transporta un tehniskās apbūves teritorija
- Dabas un apstādījumu teritorija
- Ūdeņu teritorija

4.1.attēls. Ielu piederība Ikšķiles pilsētā

Ceļu projektēšanas noteikumi Latvijas Valsts standarts LVS 190-2 ielu klasifikāciju grupē citādāk attiecībā pret Ikšķiles pilsētā iestrādātajām kategorijām. Šeit akcents ir kategorijas grupas noteikšanai, ko apzīmē ar burtiem no A līdz E. Tie balstās uz saprotami definētām pazīmēm: ceļš atrodas ārpus apdzīvotas vietas (A) vai apdzīvotā vietā (B, C, D, E), kā arī pēc pamatfunkcijas, ko ceļš pilda. Un tās ir:

- **savienojošā funkcija – A, B, C;**
- **piekļūšanas funkcija – D;**
- **uzturēšanās funkcija – E.**

Nosakot ielu kategoriju, jāņem vērā, ka visas trīs funkcijas ir raksturīgas gandrīz visām ielām, tāpēc svarīgi ir noteikt ielas dominējošo funkciju. Ir pieļaujams vienai ielai dažādos posmos piešķirt dažādas kategorijas, kuras ir atbilstošas attiecīgā posma apbūves un vēlamās satiksmes organizācijas prasībām.

Kategoriju izvēlei jābalstās uz satiksmes dalībnieku vēlamajām prioritātēm konkrētajā ielā.

Tabula 1: Ceļu klasifikācija. LVS 190-2. Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.

Savienojuma pakāpe		Kategoriju grupa				
		Ārpus apdzīvotām vietām	Apdzīvotās vietās			
		Neapbūvēts		Apbūvēts		
		Savienošanas funkcija		Piekļūšanas funkcija		Uzturēšanas funkcija
		A	B	C	D	E
Galvenais savienojums	I	AI	BI	CI		
Starpreģionāls/reģionāls savienojums (arī iekšējais apdzīvotā vietā)	II	AII	BII	CII	DII	
Apdzīvotu vietu vai to daļu savienojums	III	AIII	BIII	CIII	DIII	EIII
Mazu apdzīvotu vietu vai teritoriju pieslēguma savienojums	IV	AIV	BIV	CIV	DIV	EIV
Zemesgabalu pieslēguma savienojums	V	AV	-	-	DV	EV
Vietējs savienojums	VI	AVI	-	-	-	EVI

Iepriekšējā tabulā ietonētais ceļu kategoriju apgabals norāda, uz kuriem ceļiem attiecas LVS 190 grupas standarti. Pārējiem ceļiem un ielām Latvijā normatīvais regulējums ir ļoti fragmentārs un faktiski neeksistē. Tas rada arī pārpratumus un neskaidrības ielu projektēšanā, t.sk., to klasifikācijā. Sasaistot pilsētas ielu klasifikāciju ar burtiem B līdz E ar savulaik bez aizvietošanas ar citiem dokumentiem likvidēto būvnormatīvu LBN 100, iespējams iegūt šādu pieeju klasifikācijas izpratnei – jo ievērojamāka daļa no satiksmes ielā ir tranzīts, jo tā ir tuvāk B apzīmējumam un otrādi – jo koncentrētāki ielā ir satiksmes gala mērķim (veikali, skolas, iestādes, dzīvojamās mājas u.c.), jo tuvāk tā ir E kategorijai.



MK 30.04.2013. noteikumi Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi" ielu kategoriju sadalījums ir nedaudz atšķirīgs no LVS 190-2 Ceļu projektēšanas noteikumiem, taču tie kalpo par primāriem noteikumiem ielu kategoriju plānošanai.

Tabula 2: MK 30.04.2013. noteikumu Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi" 2.pielikums

TERITORIJA	KATEGORIJU GRUPA	CEĻA (IELAS) KATEGORIJA	CEĻA (IELAS) NOZĪME UN FUNKCIJA
Pilsētu un ciemu teritorijas	B	BI	Neapbūvēts apdzīvotas vietas ceļš (iela) galveno autoceļu tranzītsatiksmei un apdzīvotās vietas galvenā centra savienošanai ar citiem centriem
		BII	Neapbūvēts apdzīvotas vietas ceļš (iela) starpreģionālo un reģionālo autoceļu tranzītsatiksmei un iekšējo centru savienošanai
		BIII	Neapbūvēts apdzīvotas vietas ceļš (iela) iekšējo vidējo un mazo centru savienošanai
		BIV	Neapbūvēts pievienošanas ceļš (iela)
	C	**CIII**	Iekšējos vidējos centrus savienojoša iela
		CIV	Iekšējos mazos centrus savienojoša iela
	D	**DIV**	Savienojoša piekļūšanas iela
		DV	Piekļūšanas iela
	E	**EV**	Piekļūšanas un uzturēšanās iela
		EVI	Uzturēšanās iela (ceļš)

Ikšķiles pilsētas ielām atbilstoši MK 30.04.2013. noteikumiem Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi" tiek piedāvāts jauns kategoriju uzskaitījums.

Transporta plānā tiek noteiktas sekojošas esošo ielu kategorijas (skatīt 4.2.attēlu un 4. un 5.pielikumu):

- AI kategorija (Autoceļš A6);
- BII kategorija (Autoceļa A6 pieslēgums līdz Skolas ielai);
- CIII kategorija;
- DIV kategorija;
- EV kategorija;
- EVI kategorija;
- Gājēju / velosipēdistu iela;
- Iela ar prioritāti gājējiem un velosipēdistiem (Daugavas prospekts posmā no Pārbrauktuves ielas līdz Lupīnu ielai; Daugavas prospekts posmā no Sūniņu ielas līdz Sila ielai).

EV kategorija tiek piešķirta ielām, kuras atrodas jau esošās dzīvojamās zonās vai dzīvojamās zonas statuss būtu jāpiešķir. EV kategorijas ielas pārsvarā ir visas tās ielas, kurās ir izvietotas savrupmājas.

EVI kategorija piešķirama ielām vai apkaimēm, kurām ir tikai viens savienojums ar augstākas kategorijas ielām, bet ielas beigās ir strupceļš.

Plānotām ielām kategorija nosaka netiek noteikta Transporta plānā, bet turpmākā plānošanas procesā un attiecīgos teritorijas attīstības plānošanas dokumentos .

Apzīmējumi:

Ielu un ceļu kategorijas:

- AI kategorijas iela
- BII kategorijas iela
- CIII kategorijas iela
- DIV kategorijas iela
- EV kategorijas iela
- EVIkategorijas iela
- Plānotā D kategorijas iela
- Plānotā E kategorijas iela
- Plānotā EVI kategorijas iela
- Gājēju, velosipēdistu iela
- Iela ar prioritāti gājējiem un velosipēdistiem

Autoceļu un pašvaldības ceļu kategorijas (ārpus apdzīvotajām vietām):

- AI kategorijas ceļš
- AII kategorijas ceļš
- AIV kategorijas ceļš
- AV kategorijas ceļš
- Plānots AIV kategorijas ceļš
- Plānots AV kategorijas ceļš

Citi apzīmējumi:

- Pilsētas robeža
- Novada robeža
- Zemes vienības robeža
- Dzelzceļš

4.2. attēls. Ielu kategorijas Ikšķilē

4.2. Ātruma režīmi un dzīvojamās zonas

Ikšķiles pilsētā ir divi rotācijas apļi, kuri atrodas pilsētas centrālajā daļā netālu no valsts autoceļa A6, kur viens no tiem ir Skolas ielas un Birzes ielas krustojumā, bet otrs Skolas ielas un Meliorācijas ielas krustojumā. Savstarpējais attālums starp rotācijas apļiem ir nepilni 180 metri.

Rotācijas aplis Birzes ielas un Skolas ielas krustojumā izbūvēts 2019.gadā. Izbūvētais rotācijas aplis palēnina transportlīdzekļu kustības ātrumu, liek vairāk uzmanīties autovadītājiem, kā arī rada drošākus apstākļus mazāk aizsargātajām cilvēku grupām - gājējiem un velosipēdistiem. Ņemot vērā, ka tiešā rotācijas apļa tuvumā atrodas Ikšķiles vidusskola, rotācijas aplī nav vērojama sastrēgumu veidošanās.

Otrs rotācijas aplis ir krietni senāks, taču lieliski kalpo, lai sadalītu autotransportu plūsmas. Tas apkalpo pilsētā ienākošos transportlīdzekļus no Ogres virziena un izejošos transportlīdzekļus Rīgas virzienā, kā arī virzienus uz Tīnūžiem un pilsētas iekšējām teritorijām. Ja rotācijas apļa vietā būtu luksofors, tad transportlīdzekļu plūsma būtu krietni lēnāka un, visticamāk, veidotos īslaicīgi sastrēgumi.

Ikšķiles pilsētas teritorijā ir novērojami vairāki ātruma ierobežojumi. Aptuveni 1/3 no pilsētas ielām ir veidotas kā dzīvojamās zonas, līdz ar to automātiski maksimālais braukšanas ātrums ir ierobežots līdz 20km/h. Šāds ātruma režīms pārsvarā ir veidots pilsētas privātmāju teritorijās, kuros nav stratēģiski nozīmīgi objekti. No rekonstruētajām pilsētas daļām, dzīvojamās zonas režīms uzstādīts arī pie Ikšķiles Vidusskolas, kur kopā ar pacelto gājēju pāreju ierobežo caurbraucošo transportlīdzekļu skaitu un ievērojami samazina braukšanas ātrumu šajā zonā, jo autovadītājiem daļēji nomainās ielas profils un ierastā apkārtējā vide.



4.3..attēls Dzīvojamā zona kopā ar pacelto gājēju pāreju pie Ikšķiles vidusskolas

Atsevišķās ielās, kuru tuvumā ir izvietotas izglītības iestādes, dzelzceļa stacija, futbola laukums u.c. publiski pakalpojuma objekti, un kas kalpo kā pilsētas daļu savienojošās ielas, ir uzstādīti ātruma ierobežojumi ar maksimālo atļauto braukšanas ātrumu 30km/h. Tāds pats ātruma režīms novērojams arī divās pilsētā ienākošajās ielās Ezera ielā, kura gar Dubkalnu karjeru savienojas ar reģionālo autoceļu P5 Ulbroka-Ogre un Rīgas ielā posmā no Pils ielas līdz Elkšņu ielai. Tas skaidrojams ar to, ka gar minētajām ielām nav izbūvētas ietves ērtai un drošai gājēju kustībai uz privātmājām, kas atrodas ielu tuvumā. Kopumā secināms, ka ātruma režīms 30km/h pilsētā ir sadrumstalots un neveido vienotu koncepciju.

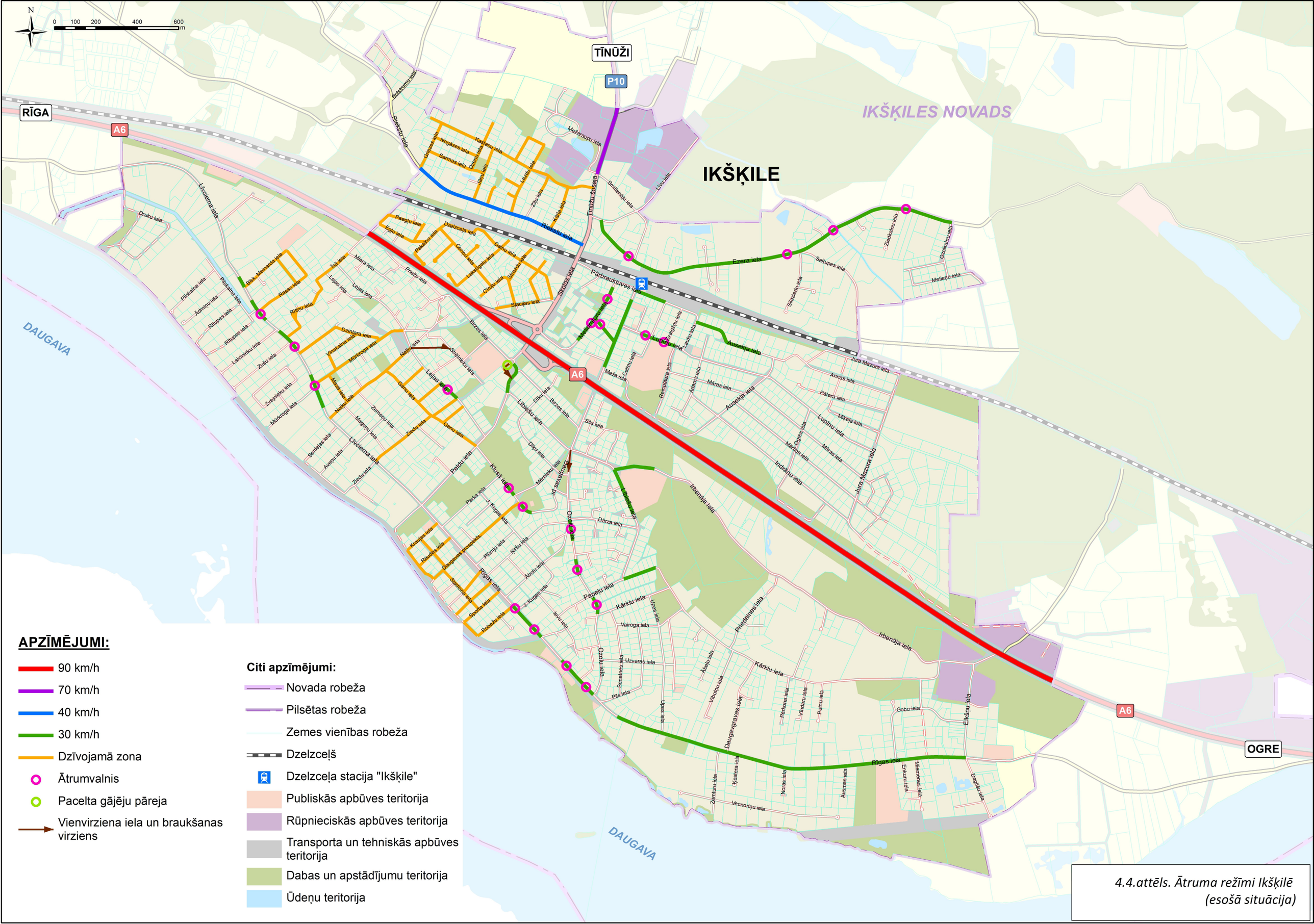
Uz vairākām pilsētas ielām (Lejas, Klusās, Ozolu, Līvciema, Rīgas, Lupīnu, Ezera, Melioratoru, Sūniņu) ir izvietoti ātrumvaļņi, lai nomierinātu un ierobežotu transportlīdzekļu satiksmi. Ātrumvaļņi šķietami uzstādīti vietās, kur to pieprasījuši iedzīvotāji un pārsvarā atrodas privātmāju teritorijās ar izņēmumiem pie pirmsskolas izglītības iestādēm un futbola laukuma. Ātrumvaļņu darbības zonā uzstādītas zīmes par maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu 30km/h.

Bez dzīvojamās zonas un maksimālā ātruma ierobežojuma 30km/h Ikšķiles pilsētā ir vēl citi ātruma režīmi. Uz Riekstu ielas posmā no Skolas ielas līdz Griezes ielai maksimālais atļautais braukšanas ātrums ir noteikts 40km/h , savukārt, uz valsts autoceļa P10 posmā no Smiltenāju ielas līdz pilsētas robežai ierobežojums ir 70km/h. Uz valsts autoceļa A6 Rīga-Daugavpils maksimālā ātruma ierobežojums ir 90km/h.

Trīs pilsētas ielās ir organizēta vienvirziena satiksme.

- Strēlnieku ielā virzienā no Lejas ielas tās šauro gabarītu dēļ,
- Daugavas prospektā - no Ozolu ielas līdz veikalam ELVI,
- Skolas ielā no rotācijas apļa Skolas un Birzes ielas krustojumā līdz Peldu ielai.

Skolas ielas posms kalpo par īslaicīgu uzturēšanās ielu, kurā izbūvēta īslaicīga stāvvieta gan privātajam transportam, gan autobusiem un par prioritāti izvirzīta pasažieru - skolēnu uzņemšana vai izsēdināšana.



APZĪMĒJUMI:

- 90 km/h
- 70 km/h
- 40 km/h
- 30 km/h
- Dzīvojamā zona
- Ātrumvalnis
- Pacelta gājēju pāreja
- Vienvirziena iela un braukšanas virziens

Citi apzīmējumi:

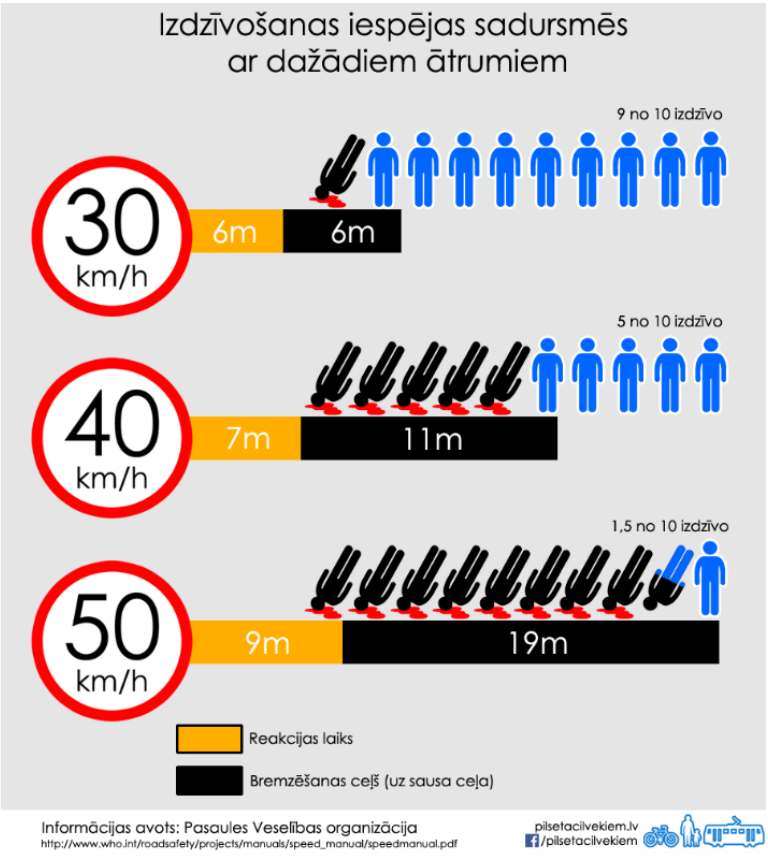
- Novada robeža
- Pilsētas robeža
- Zemes vienības robeža
- Dzelzceļš
- Dzelzceļa stacija "Ikšķile"
- Publiskās apbūves teritorija
- Rūpnieciskās apbūves teritorija
- Transporta un tehniskās apbūves teritorija
- Dabas un apstādījumu teritorija
- Ūdeņu teritorija

4.4.attēls. Ātruma režīmi Ikšķilē (esošā situācija)

Dzīvojamo zonu režīmu veidošanas principi

Transporta plāna izstrādes ietvaros tika izvērtēts esošais dzīvojamo zonu režīma pielietojums un izvietojums, un izstrādāti priekšlikumi turpmākajam plānošanas procesam. Dzīvojamās zonas režīms nosaka, ka maksimālais atļautais pārvietošanās ātrums ir 20km/h un Dzīvojamā zonā gājējiem un velosipēdu vadītājiem atļauts pārvietoties pa ietvēm un pa brauktuvi visā tās platumā, vienlaicīgi, samazinot ātrumu, autovadītājiem ir vieglāk izvērtēt situāciju, laicīgi pamanīt gājējus un nepieciešamības gadījumā atbilstoši rīkoties – apstāties vai apbraukt gājēju un vai citu šķērsli, kā arī dzīvojamā zonā var veidot pievilcīgāku pilsētvidi, kurā ērti un droši uzturēties mazaizsargātiem satiksmes dalībniekiem (gājējiem, īpaši bērniem, velosipēdistiem u.c.).

Dzīvojamās zonas režīmus vēlams veidot Ikšķiles pilsētas daļās, kurās izvietots liels savrupmāju vai daudzstāvu ēku īpatsvars, kā arī izvērtējot esošo infrastruktūru, skatīt plānoto ielu kategoriju un ātruma režīmu shēmu. Ielās, kurās nav izbūvēta atbilstoša infrastruktūra (ietves, apgaismojums, apauguma kopšana), pastāv liels uzbraukšanas risks gājējiem, īpaši diennakts tumšajā laikā. Palielinoties transportlīdzekļu pārvietošanās ātrumam, sadursmes gadījumā gājēju izdzīvošanas iespējas samazinās, skatīt attēlu par gājēju izdzīvošanas iespējām.



4.5. attēls. Gājēju izdzīvošanas iespēja dažādu ātrumu sadursmēs[4]

Plānotie dzīvojamās zonas režīmi ir rekomendējoši, ņemot vērā intensīvo savrupmāju apbūvi un esošo infrastruktūru, kura savrupmāju teritorijās ir neapmierinoša, jo gājējiem jāpārvietojas pa brauktuvi, kura bieži ir ar grants segumu, bez ietvēm un apgaismojuma.

[4] https://www.pilsetacilvekiem.lv/30-kmh-kapec-tas-ir-labi/

Jaunu ielu izbūves gadījumā, dzīvojamās zonas iespējams veidot pēc dalītās telpas principiem – brauktuves daļa ar cieto segumu kalpo gan gājēju, gan velosipēdistu, gan autovadītāju vajadzībām savstarpēji mijiedarbojoties.

Pilsētas teritorijā uz vairākām ielām nosakāma maksimālā atļautā braukšanas ātruma 30km/h zona, lai maksimāli ierobežotu braukšanas ātrumu pie pilsētas objektiem – dzelzceļa stacijas, izglītības iestādēm, kā arī privātmāju apbūves teritorijās un citviet, skatīt plānoto ielu kategoriju un ātruma režīma shēmu.

Ātruma režīmu 30km/h rekomendējams uzstādīt šādās ielās * (*skatīt 4.6.attēlu*):

- Līvciema iela (posmā no Smilšu ielas līdz Peldu ielai);
- Rīgas iela (posmā no Peldu ielas līdz Zemturu ielai);
- Ozolu iela (posmā no Rīgas ielas līdz Birzes ielai);
- Klusā iela kopā ar Daugavas prospektu (posmā no Parka ielas līdz Lībiešu ielai);
- Parka iela (pilnā garumā);
- Lībiešu iela (posmā no Daugavas prospekta līdz Dārza ielai);
- Irbenāju iela (posmā no Lībiešu ielas apmēram 300 -500m garā posmā);
- Lejas iela (posmā no Peldu ielas līdz Stacijas ielai);
- Mūrkroga iela (posmā no Līvciema ielas līdz Lejas ielai);
- Melioratoru iela (posmā no ielas līkuma līdz Pārbrauktuves ielai);
- Pārbrauktuves iela (posmā no Skolas ielas līdz Gaiļu ielai, vai tālāk, ja attīstās Park & Ride);
- Sūniņu iela (pilnā garumā)
- Daugavas prospekts (posmā no Sūniņu ielas līdz Lupīnu ielai);
- Lupīnu iela (posmā no Daugavas prospekta līdz Lauku ielai);
- Ezera iela (posmā no Tīnūžu šosejas līdz pilsētas robežai).

**Ielas un to posmi, kur ātruma ierobežojumus būtu nepieciešams saglabāt vai papildināt, ir uzskaitīti tikai kā rekomendācijas. Ielas un to posmi ar maksimālā ātruma ierobežojumiem var būt mainīgi atkarībā no situācijas, plūsmu intensitātēm, u.c. aspektiem.*

Dzīvojamās zonas un 30 km/h ātruma zonas režīma uzstādīšana pilsētā ierīkojama pakāpeniski.

N

0 100 200 400 600 m

RĪGA

A6

TĪNŪŽI

P10

IKŠĶILES NOVADS

IKŠĶILE

DAUGAVA

OGRE

APZĪMĒJUMI:

Ielu un ceļu kategorijas:

- AI kategorijas iela
- BII kategorijas iela
- CIII kategorijas iela
- DIV kategorijas iela
- EV kategorijas iela
- EVI kategorijas iela
- Plānotā C kategorijas iela
- Plānotā D kategorijas iela
- Plānotā E kategorijas iela
- Plānotā EVI kategorijas iela
- Esošā dzīvojamā zona
- Plānotā un vēlamā dzīvojamā zona
- Dzīvojamā apbūves teritorija bez īpaša režīma
- 30 km/h zona (zīme nr. 115)
- Dzīvojamā zona (zīme nr. 528)

Citi apzīmējumi:

- Novada robeža
- Pilsētas robeža
- Zemes vienības robeža
- Dzelzceļš
- Dzelzceļa stacija "Ikšķile"
- Publiskās apbūves teritorija
- Rūpnieciskās apbūves teritorija
- Transporta un tehniskās apbūves teritorija
- Dabas un apstādījumu teritorija
- Ūdeņu teritorija

4.6. attēls. Ātrumu režīmi Ikšķilē dzīvojamās apbūves teritorijās

4.2. Ielu piederība un klasifikācija ciemos

Ikšķiles novada teritorijas plānojuma *Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos* ir iestrādāts ielu uzskaitījums, piešķirot katrai ielai kategoriju un attālumu starp sarkanajām līnijām.

Transporta plāna ietvaros ielām Ikšķiles novada ciemos (Aizupes, Ceplīši, Dobelnieki, Kalnāji, Kancersili, Saulesdārzs, Tīnūži un Turkalne) grafiski attēlota sekojoša informācija:

- Ielu piederība (pašvaldības vai privātpersonu īpašumā esoša);
- Ielu kategorijas esošām un plānotām ielām;

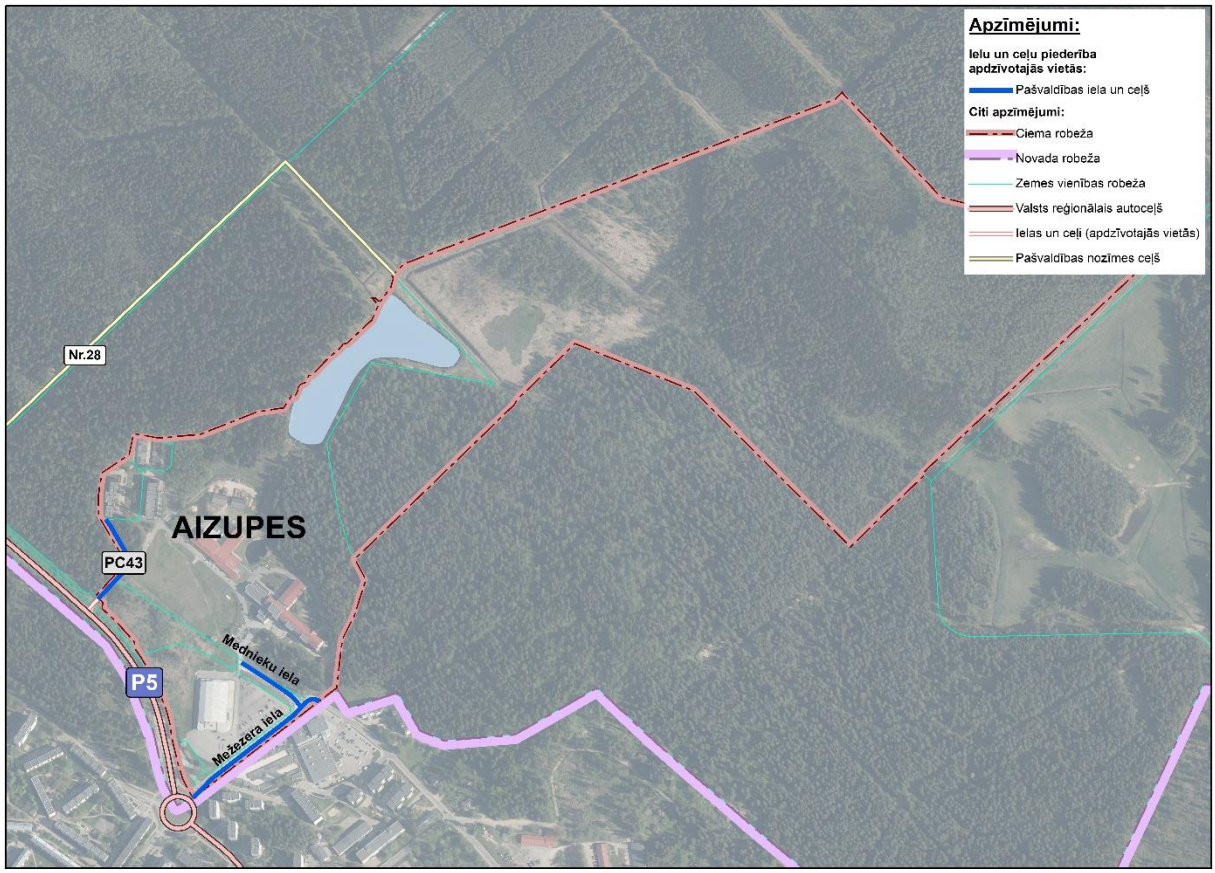
Transporta plāna ietvaros ir noteikts pašvaldības nozīmes ielu statuss noteikts visām privātīpašumā esošām ielām un ceļiem, kas arī attēlots grafiski.

Ielu kategorijas tiek noteiktas atkarībā no ielas pamatfunkcijas, un tās ir:

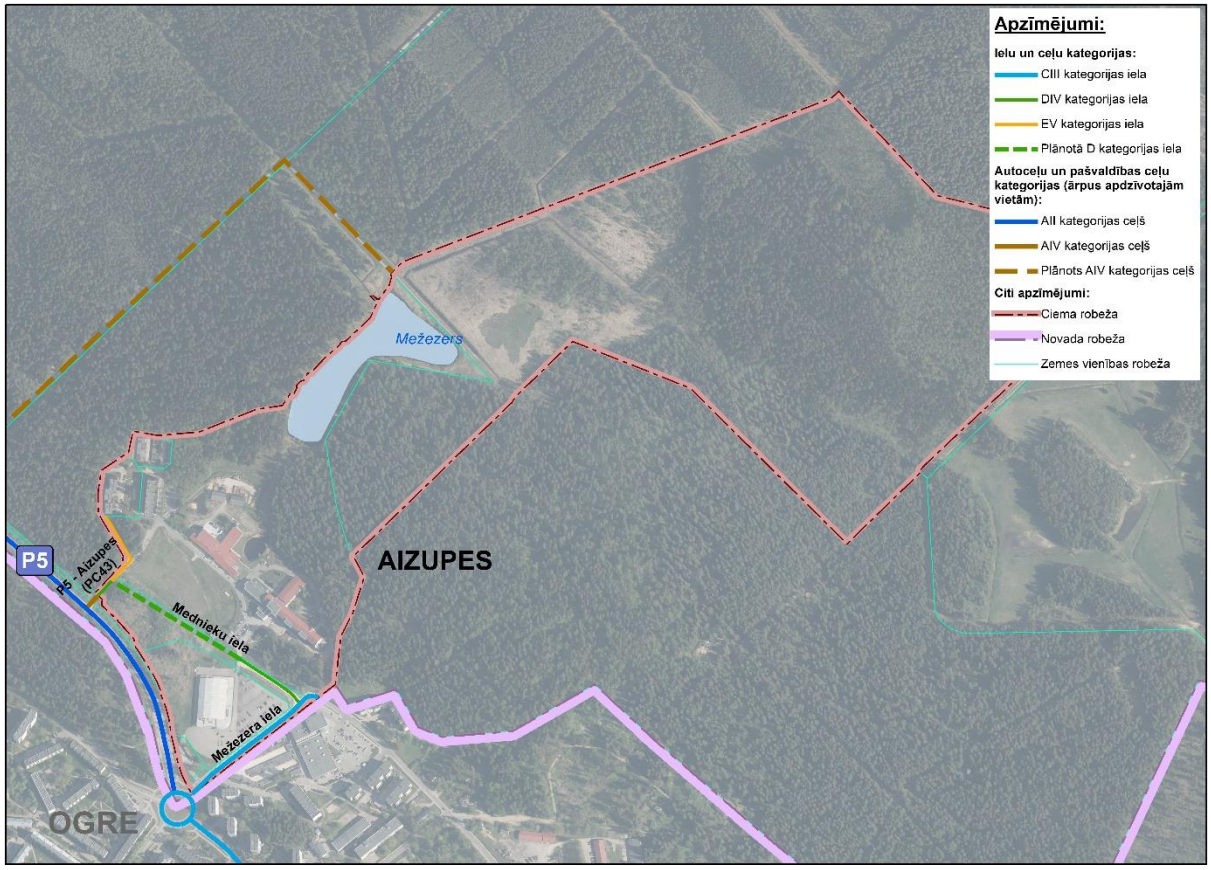
- **savienojošā funkcija – A, B, C;**
- **piekļūšanas funkcija – D;**
- **uzturēšanās funkcija – E.**

Nosakot ielu kategoriju, jāņem vērā, ka visas trīs funkcijas ir raksturīgas gandrīz visām ielām, tāpēc svarīgi ir noteikt ielas dominējošo funkciju. Kategoriju izvēle balstās uz satiksmes dalībnieku vēlamajām prioritātēm konkrētajā ielā.

Aizupes

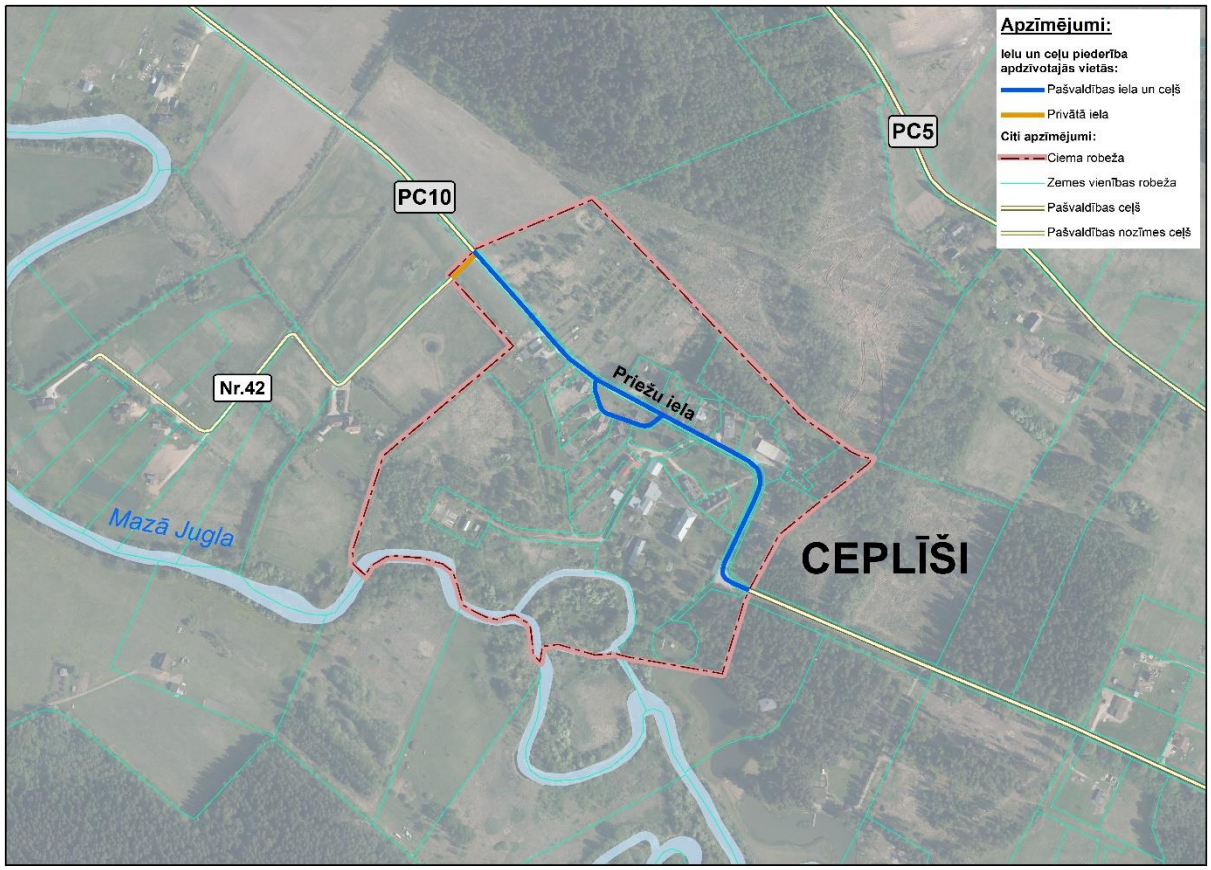


4.7. Pašvaldības ielu/ceļu piederība Aizupēs

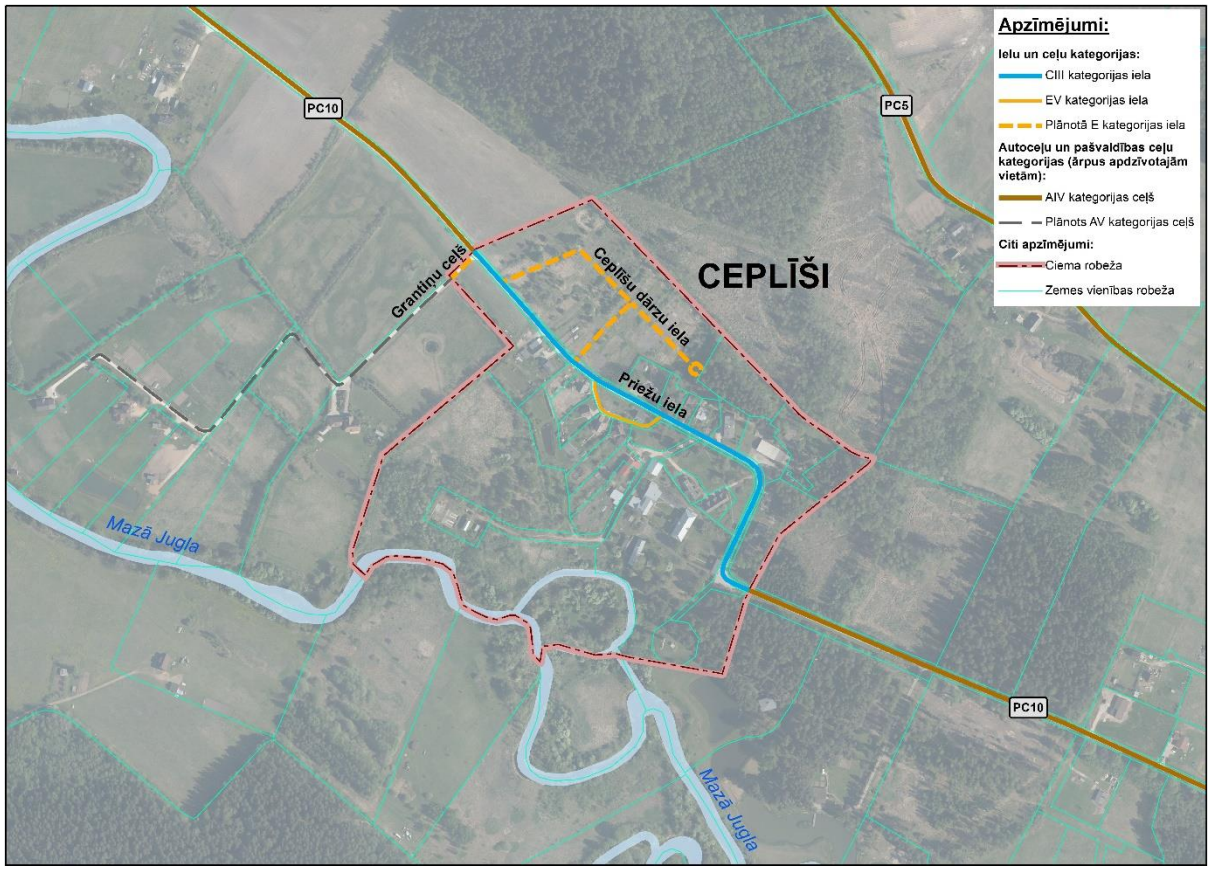


4.8. Ielu un ceļu kategorijas Aizupēs

Ceplīši

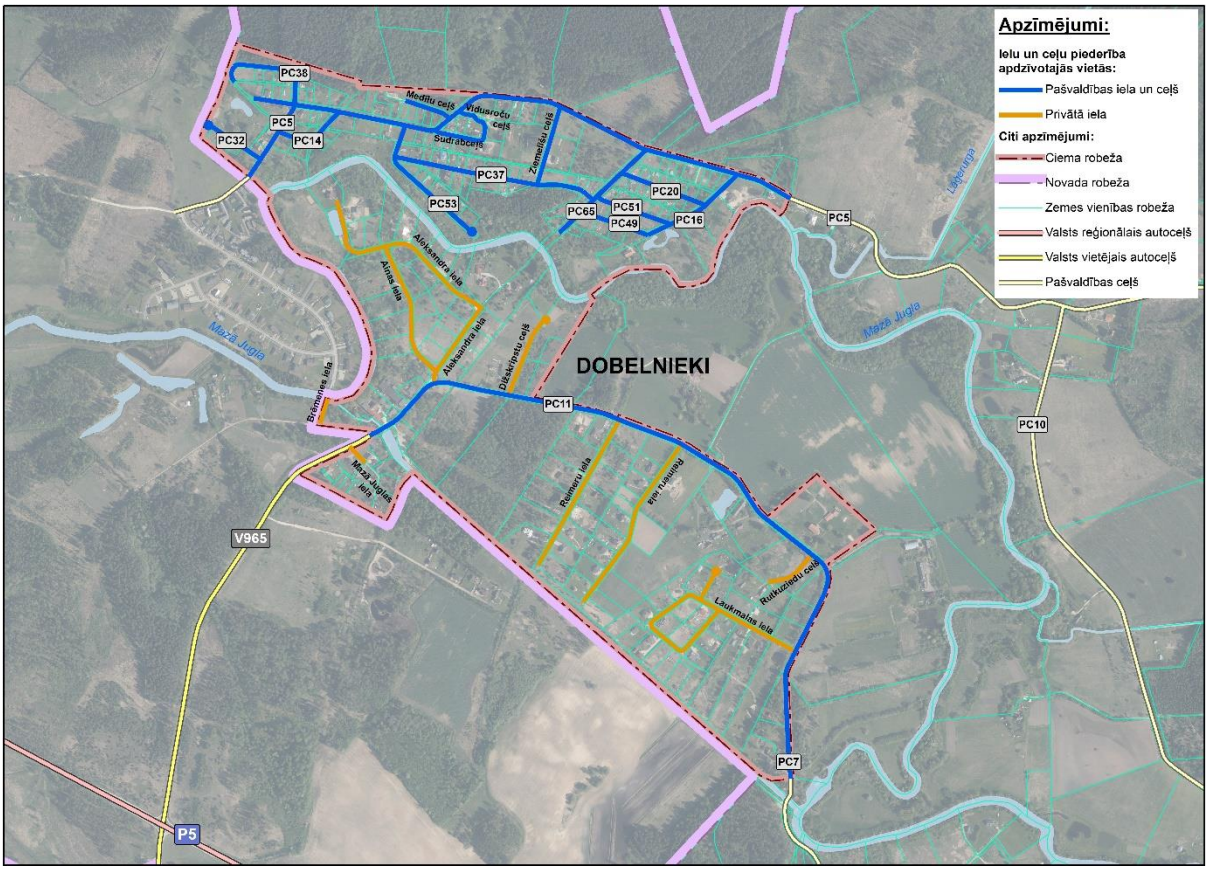


4.9. Pašvaldības ielu/ceļu piederība Ceplīšos

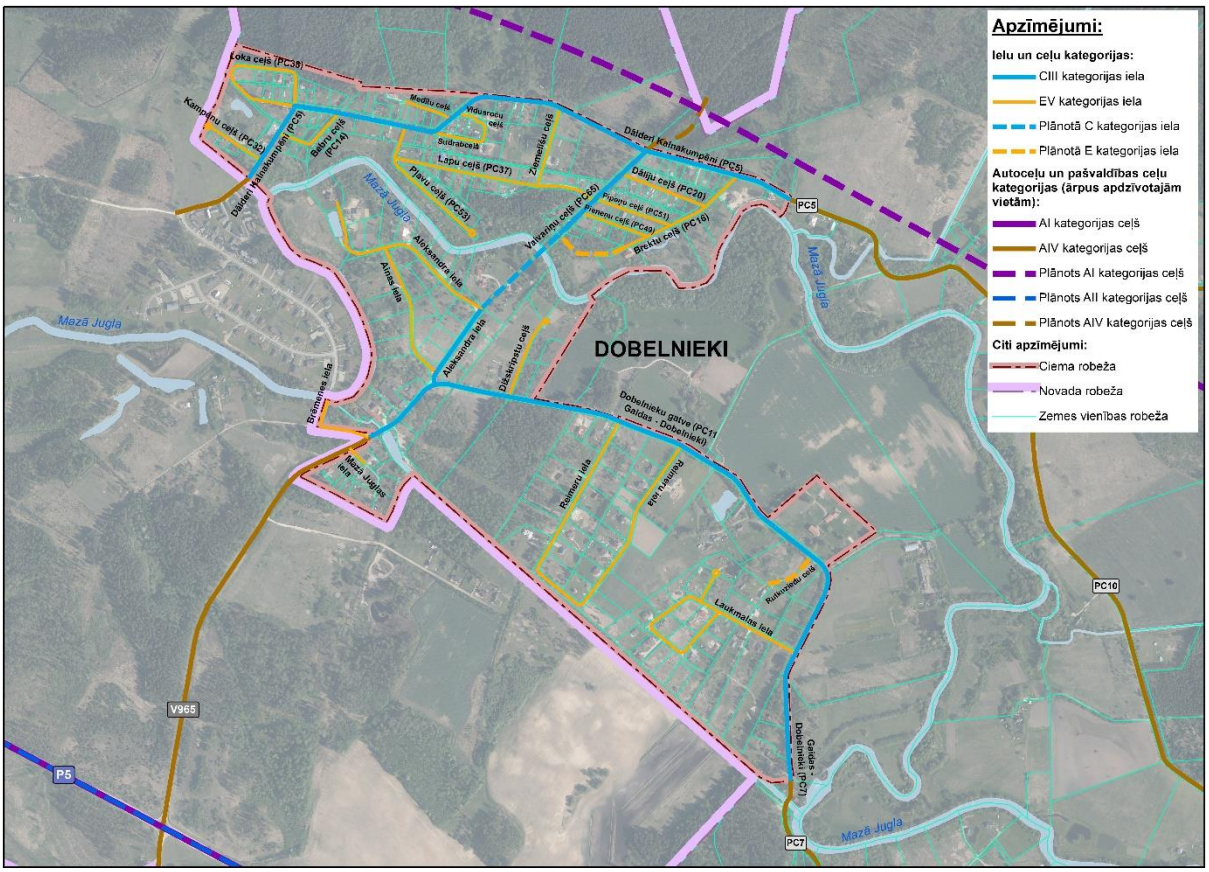


4.10. Ielu un ceļu kategorijas Ceplīšos

Dobelnieki

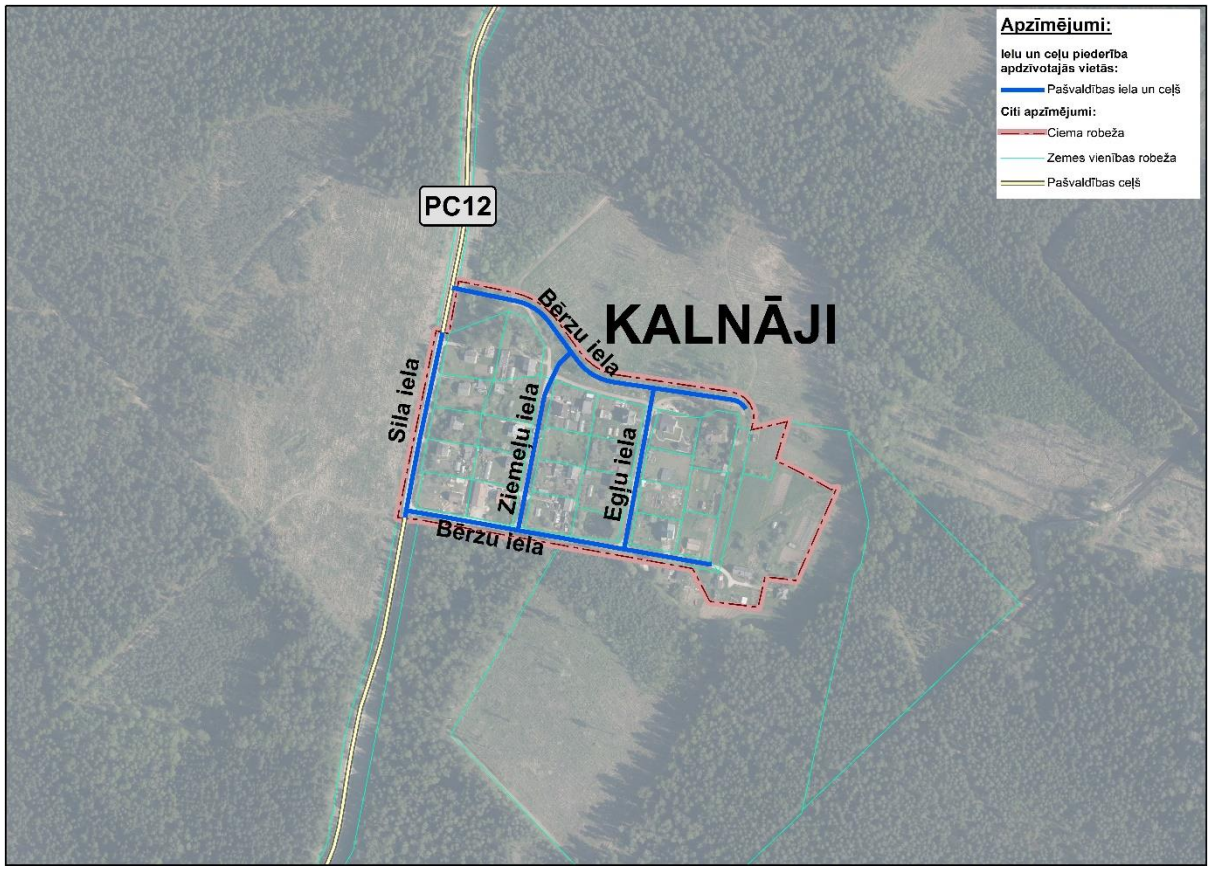


4.11. Pašvaldības ielu/ceļu piederība Dobelniekos

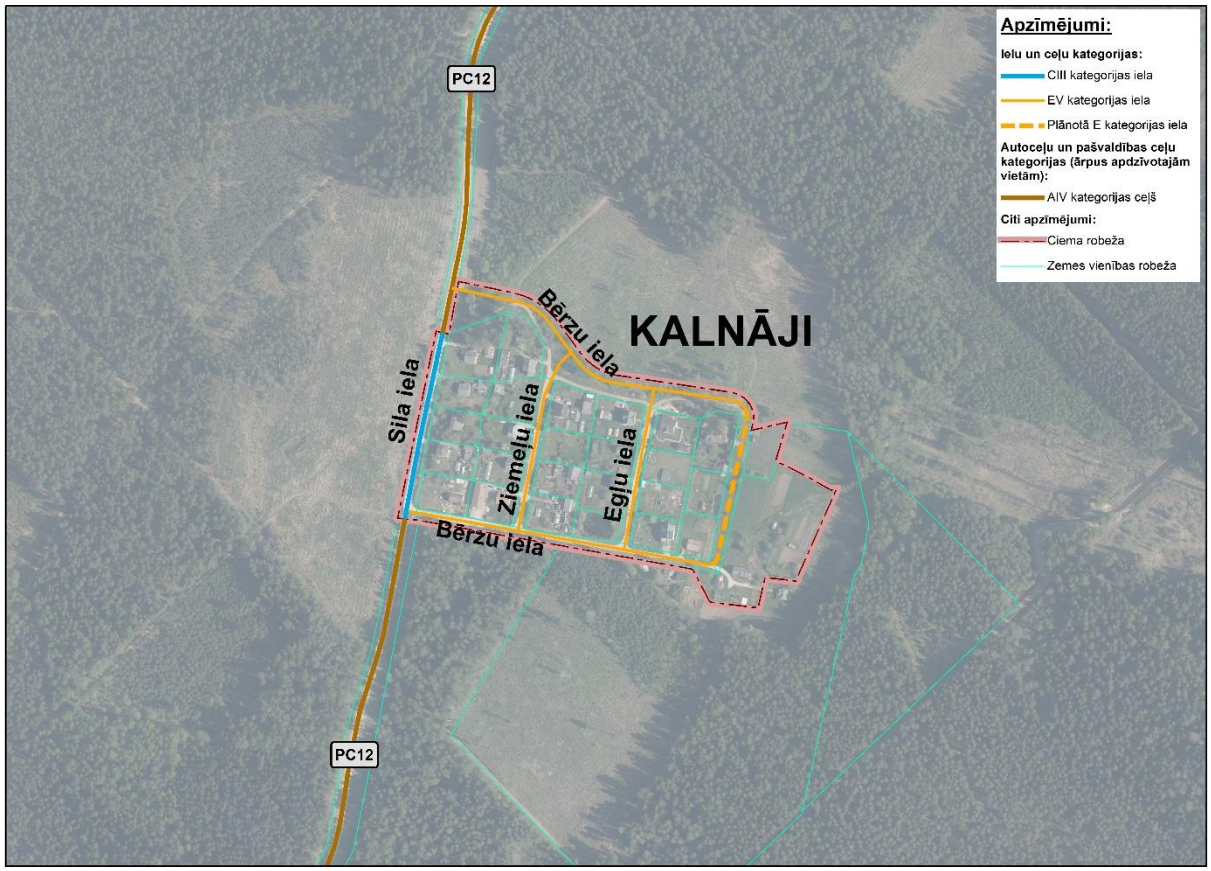


4.12. Ielu un ceļu kategorijas Dobelniekos

Kalnāji

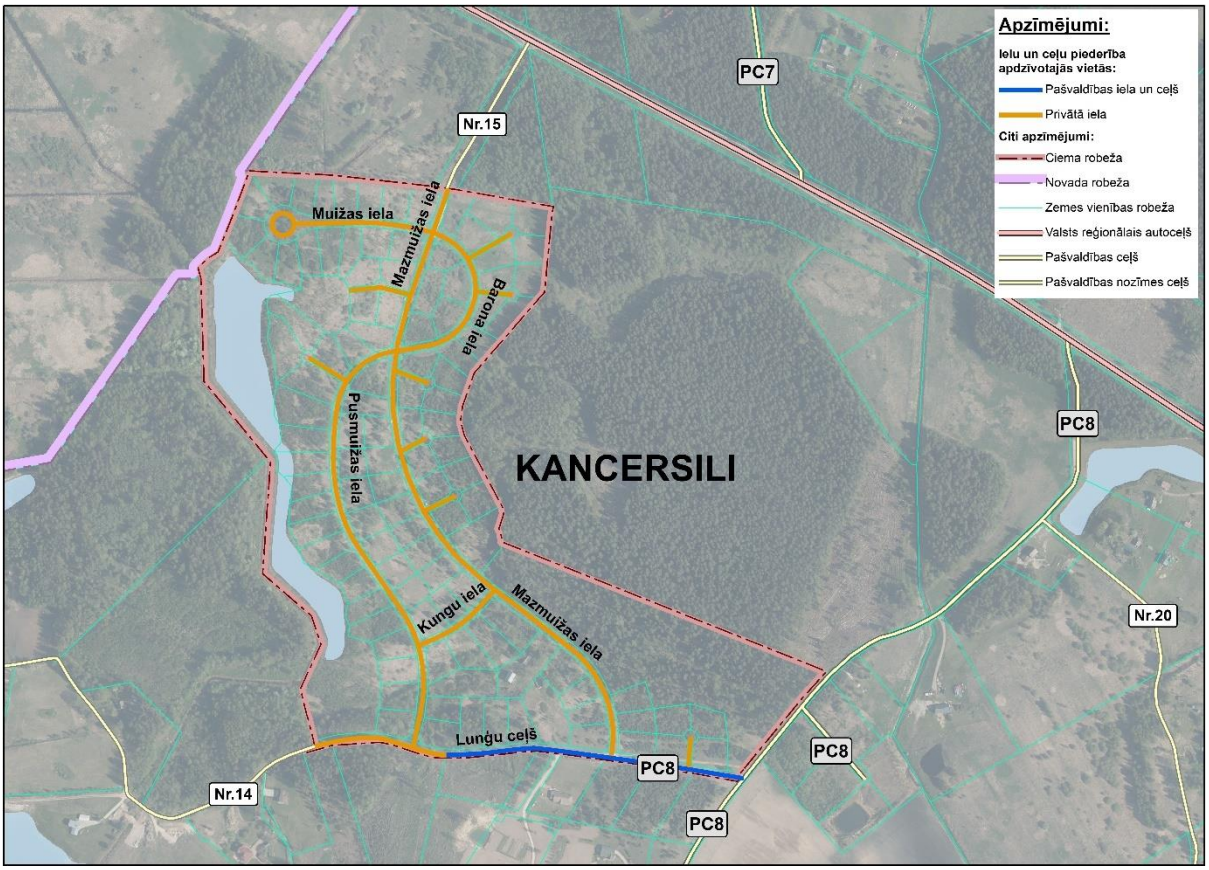


4.13. Pašvaldības ielu/ceļu piederība Kalnājos

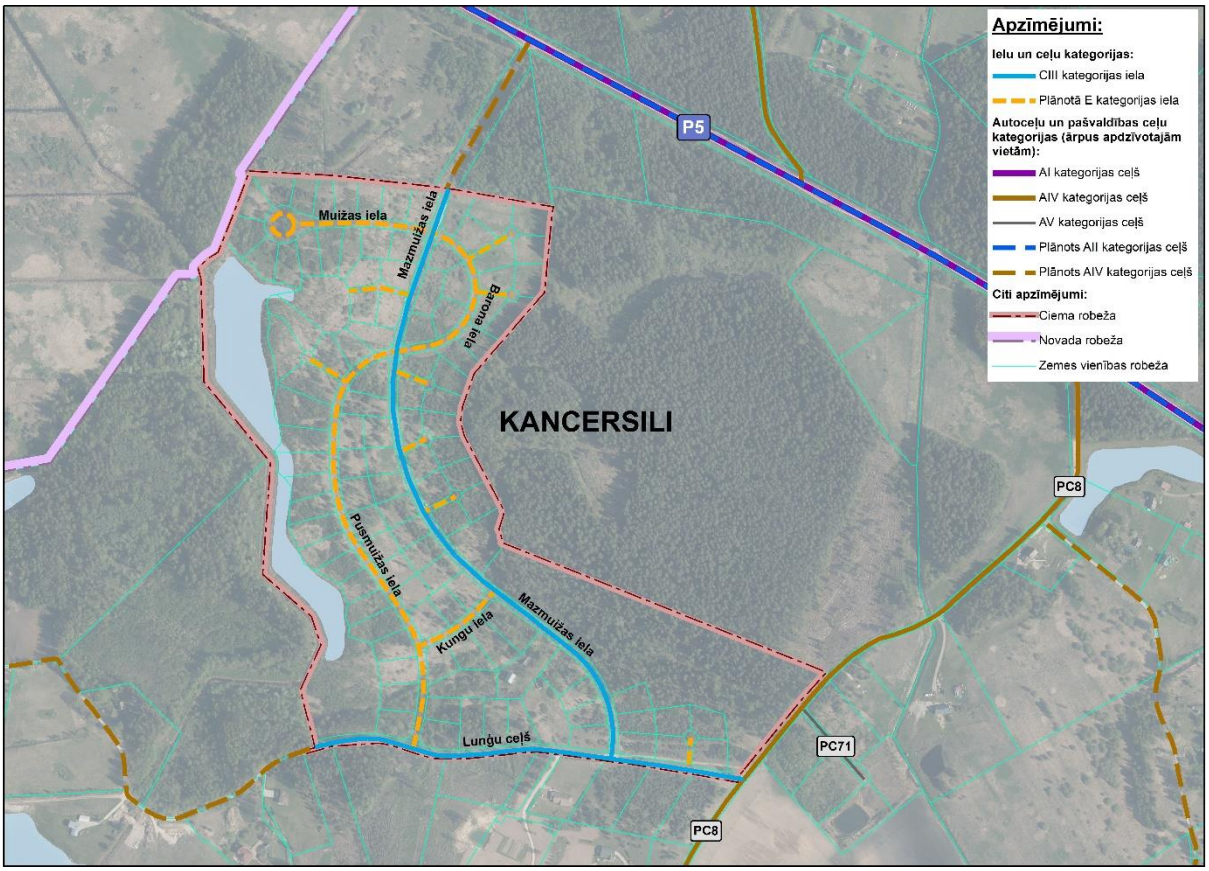


4.14. Ielu un ceļu kategorijas Kalnājos

Kancersili

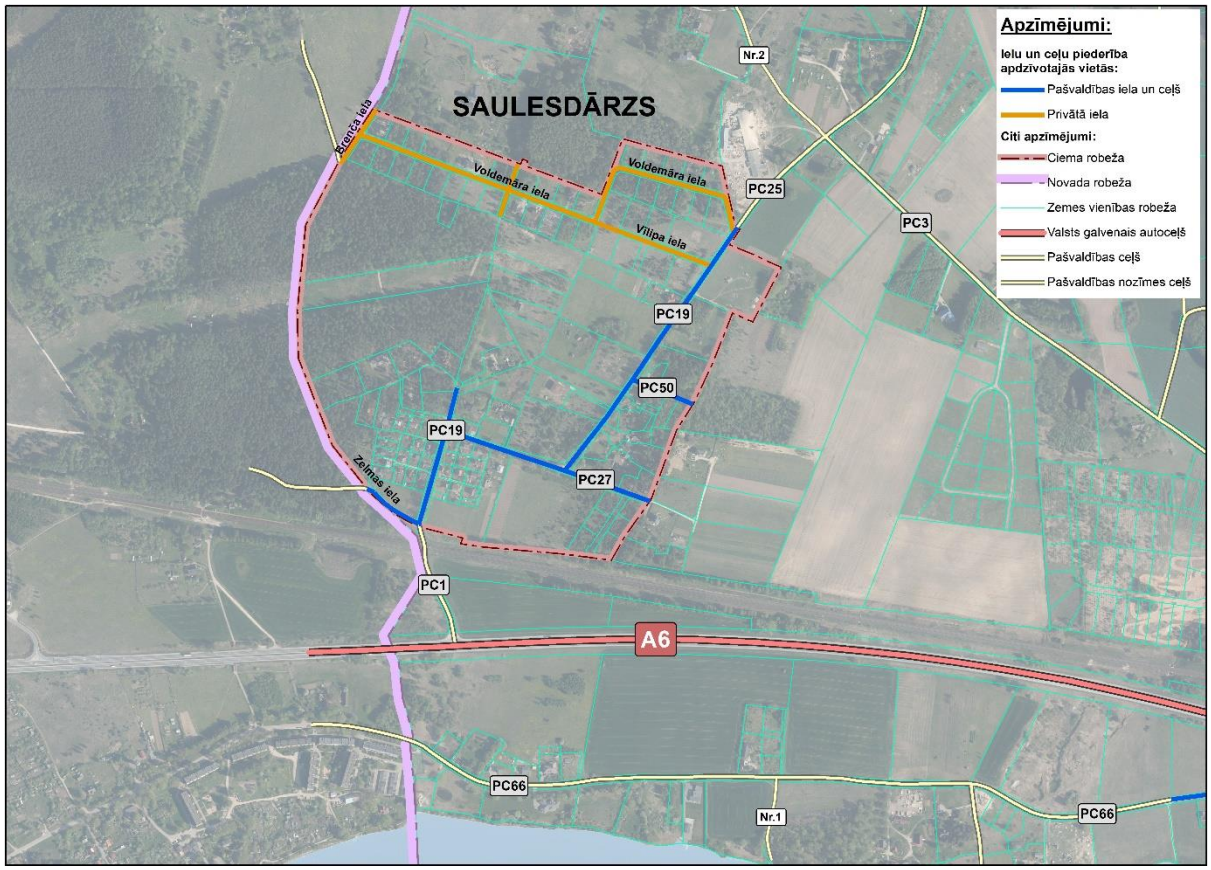


4.15. Pašvaldības ielu/ceļu piederība Kancersilos

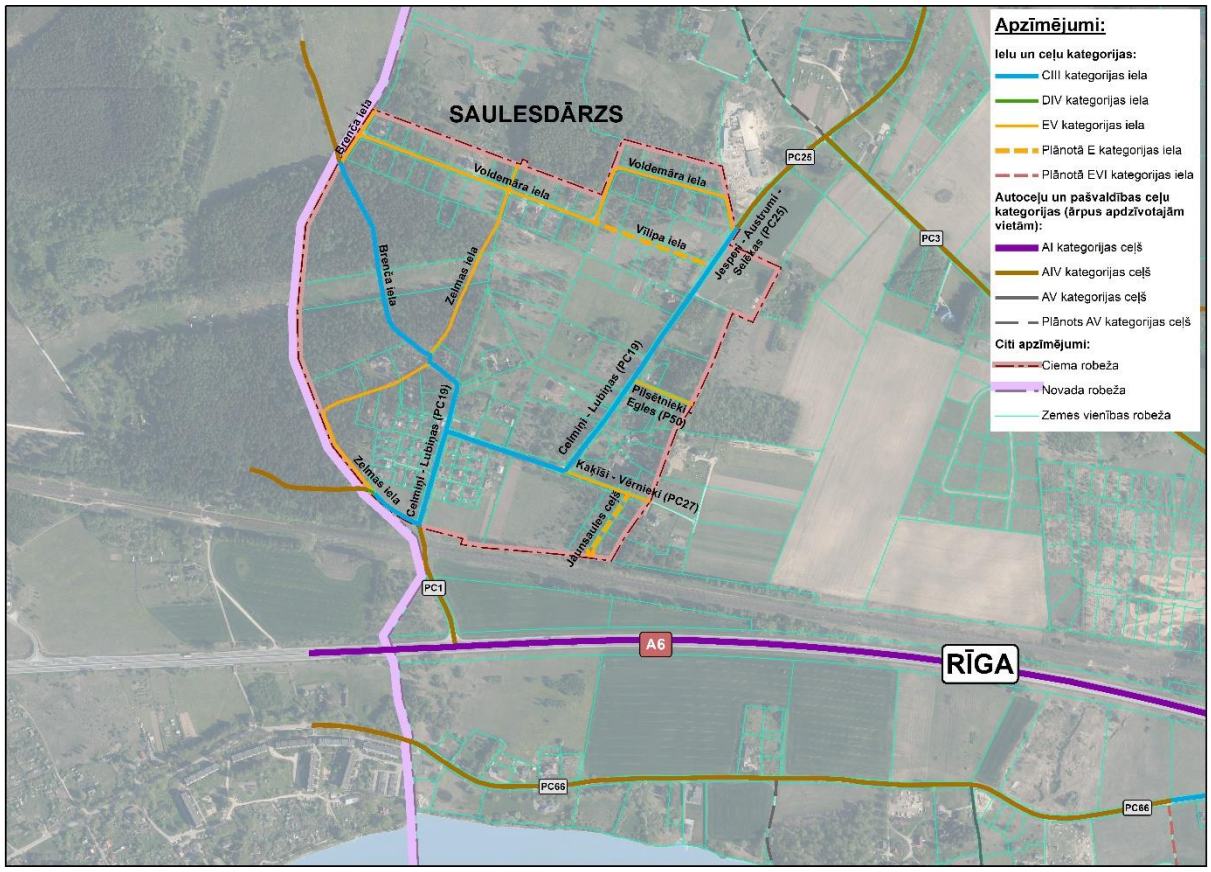


4.16. Ielu un ceļu kategorijas Kalnājos

Saulesdārzs

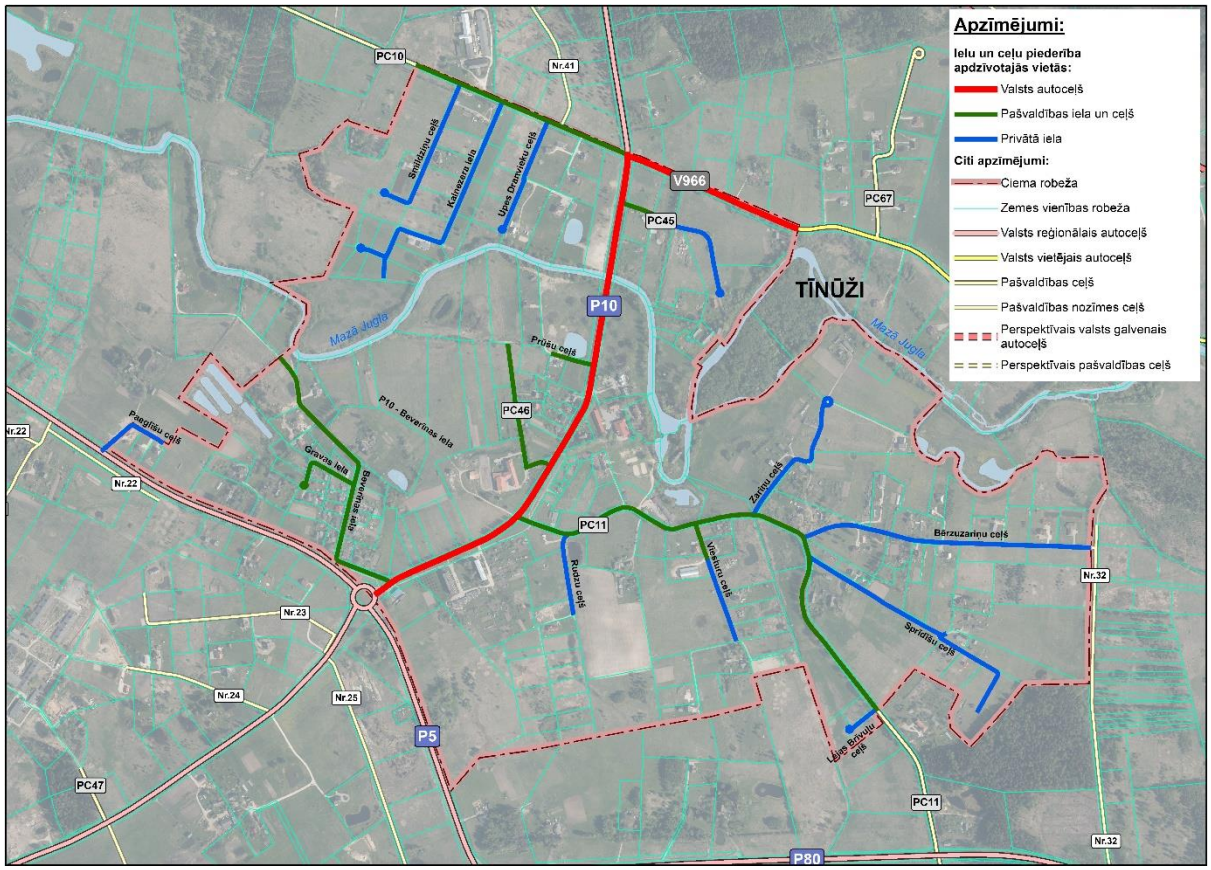


4.17. Pašvaldības ielu/ceļu piederība Saulesdārzā

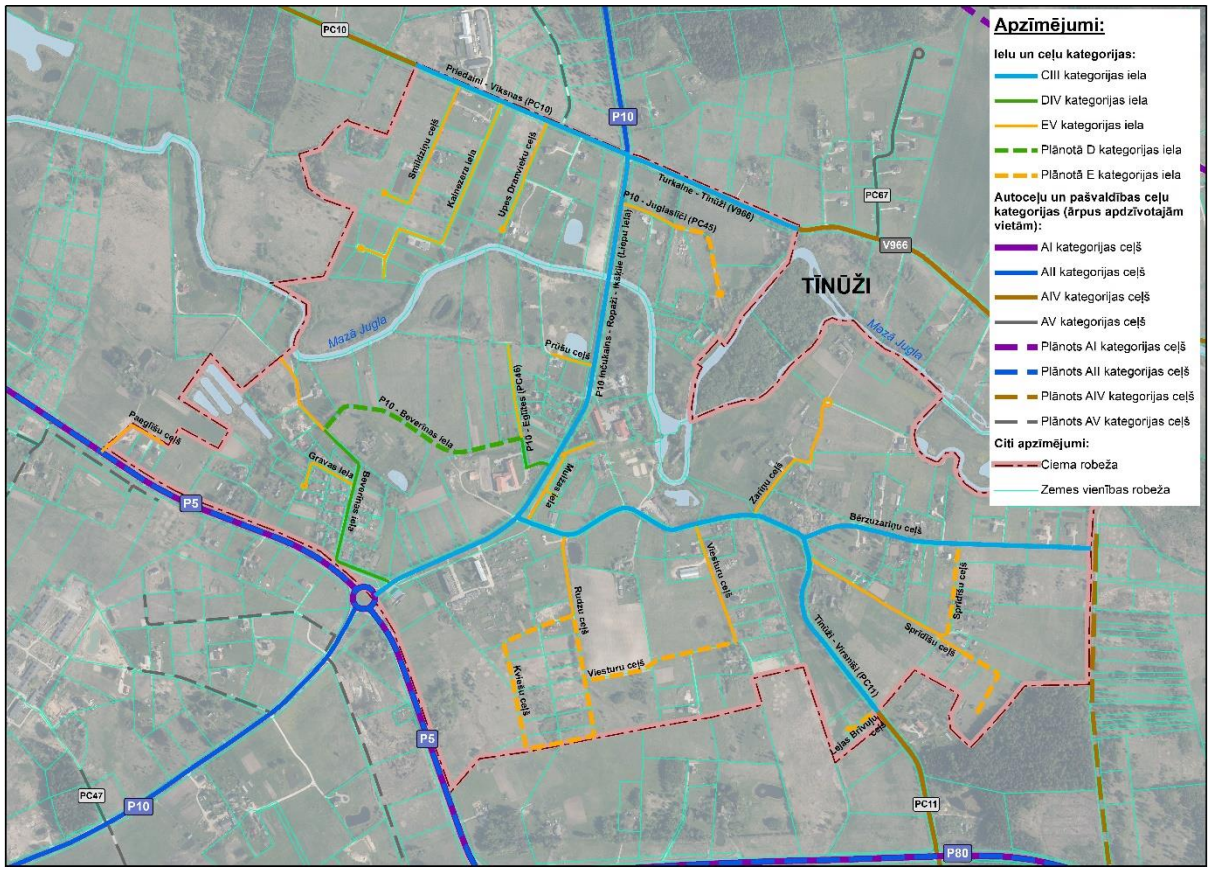


4.18. Ielu un ceļu kategorijas Saulesdārzā

Tīnūži

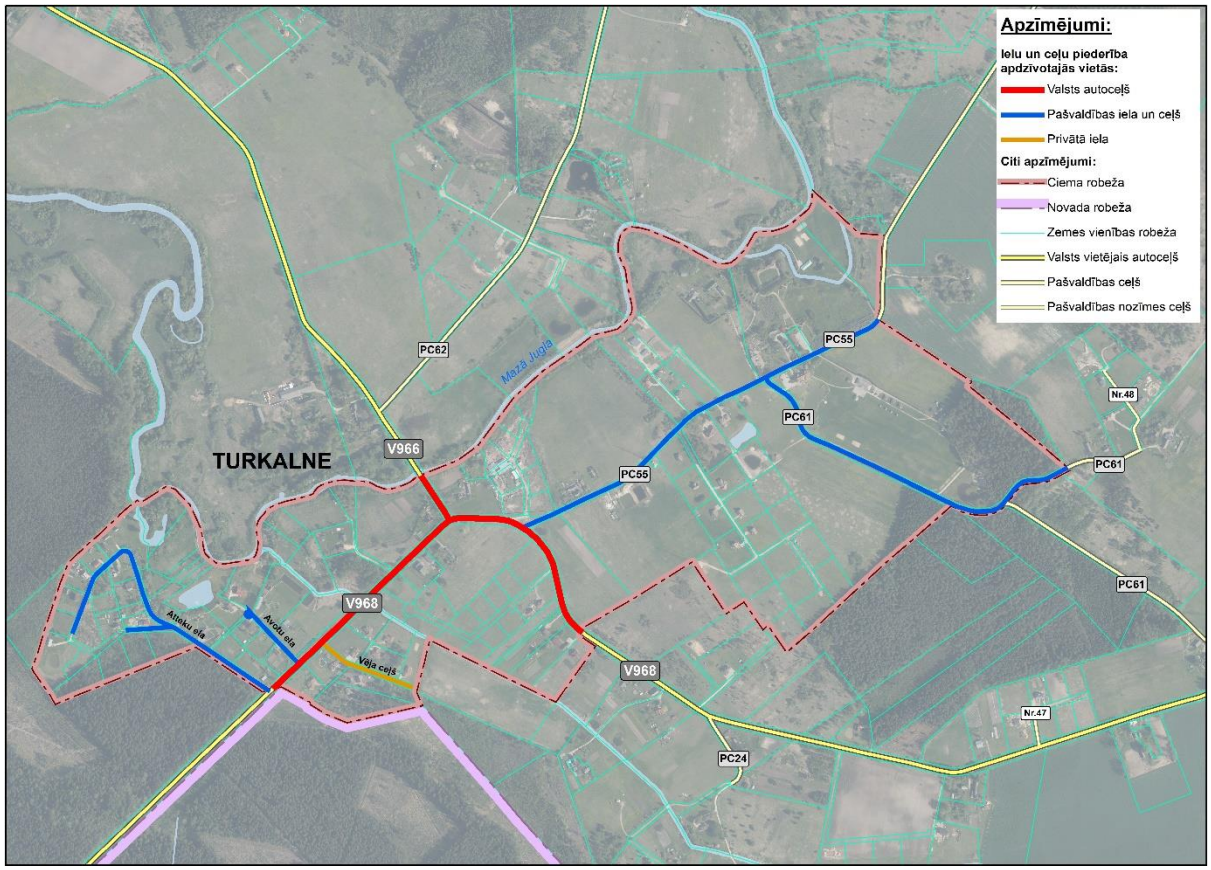


4.19. Pašvaldības ielu/ceļu piederība Tīnūžos

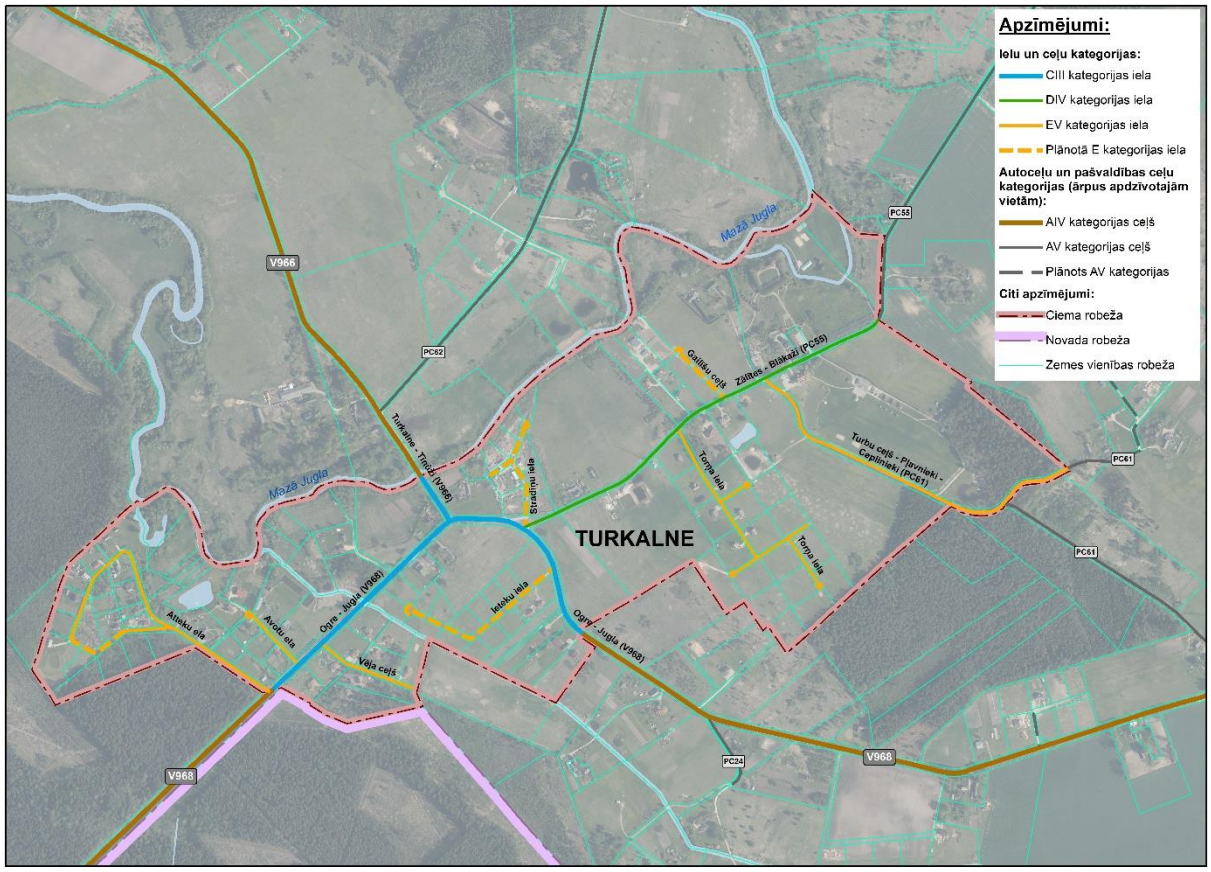


4.20. Ielu un ceļu kategorijas Tīnūžos

Turkalne



4.21. Pašvaldības ielu/ceļu piederība Turkalnē



4.22. Ielu un ceļu kategorijas Turkalnē

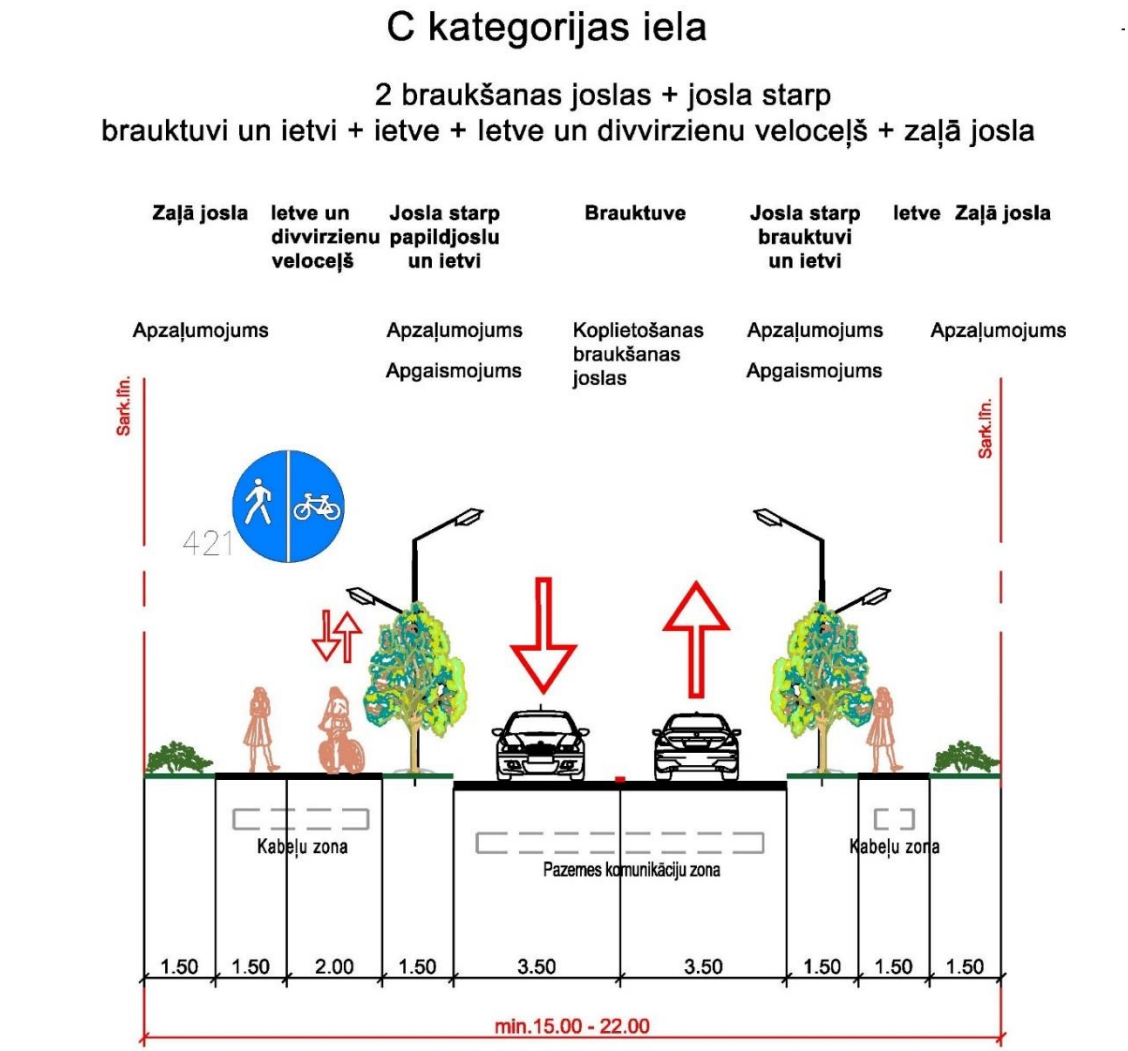
5. Priekšlikumi transporta infrastruktūras plānošanai

Šajā nodaļā apkopoti priekšlikumi un vadlīnijas transporta infrastruktūras plānošanai (tipveida šķērsprofili, redzamības brīvlauki, apgriešanās laukumu projektēšanas priekšlikumi u.c.)

Tipveida šķērsprofili

C kategorijas ielas nodrošina savienojošo funkciju un savstarpēji savieno vairākas pilsētas daļas. C kategorijas raksturojošie elementi:

- Divas braukšanas joslas ar platumu 3.5 katra;
- Josla starp brauktuvi un ietvi/veloceļu paredzēta apgaismojuma izvietošanai kā arī apstādījumiem. Ja nepieciešams uzstādīt pieturvietas nojumi, zonai jānodrošina vismaz 3m plata josla;
- Ietve un veloceļi – vēlams veidot nodalītu infrastruktūru, paredzot ietvi 1.5m platumā, bet divvirzienu veloceļu 2.5m platumā. Pieļaujams ietvi apmienot ar veloceļu, nepieciešamais platums minimāli 2.5m. Ja veloceļu paredz katrā brauktuves pusē un definē braukšanas virzienu, minimālais veloceļa platums 1.6m. Ietvi vēlams izbūvēt abās ielas pusēs;
- Zaļā josla paredzēta apstādījumiem un citiem labiekārtojuma elementiem. Zaļās joslas platums atkarīgs no sarkano līniju savstarpējā attāluma.



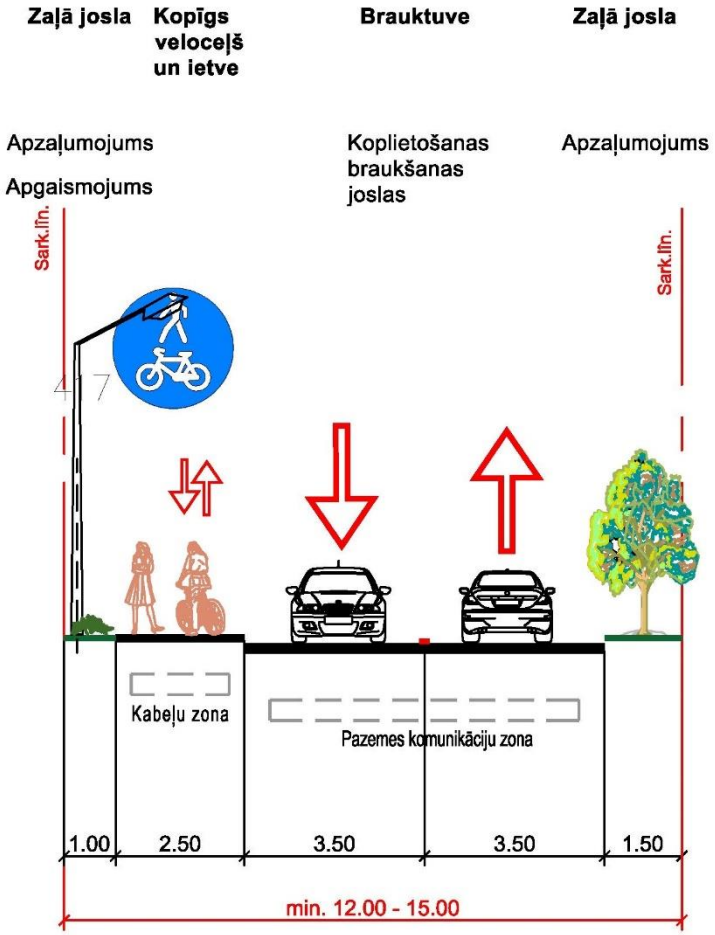
Piezīme: 1) Labiekārtojuma un apstādījumu zonu platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju platuma
2) Izstrādājot būvprojektu izvērtēt gājēju un velosipēdistu intensitātes. Joslu platumus pielāgot situācijai.
3) C kategorijas ielām pieļaujams apvienot gājēju un velosipēdistu ceļus (2.5m platumā), ja plānotā intensitāte nepārsniedz 100 gājējus un velosipēdistus stundā.
4) Šķērsprofilā norādīti minimālie platumi, konkrētos ielu posmos precizējami.
5) Būvlaides attālums no sarkanās līnijas 6m.

D kategorijas ielas ir ielas, kuras savieno teritorijas un nodrošina piekļūšanas funkciju. D kategoriju raksturojošie elementi:

- Divas braukšanas joslas ar platumu 3.5m katra. Ja D kategorijas ielā nav kravas transporta kustība, joslu platumu var samazināt līdz 3.0m katrā virzienā;
- Kopīgs veloceļš un ietve vismaz 2.5m platā joslā. Ietves izbūve nepieciešama vismaz vienā ielas pusē;
- Zaļā josla paredzēta apstādījumiem, apgaismojumam un citiem labiekārtojuma elementiem. Zaļās joslas platums atkarīgs no sarkano līniju savstarpējā attāluma.

D kategorijas iela

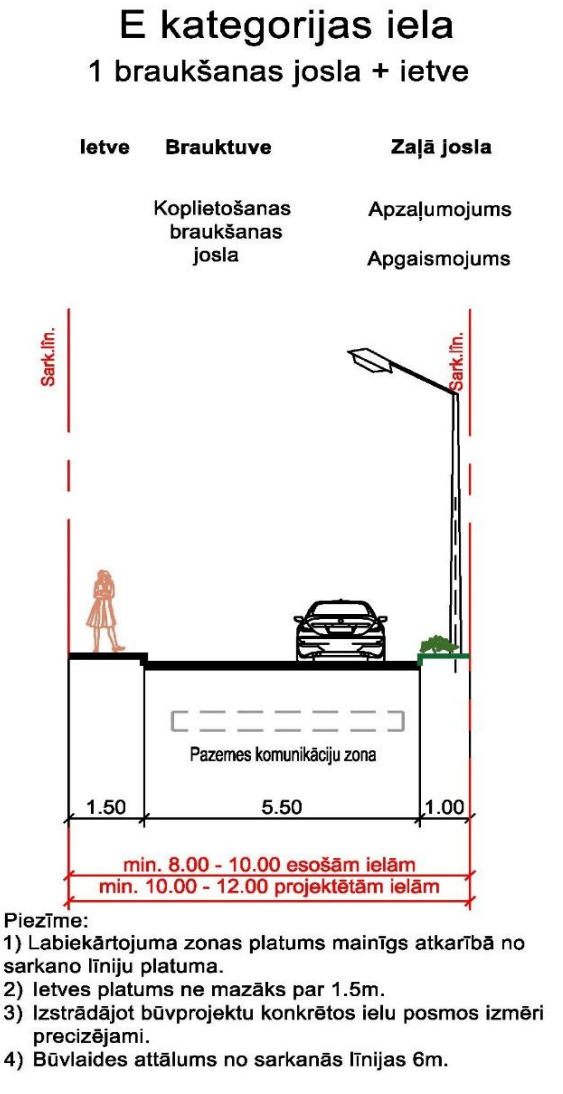
2 braukšanas joslas + kopīgs veloceļš un ietve + zaļā josla



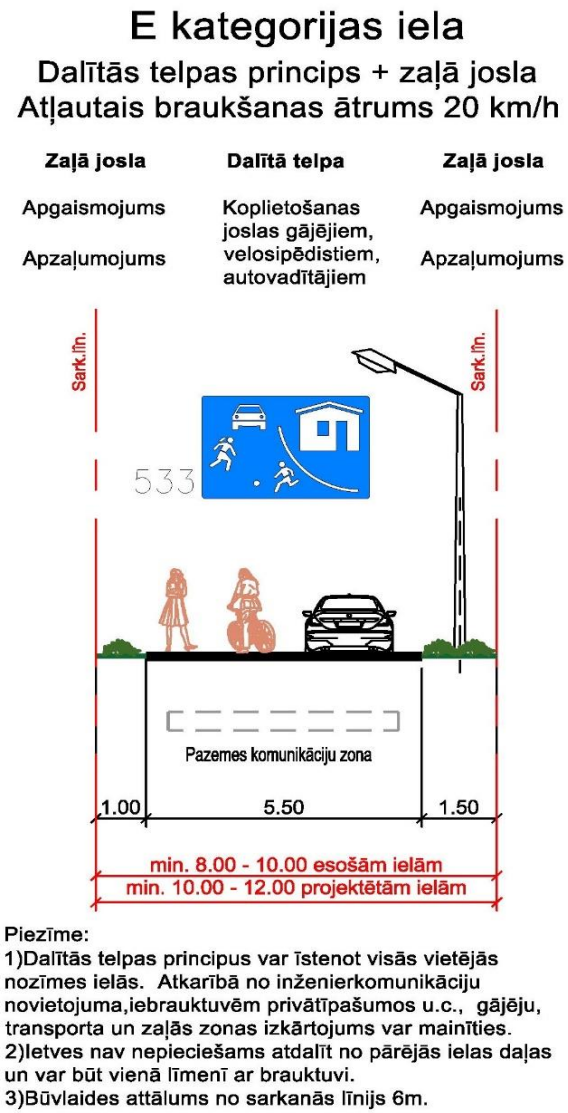
Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju platuma.
2) Šķērsprofilā norādīti minimālie platumi, konkrētos ielu posmos precizējami.
3) Ja pa D kategorijas ielām nepārvietojas kravas transports, brauktuves platumu var paredzēt 3.0m platumā katrā virzienā.
4) Būvlaides attālums no sarkanās līnijas 6m.

E kategorijas ielas ir ielas, kuras savieno teritorijas un nodrošina piekļūšanas funkciju. D kategoriju raksturojošie elementi:

- Vismaz viena braukšanas josla ar iespēju izmainīties ar pretī braucošu transportlīdzekli. Brauktuves platums vismaz 5.50 m;
- Ja E kategorijas ielas nav aprīkotas ar dzīvojamās zonas zīmēm, vēlams ierīkot ietvi vismaz 1.5m platumā.
- Ja E kategorijas ielās uzstādīta dzīvojamās zonas zīmes, ietves nav obligātas un iela darbosies kā dalītā telpa pa kuru brīvi var pārvietoties gājēji, velosipēdisti un transports savstarpēji mijiedarbojoties.
- Zaļā zonas platums atkarīgs no brīvās zonas platuma starp sarkanajām līnijām.



Piezīme:
1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju platuma.
2) Ietves platums ne mazāks par 1.5m.
3) Izstrādājot būvprojektu konkrētos ielu posmos izmēri precizējami.
4) Būvlaides attālums no sarkanās līnijas 6m.



Piezīme:
1)Dalītās telpas principus var īstenot visās vietējās nozīmes ielās. Atkarībā no inženierkomunikāciju novietojuma,iebrauktuvēm privātīpašumos u.c., gājēju, transporta un zaļās zonas izkārtojums var mainīties.
2)Ietves nav nepieciešams atdalīt no pārējās ielas daļas un var būt vienā līmenī ar brauktuvi.
3)Būvlaides attālums no sarkanās līnijs 6m.

Brauktuves daļu ir iespējams veidot šaha veidā, izkārtojot stāvnovietnes abās ielas malās ar atsevišķu iesegumu, tādejādi autovadītājiem liedzot ātru taisnvirziena kustību. Uz ielas brauktuves iespējams izvietot augu konteinerus, radot patīkamāku atmosfēru iedzīvotājiem, bet autovadītājiem papildus elementi no kuriem jāuzmanās.

Visos tipveida šķērsprofilu risinājumos norādīti minimālie platumi, kurus ir iespējams labot un pielāgot konkrētajai situācijai, piemēram, paredzot ietvi abās ielas pusēs, samazināt vai palielināt zaļās zonas platumus u.c.

Projektējot jaunas E kategorijas ielas sarkanās līnijas paredzēt vismaz 10 metru platumā.

Redzamības brīvlauki

Ikšķilē, īpaši privātmāju teritorijās vērojami dažādi šķēršļi, kas apgrūtina redzamību krustojumu zonās. Redzamību ietekmē sētas ar zemu caurredzamību un nekopti apstādījumi – krūmi un koki. Bieži pilsētas teritorijā novērojams, ka apstādījumi ir izvietoti sarkano līniju robežās, blakus privātīpašumiem, kas, iespējams, skaidrojams ar augu pašizsēju vai patvaļīgu augu stādīšanu, nerespektējot īpašuma robežas un redzamībai nepieciešamo brīvlauku, jo stādīšanas brīdī stādījums bijis izmēros neliels. Krustojumu redzamības trīsstūru zonās esošie apstādījumi rada bīstamas situācijas autovadītājiem.





5.1.,5.2..attēli. Nenodrošināti redzamības trīsstūri Ikšķiles pilsētā.

Ikšķiles novada teritorijas plānojumā 2011. -2023. gadam Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos (TIAN) prasībās par redzamības nodrošināšanu punktā 3.13. minēts:

- Uz stūra zemesgabala visās apbūves teritorijās nedrīkst būvēt vai pārbūvēt jebkādu ēku vai būvi tādā veidā, ka tā traucē skatu starp 0,8 metru un 2,5 metru līmeņiem virs krustojošos ielu viduslīniju līmeņa trīsstūra teritorijā, ko ierobežo stūra zemesgabala sarkanās līnijas un līnija, kas savieno punktus uz šīm sarkanajām līnijām, attālumā no minēto sarkano līniju krustpunkta, ko nosaka atbilstoši Latvijas standartam LVS 190-3.
- Redzamības trīsstūra robežās **nedrīkst atrasties** ēkas, būves, pārvietojami objekti (kioski, furgoni, reklāmas stendi un citi elementi), **koki un krūmi augstāki par 0,5 metriem.**
- Ja esošā kapitālā apbūve neļauj izveidot nepieciešamos redzamības trīsstūrus, gājēju un transporta kustības drošība jānodrošina ar kustības regulēšanas vai speciālām tehniskajām ierīcēm.
- Paredzot pieslēgumus valsts autoceļiem, kā arī ievērojot uzbraukšanas un tuvošanās redzamības brīvlauku, ievērot Latvijas valsts standartu LVS 190-1 „Ceļa trase", LVS 190-3„Ceļu vienlīmeņa mezgli" un citu ar transporta kustību saistīto normatīvo aktu prasības.

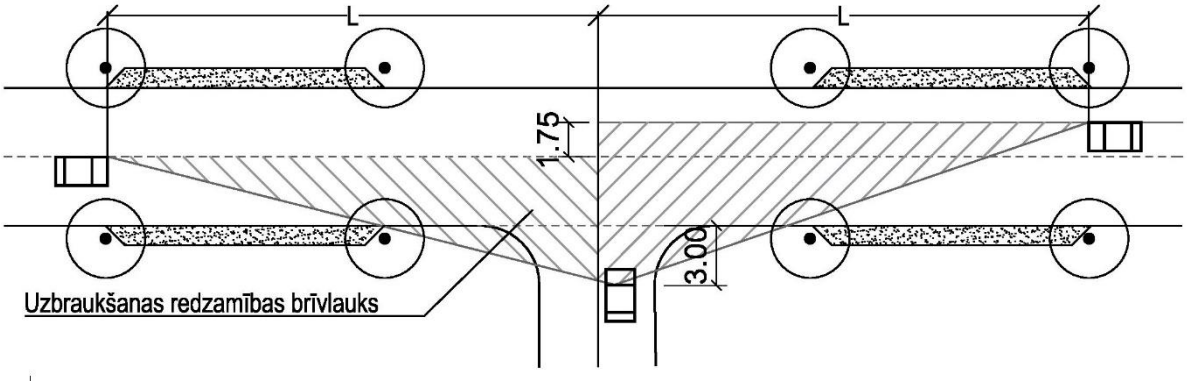
Uzbraukšanas redzamība

Uzbraukšanas redzamība ir redzamība, kura nepieciešama transportlīdzekļa vadītājam, lai 3m attālumā no galvenā ceļa brauktuves malas varētu pārredzēt satiksmes plūsmas un veikt drošu manevru.
Uzbraukšanas redzamības brīvlaukus nosaka ar trīsstūra palīdzību, kuru kopējā virsotne atrodas 3m attālumā no galvenā ceļa brauktuves malas. Trīsstūra garākās malas garums l atbilst 5.1.tabulā norādītajiem pleca garumiem, mērot to no uzbraucošā transportlīdzekļa ass pa galvenā ceļa brauktuvi.

Tabula 5.1.: Uzbraukšanas un tuvošanās redzamības brīvlauku pleca garumi l atbilstoši LVS 190-3 Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli

Autoceļu kategoriju grupa	Ātrums V_{85} [km/h]							
	100	90	80	70	60	50	40	30
A – ceļi lauku apvidū	200 (300)	170 (250)	135 (210)	110 (175)	85	70	-	-
B – ceļi pilsētās un apdzīvotās vietās	-	-	-	110	85	70	-	-

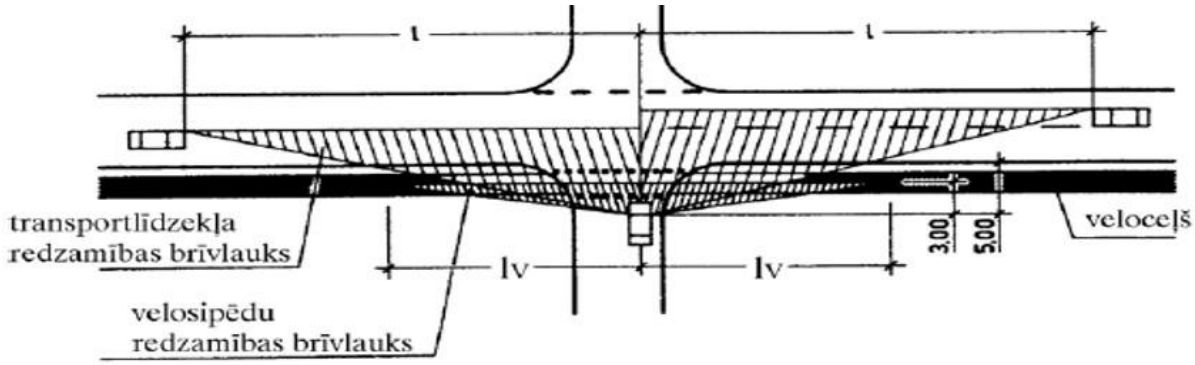
Atbilstoši LVS 190-3 dotajai tabulai, pilsētas teritorijā, kur maksimālais atļautais braukšanas ātrums ir līdz 40 km/h, uzbraukšanas un tuvošanās redzamības plecu garumi nav definēti. Pilsētā, kur maksimālais atļautais braukšanas ātrums ir 50 km/h, pleca garums l ar uzbraukšanas redzamību ir jānodrošina 70 m garā posmā uz katru pusi.



5.3..attēls. Uzbraukšanas redzamības brīvlauks

Ja pleca garumus nav iespējams nodrošināt, īpaši apbūvētās teritorijās, kur transportlīdzekļu īpatsvars ir lielāks nekā lauku teritorijās, nepieciešams paredzēt papildus satiksmes drošības līdzekļus, piemēram, nosakot ātruma ierobežojumus konkrētajās vietās, uzstādot "STOP" zīmes vai luksoforus, spoguļus vai citus elementus.

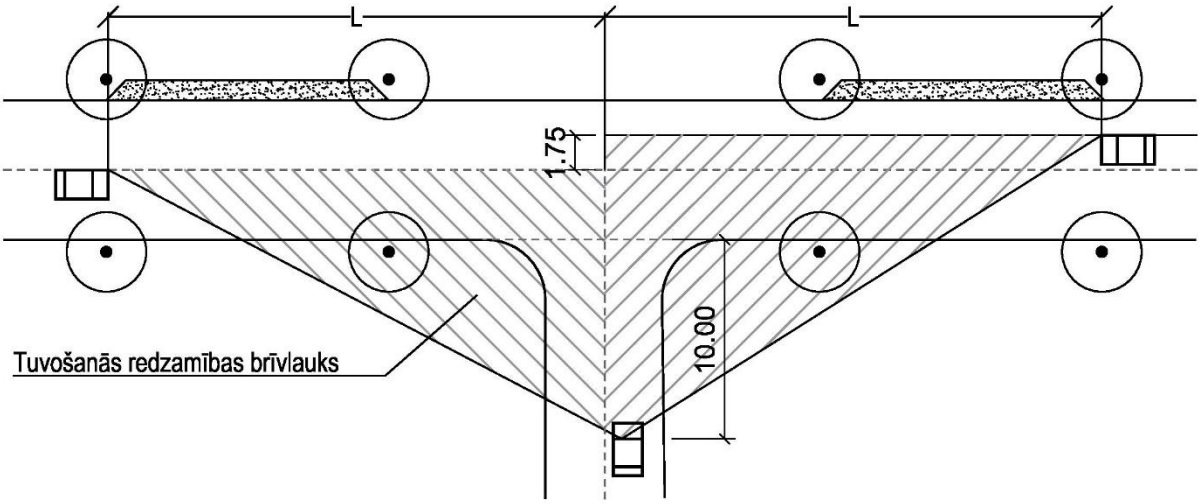
Ja pakārtotu ceļu šķērso velosipēdu ceļš, transportlīdzekļiem ir jāapstājas pirms velosipēdu pārejas, lai ceļu riteņbraucējiem, tāpēc autovadītājiem jānodrošina redzamības brīvlauks uz veloceļu no punkta, kas atrodas 3.0 m attālumā no veloceļa brauktuves malas. Ja riteņbraucējiem ir braukšanas priekšroka, vajadzīgais brīvlauka malas garums uz veloceļa ir lv=30 m, bet, ja mezgla platība ierobežota lv=20 m



5.4.attēls. Uzbraukšanas redzamības brīvlauki pirms veloceļa

Tuvošanās redzamība

Atšķirībā no uzbraukšanas redzamības, tuvošanās redzamība ir jānodrošina, lai transportlīdzekļa vadītājs varētu pārredzēt satiksmi no lielāka attāluma un varētu novērtēt situāciju, lai pieņemtu lēmumu par nepieciešamā manevra veikšanu, bez apstāšanās. Tuvošanās redzamības attālumu nosaka atrodoties 10m attālumā no krustojamās brauktuves malas, bet pleca garumus nosaka atbilstoši LVS 190-3 prasībām, kuras norādītas tabulā *Uzbraukšanas un tuvošanās redzamības brīvlauku pleca garumi*



5.5.attēls. Tuvošanās redzamības brīvlauks

Gan uzbraukšanas, gan tuvošanās redzamības plecu garumi abās situācijās ir vienādi. Pilsētas teritorijā uzbraukšanas redzamībai ir primāra nozīme un ir jānodrošina pie atļautā ātruma robežās no 50 līdz 70 km/h. Tuvošanās redzamība ir sekundāra, jo dēļ pilsētbūvnieciskajiem apsvērumiem un citiem būvniecības iemesliem, redzamību ne vienmēr ir iespējams nodrošināt.

Uzbraukšanas un tuvošanās redzamības brīvlaukos var atrasties:

- *Koki*
- *Apgaismes balsti*
- *Luksofori*
- *Citi satiksmes aprīkojuma elementi*

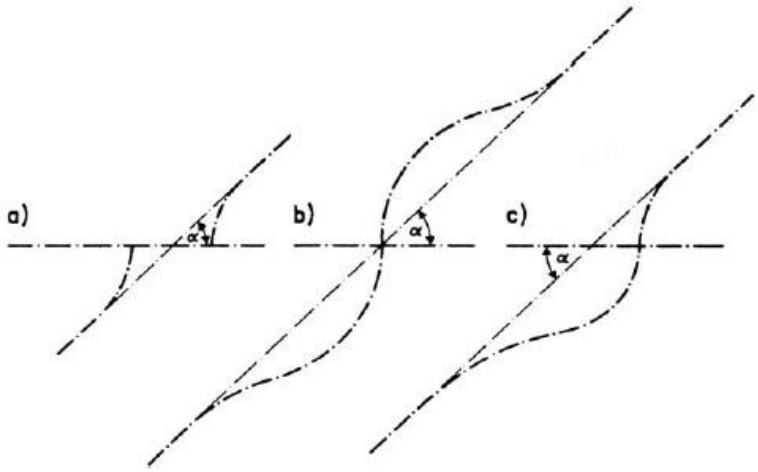
Pārredzamās platības izmēri jāpieņem atkarībā no 85%-īgā ātruma, kāds ir posmā pirms mezgla.

Kaut arī uzbraukšanas un tuvošanās redzamības brīvlauki netiek definēti LVS 190-3 pie ātruma 30 km/h un 40 km/h, tomēr pie būvniecības un teritoriju apzaļumošanas darbiem nedrīkst pieļaut, ka ēkas, būves vai apstādījumi (krūmi u.c.), kas ir augstāki par 0.5 metriem, tiek paredzēti tiešā krustojuma redzamības brīvlauku zonā. Pilsētas ielās, kur apstādījumi izvietoti sarkano līniju robežās krustojuma redzamības zonā, īpaši akcentējot dzīvojamās zonas, kurās nav izbūvētas gājēju ietves, nepieciešama pastiprināta apstādījumu kopšana vai to likvidācija, lai samazinātu sadursmes un uzbraukšanas riskus.

Pie ātruma zemāka par 50km/h, uzbraukšanas un tuvošanās plecu garumus nepieciešams nodrošināt 40m uz katru pusi.

Atbilstoši LVS 190-3 „Ceļu vienlīmeņa mezgli" prasībām, lai nodrošinātu labāku mezglu pārredzamību un izbraukšanas skaidrību, mezglos optimāls ceļu ass krustošanās vai pieslēguma leņķis ir 72^{o}…108^{o}. Šaurāki pieslēguma leņķi nenodrošina uzbraucošo transportlīdzekļu vadītājiem vajadzīgo redzamību.

Ja asu krustošanās vai pieslēguma leņķis nav intervālā no 72^{o} līdz 108^{o}, pakārtotā ceļa pieslēgums ir jāveido ar nobīdi vai jāmaina leņķis starp asīm.



5.5.attēls. Pakārtotā ceļa ass līnijas pārveidošana, ja ir šaurs krustošanās leņķis. LVS 190-3

Augstāk minētajā piemērā doti trīs krustojumu pārveidošanas risinājumi:

a) Veidoti divi neatkarīgi mezgli. Īpaši piemērots risinājums vietās, kur sarkano līniju attālums ir ierobežots;
b) Izslēdzot šaurā leņķa izveidošanu, kardināli mainās tās pieslēguma leņķis. Izvērsuma posms ir vienlīdz garš abās šķērsojošās brauktuves pusēs;
c) Risinājums daļēji apvieno a un b risinājumus, vienā pusē paredzot garāku izvērsuma posmu nekā otrā.

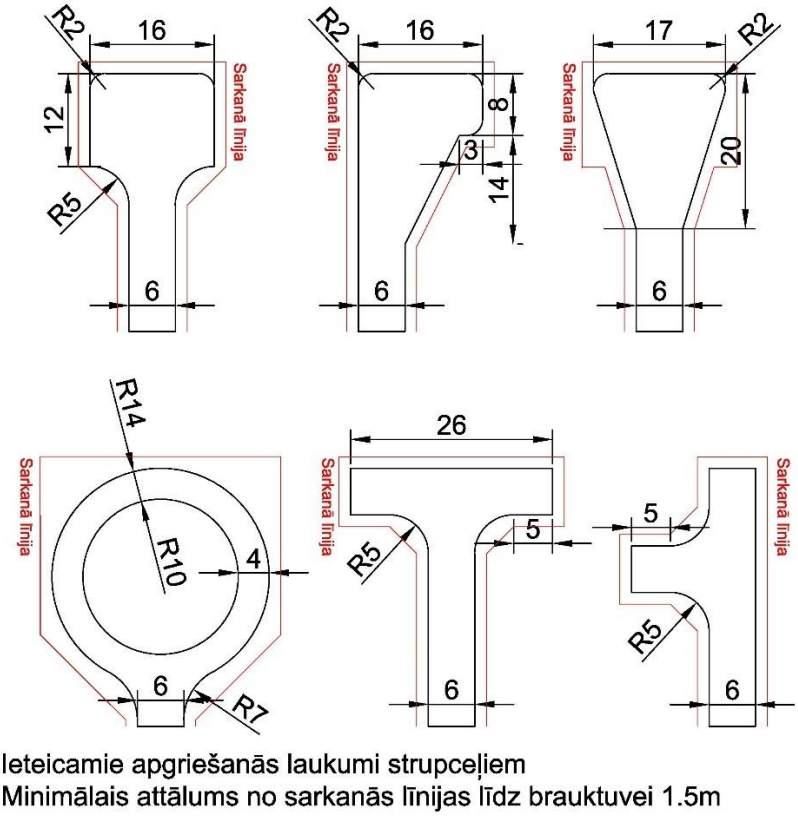
Apdzīvotās vietās ne vienmēr ir iespējams izvēlēties optimālu pieslēguma leņķi. Tādos gadījumos vēlama ātruma ierobežošana, luksoforu vai citu satiksmes drošības līdzekļu uzstādīšana.

Uzbraucošo transportlīdzekļu vadītājiem, kā arī riteņbraucējiem un gājējiem jānodrošina pietiekams **redzamības brīvlauks.** Šīs **telpas vertikālās robežas ir no 0.8 līdz 2.5m no brauktuves virsmas.** Redzamību pārbauda pieņemot, ka **vieglā transportlīdzekļa vadītājam acu augstums virs brauktuves virsmas ir 1.00m, bet kravas transportlīdzekļa vadītājam 2.00m.**

Mezglam tāpat kā jebkurai citai ceļu būvei ir jābūt uztveramai un saprotamai no tāda attāluma, no kuras iespējams novērtēt situāciju un atbilstoši reaģēt. Ceļazīmēm, luksoforiem un citiem satiksmes organizācijas elementiem jābūt redzamiem no tāda attāluma, kas ļauj novērtēt situāciju un pieņemt situācijai atbilstošu lēmumu, lai veiktu manevru, bet nepieciešamības gadījumā apturētu transportlīdzekli, ievērojot kustības ātrumu, laika un redzamības apstākļus.

Apgriešanās laukumi strupceļos

Ikšķilē ir vairākas ielas, kuru vienā galā ir strupceļš. Ielas ar strupceļiem izvietotas dzīvojamos rajonos Daugavas tuvumā vai ļoti blīvos dzīvojamos rajonos, kā arī atsevišķās ielās, kur iela beidzas līdz ar pēdējo uzbūvēto ēku. Ņemot vērā intensīvo apbūvi, vietām ielas turpinājums nebūtu iespējams bez ēku demontāžas, tāpēc, lai risinātu transportlīdzekļu apgriešanās iespējas, vēlams izbūvēt apriešanās vietas.



5.6.attēls. Apgriešanās laukumi strupceļos

Augstāk esošajā attēlā norādīti ieteicamie apgriešanās laukumi strupceļiem, bet ņemot vērā katras ielas raksturu, pieejamo platību, kā arī nosakot prioritāro laukuma izmantošanas transportlīdzekļa veidu (vieglais / kravas), risinājumus ir iespējams pielāgot.

Izbūvējot apgriešanās laukumus strupceļos ir iespējams paredzēt ietves turpinājumus gājējiem un velosipēdistiem, lai piemēram savienotu dzīvojamo rajonu ar Daugavas promenādi vai citiem nozīmīgiem objektiem





5.7. un 5.8. .attēls. Apgriešanās laukumu turpinājums gājējiem un velosipēdistiem[5]

[5] https://www.palmersgreencommunity.org.uk/pgc/images/2018/low_traffic_street_in_walthamstow.jpg

https://www.cycling-embassy.org.uk/blog/2015/07/07/nine-things-leicester-is-doing-right

6. Gājēju un velosatiksmes infrastruktūra

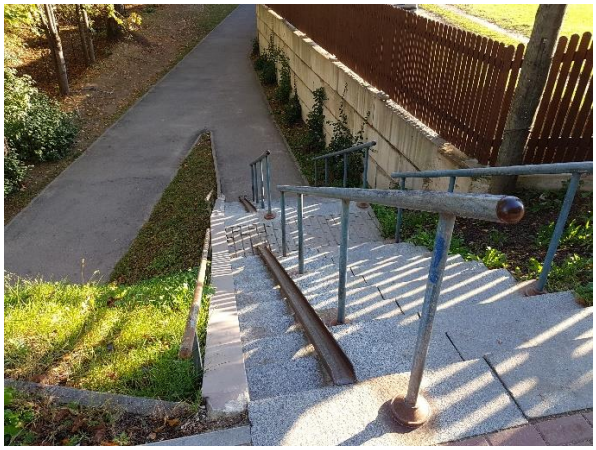
6.1. Gājēju infrastruktūra

Esošā gājēju infrastruktūra pilsētā ir apmierinoša. Ietves izbūvētas tajās ielās, kurās veidota velosatiksmes infrastruktūra, apvienojot velosatiksmes infrastruktūru ar gājēju ietvēm. Pārsvarā ielas ar apvienotajiem velo-gājēju ceļiem izbūvētas uz pilsētas galvenajām ielām un pilsētas nozīmes ielām (atbilstoši Ikšķiles esošajai ielu kategoriju shēmai). Vietējās nozīmes ielās ietves ir ļoti reti vai nav nemaz, taču aptuveni 1/3 no Ikšķiles pilsētas ielām ir uzstādītas dzīvojamās zonas zīmes, kuras nosaka, ka gājējiem un velosipēdistiem ir priekšroka attiecībā pret autotransportu.

Jāatzīmē, ka tikai zīmju uzstādīšana pilnībā neatrisina ielu telpas labiekārtojuma problemātiku, jo vairākas ielas starp dzīvojamajām ēkām ir ar grants segumu, nav izbūvēts apgaismojums, tādejādi autotransports apdraud gājēju un velosipēdistu drošu uzturēšanos ielās.

Lai gājējiem veidotu patīkamākus un draudzīgākus apstākļus dzīvojamajās zonās, nepieciešams veikt publiskās ārtelpas uzlabošanas pasākumus, paredzot cietā seguma ierīkošanu un apgaismojuma uzstādīšanu, nepieciešamības gadījumā ierīkojot arī labiekārtotas atpūtas vietas ar soliņiem un atkritumu tvertnēm, īpaši akcentējot ielas, kas veidotas kā gājēju ielas.

Pilsētā vērojamas vairākas vietas, kur liela augstuma starpību pārvarēšanai starp ielām ierīkotas kāpnes, taču tās ir uzskatāmas par šķērsli cilvēkiem ar kustību traucējumiem, cilvēkiem, kas pārvietojas ar bērnu ratiņiem un senioriem. Kāpnes nav aprīkotas ar pandusiem vai ratiņu uzbrauktuves vietām, taču vietās, kur ratiņu sliedes ir uzstādītas uz kāpņu bāzes, tās neatbilst ērtas vides pieejamības risinājumiem, jo ir stāvas, vai ir viens sliežu platums, bez iespējas variēt (piemēram, bērnu ratiņus ar 3 ratiem pa esošajiem risinājumiem uzstumt nav iespējams. Plānojot šo teritoriju pārbūvi un labiekārtojumu, jāparedz risinājumi vides pieejamības nodrošināšanai un uzlabošanai.





6.1. un 6.2 attēli. Neatbilstoši risinājumi vides pieejamībai

Kvalitatīva publiskā ārtelpa ir droša, ērta un pievilcīga visām iedzīvotāju grupām. Kā pozitīvs piemērs vērojams Peldu ielas savienojumā ar Daugavas promenādes dambi, kur izbūvēta atbilstoša infrastruktūra cilvēkiem ar kustību traucējumiem, ievērojot normatīvos kritumus, atbilstošas apgriešanās vietas un roku balstus nepieciešamajos augstumos – 70 cm un 90 cm augstumā no seguma virsmas.



6.3.attēls. Atbilstošs vides pieejamības risinājums cilvēkiem ar kustību traucējumiem Peldu ielā

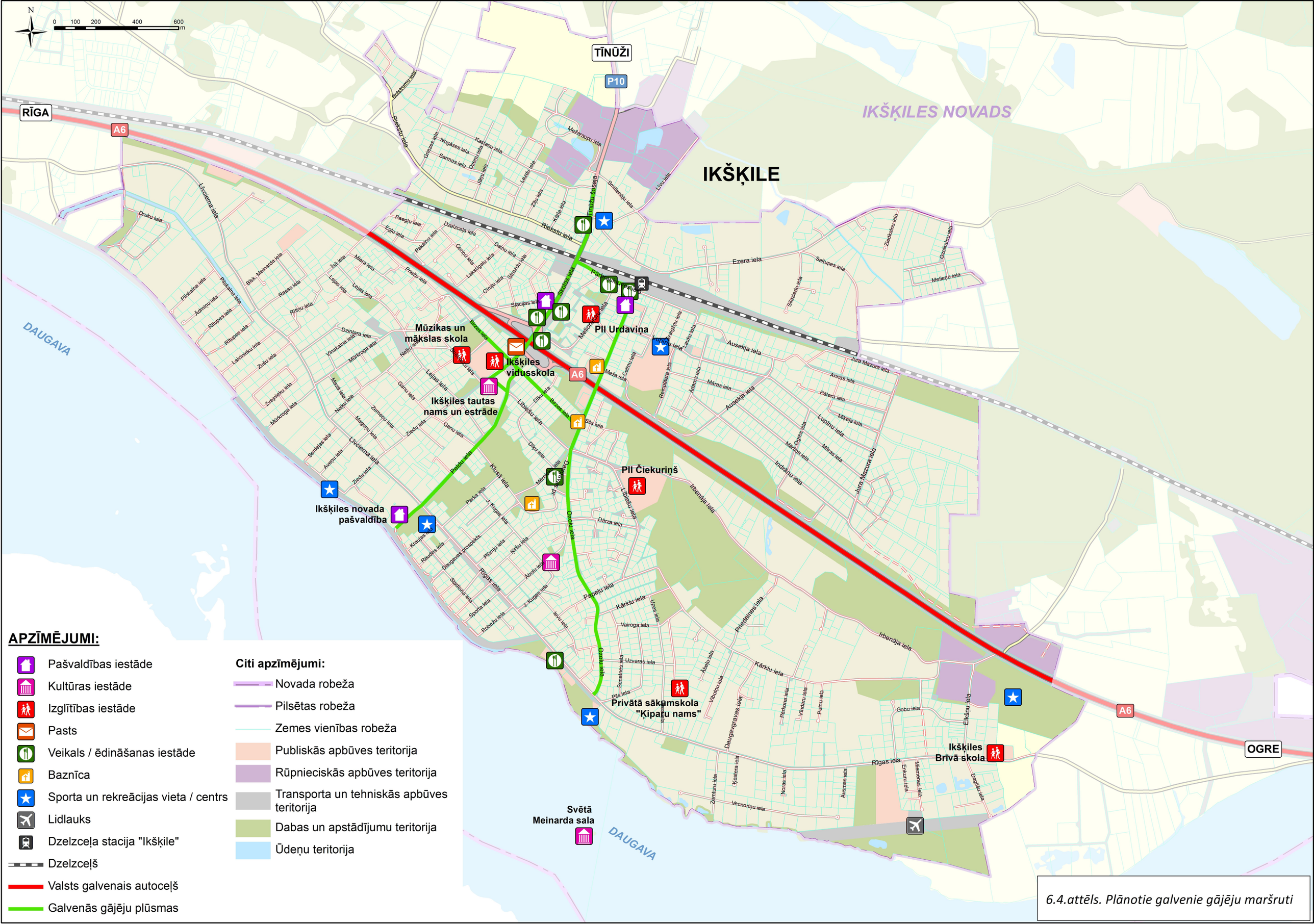
Ņemot vērā, ka Ikšķiles pilsētā nozīmīgie objekti nav koncentrēti vienuviet – pilsētas centrā, bet gan atrodas izklaidus, nepieciešama galveno maršrutu noteikšana, taču maršrutus ierobežo pilsētā esošās līnijveida būves autoceļš A6 un dzelzceļš, kuri sašķeļ pilsētu. Zem autoceļa A6 izvietoti 3 gājēju tuneļi un 1 tunelis Skolas ielā, kuru izmanto arī transports. Gājēju tuneļi būtiski ietekmē gājēju un velosipēdistu pārvietošanos.

Kā nozīmīgākie objekti gājēju maršrutos uzskaitāmi:

- Dzelzceļa stacija, kura koncentrē lielas cilvēku plūsmas;
- Skolas iela, uz kuras izvietoti vairāki tirdzniecības un darījumu objekti, t.sk., pasts, lielākie veikali un tirgus;
- Strēlnieku ielas rajons, uz kura izvietoti ar kultūru, izglītību un pārvaldību saistītas iestādes. Tā tuvumā izvietots gan Ikšķiles Tautas nams, gan estrāde, gan bibliotēka;
- Ikšķiles novada pašvaldība Peldu ielā, un tuvumā esošie pakalpojuma objekti.

Bez iepriekš uzskaitītajiem objektiem, nepieciešams uzskaitīt arī baznīcas, veikalus, sporta un rekreācijas vietas. Uzskaitītās vietas ir nozīmīgas, jo regulāri piesaista gan gājējus, riteņbraucējus, gan dažādu mobilo pārvietošanās ierīču lietotājus, t.sk.,elektro skūterus, u.c.

Nodrošinot atbilstošu un sakārtotu infrastruktūru gan gājējiem, gan velosipēdistiem, gan autovadītājiem, tiek sniegtas iespējas izvēlēties sev ērtāko pārvietošanās veidu ikdienā.


N
0 100 200 400 600 m
RĪGA
A6
TĪNŪŽI
P10
IKŠĶILES NOVADS
IKŠĶILE
DAUGAVA
Mūzikas un mākslas skola
PII Urdaviņa
Ikšķiles vidusskola
Ikšķiles tautas nams un estrāde
PII Čiekurīņš
Ikšķiles novada pašvaldība
Privātā sākumskola "Ķiparu nams"
Ikšķiles Brīvā skola
Svētā Meinarda sala
OGRE
Rīgas iela
Rīgas prospekts
Ezera iela
Irbenāja iela
Jura Mazura iela
Ausekļa iela
Meža iela
Lejas iela
Pētera iela
Annas iela
Māras iela
Lupiņu iela
Mīlestības iela
Vairoga iela
Kārklu iela
Daugavgrīvas iela
Gobu iela
Ozolu iela
Papeļu iela
Sporta iela
Stadiona iela
Parka iela
Dārza iela
Līvciema iela
Druku iela
Priežu iela
Stacijas iela
Skolas iela
Dzintara iela
Mūrkroga iela
Zvejnieku iela
Zuču iela
Ķiršu iela
Ābeļu iela
Vīndaru iela
Vecnoriņu iela
Ērkuru iela
Dagdiņu iela
Mieriņa iela
Ķestera iela
Noras iela
Āsmas iela
Zīmīšu iela
Sīļu iela
Dīķu iela
Liepu iela
Ozolkalnu iela
Ziedkalnu iela
Mellenīšu iela
Šaltupes iela
Stiprzeļu iela
Rekstiņu iela
Mežaraupu iela
Kastaņu iela
Ozolzīļu iela
Sarmas iela
Nogāzes iela
Gravas iela
Bērzu iela
Ķiršu iela
Ābeļu iela
Kraujas iela
Rozīšu iela
Ievu iela
Upes iela
Senatnes iela
Uzvaras iela
Pils iela
Viļņu iela
Putnu iela
Pērkona iela
Rotkalēju iela
Zaķu iela
Meldeņu iela
Ceriņu iela
Lakstīgalu iela
Dālnu iela
Pakalnu iela
Egļu iela
Paegļu iela
Dzelzceļa iela
Bīskapa Meinarda iela
Rasas iela
Rūķīšu iela
Lejas iela
Miera iela
Ķoņu iela
Pīlādžu iela
Ādamiņu iela
Rītupes iela
Lāčplēša iela
Vīnakalna iela
Nelķu iela
Mazā iela
Ganu iela
Zemeņu iela
Magoņu iela
Senlejas iela
Atvasaru iela
Ziedu iela
Peldu iela
Klusā iela
Raudas iela
Daugavas prospekts
Pūpolu iela
Kāpu iela
J. Kupas iela
Rīgas iela
Ozolkalna iela
Ozolu iela
Mācītāja dārza
Dīķu iela
Liepu iela
Līvciema iela
Druku iela
Bērzu iela
Ķiršu iela
Ābeļu iela
Vīndaru

Pie nozīmīgākajiem objektiem, īpaši akcentējot izglītības iestādes, jāierīko gājēju pārejas. Gājēju pārejas var ierīkot arī uz ielām uz kurām vērojama intensīvākā gājēju kustība uz un no mācību iestādēm, tādejādi iezīmējot drošākus ceļus uz tām.

Ielās ar samazinātu braukšanas ātrumu vai ielās ar nelielu transportlīdzekļu plūsmu, gājēju pārejas iespējams apvienot ar guļošajiem policistiem. Guļošos policistus ar ietvi iespējams apvienot arī ielu krustojumos, kur transportlīdzekļu nogriešanās notiek no augstākas kategorijas ielas uz zemākas kategorijas ielu. Guļošie policisti jāveido vienā augstumā ar ietvi un jāpieslēdz ietvei, tādejādi neradot apgrūtinājumus gājējiem šķērsot ielu.

6.2. Velosatiksmes infrastruktūra

Kā progresīvu attīstāmu pārvietošanās veidu var minēt velotransportu, kas nodrošina tūrisma attīstību novadā, iedzīvotāju veselīga dzīves veida izkopšanu un iespēju pārvietoties starp salīdzinoši netāli izvietotām apdzīvotām vietām. Esošajā situācijā novadā ir vāji attīstīts veloceļu tīkls. Gan Ikšķiles novada, gan apkārtējo novada iedzīvotāji velobraukšanai aktīvi izmanto Rīgas HES aizsargdambja virsu un "veco" šoseju jeb Līvciema un Rīgas ielu, kas iet paralēli Daugavas upei, virzienos Ikšķile – Saulkalne, Ikšķile – Ogre. Apvienotais gājēju/velobraucēju celiņš pilsētā ir izbūvēts aptuveni 10 km garumā. Pilsētā velobraucēji izmanto gan ielas, gan ietves. Pārējās apdzīvotās vietās nav ierīkoti speciāli veloceļi vai apvienotie gājēju/veloceļi.[6] (*skatīt 6.7. un 6.8.attēlus*).

Ikšķiles novada teritorijā ir trīs velomaršruti (*skatīt 6.9.attēlu*), kas vienlaicīgi šķērso arī Ikšķiles pilsētu:

- **Nacionālais velomaršruts Nr.7** (nacionālais upju maršruts Salacgrīva – Ķegums);
- **Reģionālais velomaršruts Nr.12** (Lejasdaugava – Ogres upes ieleja);
- **Vietējais velomaršruts Nr.145** (Ikšķiles pilsēta un novads).

Atsevišķi uzskaitīto velomaršutu posmi iet pa izbūvētu infrastruktūru (apvienotajiem gājēju velosipēdistu ceļiem Ikšķiles pilsētā). Velomaršruti, kas ierīkoti pa ielām bez atbilstošas infrastruktūras, ir izvietoti uz pilsētas nozīmes ielām ar mazām transportlīdzekļu plūsmām vai uz tām, kurām noteikts maksimālais braukšanas ātrums 30km/h, izņemot Skolas ielas turpinājumu no Riekstu ielas līdz pilsētas robežai. Pārējā velomaršrutu daļa izvietota uz ielām un autoceļiem bez ierīkotas infrastruktūras, tāpēc vērtējama kā bīstama.

Izbūvēta gājēju un velosipēdistu infrastruktūra ārpus Ikšķiles pilsētas ir aptuveni 2km garā posmā uz P5 autoceļa Ulbroka-Ogre posmā no "Ogres Zilajiem kalniem" līdz Ogrei, kurš vairāk kalpo tieši Ogres iedzīvotājiem, lai dotos rekreatīvos velobraucienos uz dabas teritoriju.

Lai nodrošinātu velosipēdistiem pilnvērtīgu, ērtu un drošu iespēju pārvietoties ar velosipēdu pilsētas teritorijā, nepieciešama velosatiksmes infrastruktūras tīkla uzlabošana un vairāku veloceļu izbūve.

Šobrīd esošajā velosatiksmes infrastruktūra veidota ar pārtraukumiem un neveido loģisku velosatiksmes infrastruktūras tīklu. Iebrauktuvēs uz teritorijām, veloceļi tiek pazemināti līdz borta nulles līmenim, bet bieži ietvi un brauktuvi atdala borts ar paaugstinātu malu, tādejādi radot neērtības velobraucējiem. Iebrauktuvju vietās maldīgi tiek pārtraukti veloceļa segumi vai nodalīti ar atšķirīgu segumu, bet atbilstošas zīmes netiek paredzētas, tādejādi vizuāli priekšroku dodot autovadītājiem.

Velosatiksmes infrastruktūra nav jāpārtrauc pie iebrauktuvēm uz teritoriju, bet gan jāveido vienā līmenī, paceļot ietvi augstāk par brauktuvi, savukārt starp trotuāru un brauktuvi izmantot iebrauktuves bortakmeņus, skatīt 1. variantu.

[6] *Ikšķiles novada attīstības programma 2019. – 2025. gadam. Pašreizējās situācijas raksturojums, SIA Reģionālie projekti, 2019.gads*

Ja veloceļš ir atdalīts no brauktuves ar zaļo zonu, iebrauktuvei var izmantot iegremdēto bortakmeni, un iebrauktuvi salāgo ar veloceļa augstuma atzīmēm, skatīt 2. variantu.

Abos gadījumos jārada nepārprotami apstākļi, kuri norāda velosipēdista priekšroku attiecībā pret auto transportu.





6.5..attēls. 1.variants. Pacelta ietve un iebrauktuves bortakmens. 6.6.attēls 2. variants. Atvirzīts veloceļš

Uz veloceļiem nav vēlams izvietot barjeras, ceļa zīmju stabus vai citus šķēršļus, kuri var radīt bīstamas situācijas vai sašaurina velobraucējiem atvēlēto vietu.

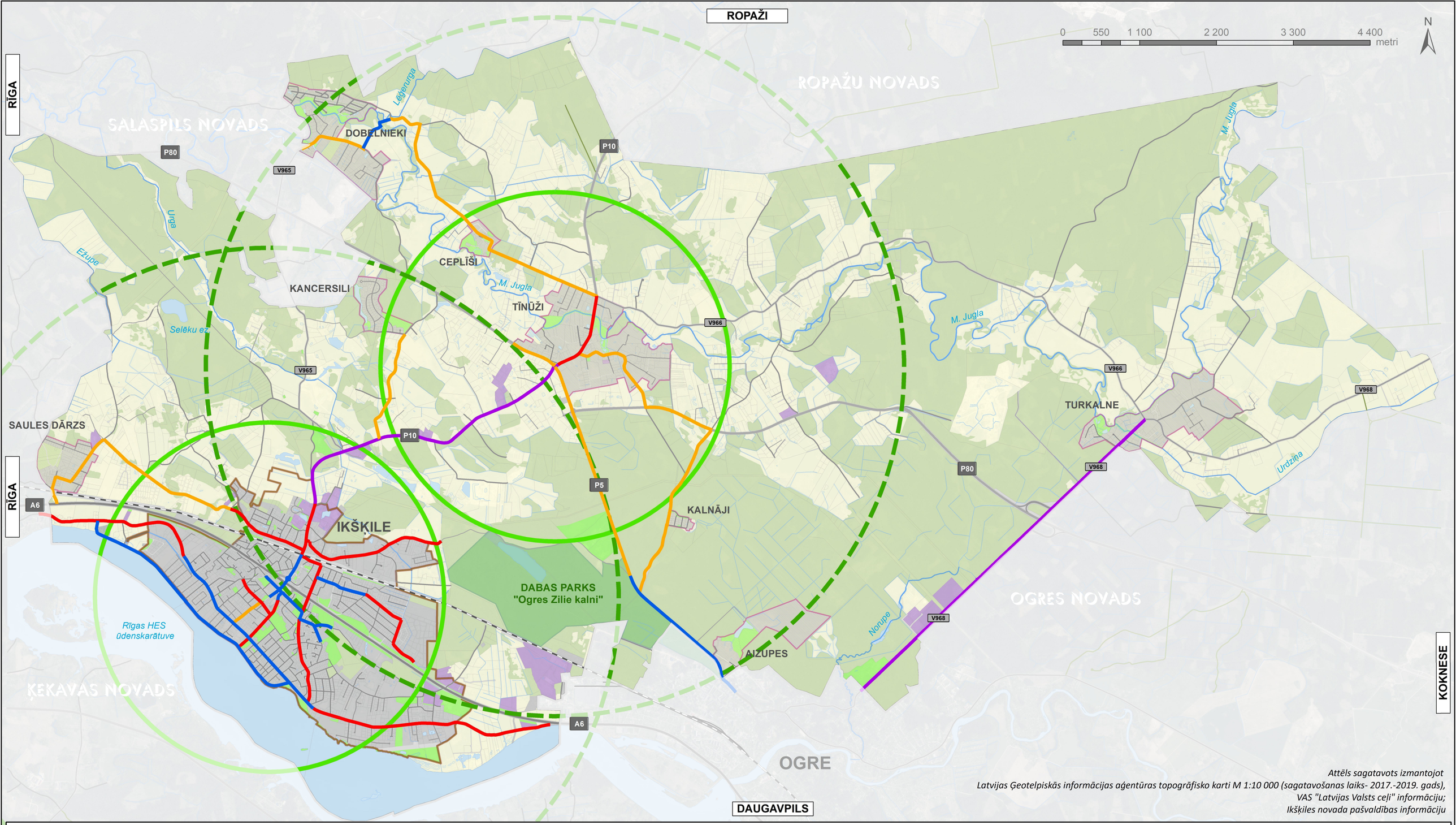
Pilsētas teritorijā vēlams ieviest vienotu veloceļu risinājumu, lai tas būtu saprotams un atpazīstams, īpaši vietās, kur gājējiem un velosipēdistiem ir kopīgs ceļš.

Veloceļu izbūve:

- Līvciema iela (posmā no Smilšu ielas līdz novada robežai);
- Rīgas iela (posmā no Pils ielas līdz novada robežai);
- Ozolu iela (posmā no Lībiešu ielas līdz Rīgas ielai);
- Peldu iela (posmā no Krasta ielas līdz Lībiešu ielai);
- Lejas iela (posmā no Stacijas ielas līdz Peldu ielai);
- Daugavas prospekts (posmā no Birzes ielas līdz Pārbrauktuves ielai);
- Pārbrauktuves iela (posmā no Skolas ielas līdz Daugavas prospektam);
- Lupīnu iela (posmā no Ausekļa ielas līdz Jura Mazura ielai);
- Jura Mazura iela (posmā no Lupīnu ielas līdz Indrānu ielai);
- Indrānu iela (posmā no Jura Mazura ielas līdz Elkšņu krustojumam);
- Riekstu iela (posmā no Skolas ielas līdz Griezes ielai);
- Ezera iela (posmā no Skolas ielas līdz pilsētas robežai);
- Skolas iela (posmā no Pārbrauktuves ielas līdz pilsētas robežai un tālāk līdz Tīnūžiem).

Jauna velosatiksmes infrastruktūras tīkla izveide tiktu savienota ar esošo tīklu, tādejādi nodrošinot sasaisti starp vairākām pilsētas daļām.

Velosatiksmes infrastruktūru un gājēju celiņus vēlams veidot ar atšķirīgas krāsas segumiem, jo pašreizējā situācijā ir vērojamas trotuāru daļas veidotas pilnā platumā no sarkanas krāsas bruģakmens seguma. Sarkanās krāsas segumu Latvijas robežās parasti izmanto veloceļu apzīmēšanai. Vizuāli, ja visa ietve veidota no sarkana bruģakmens seguma, tas liek domāt, ka ietve paredzēta tikai velosipēdistiem, taču zīmes to neregulē.



Attēls sagatavots izmantojot
Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras topogrāfisko karti M 1:10 000 (sagatavošanas laiks- 2017.-2019. gads),
VAS "Latvijas Valsts ceļi" informāciju;
Ikšķiles novada pašvaldības informāciju

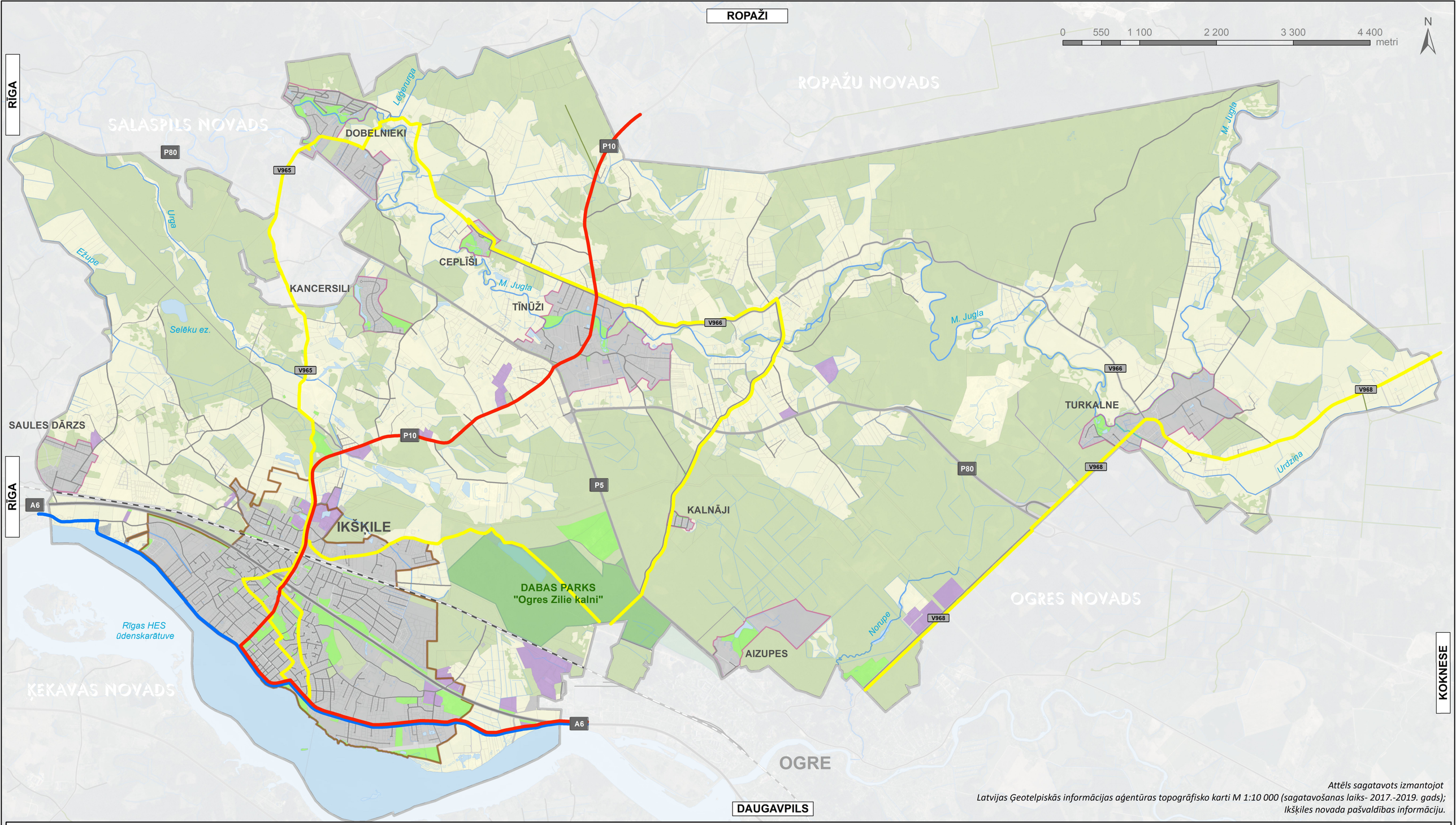
APZĪMĒJUMI:

- Izbūvēts esošs veloceļš
- Nepieciešams primārs savienojums
- Nepieciešams primārs savienojums starp pilsētām un ciemiem
- Nepieciešams sekundārs savienojums
- 2,5 kilometru sasniedzamība
- 5 kilometru sasniedzamība

Citi apzīmējumi:

- Kadastra robeža
- Ciema robeža
- Pilsētas robeža
- Novada robeža

6.7. attēls. Esošie un plānotie veloceļi un nepieciešamie velosatiksmes infrastruktūras savienojumi Ikšķiles novadā



Attēls sagatavots izmantojot Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras topogrāfisko karti M 1:10 000 (sagatavošanas laiks- 2017.-2019. gads); Ikšķiles novada pašvaldības informāciju.

APZĪMĒJUMI:

- Nacionālais velomaršruts Nr.7 (nacionālais upju maršruts Salacgrīva – Ķegums)
- Reģionālais velomaršruts Nr.12 (Lejasdaugava – Ogres upes ieleja)
- Vietējais velomaršruts Nr.145 (Ikšķiles pilsēta un novads)

Citi apzīmējumi:

- Kadastra robeža
- Ciema robeža
- Pilsētas robeža
- Novada robeža

6.8. attēls. Velomaršruti Ikšķiles novadā

6.3. Ikšķiles pilsētas velosatiksmes infrastruktūras sasaiste ar blakus ciemiem, pilsētām un novadiem

Ikšķilei, izveidojot velosatiksmes infrastruktūru ar tuvākajiem ciemiem un pilsētām gan Ikšķiles novada robežās, gan ārpus tās (izveidojot savienojumu ar Ogri un Salaspili), uzlabotos velo satiksmes drošība novadā un tiktu veicināta lielāka pārvietošanās ar velosipēdu. Pēc iespējas vairāk velosatiksmes infrastruktūras savienojumi jāparedz veidot gar valsts nozīmes ceļiem vai ceļiem, pa kuriem ātrāk var nokļūt no pilsētas citā tuvējā ciemā vai pilsētā.

Kā primārie savienojumi Ikšķiles pilsētai uzskaitāmi:

- Savienojums ar Tīnūžiem (apmēram 5km gar valsts autoceļu P10)
- Savienojums ar Salaspili, turpinot Līvciema ielu līdz novada robežai;
- Savienojums ar Ogri Rīgas ielā no Ozolu ielas līdz novada robežai;
- Savienojums ar "Ogres zilajiem kalniem" pa Ezera ielu nodrošinātu ērtu piekļuvi rekreācijas vietai.

Pakārtoti savienojumi veidojami uz lielākajām esošajām un plānotajām apdzīvotajām vietām.

Par optimālu pārvietošanās distanci starp galapunktiem uzskata 5 līdz 8 kilometrus garu ceļu vienā virzienā, kuru ar velosipēdu var mērot līdz 30 minūšu laikā braucot mierīgā tempā. Šādu distanci var veikt jebkurš cilvēks bez īpašas sagatavotības vai lielas fiziskās piepūles.

6.4. Velo pasākumi pilsētā

Ikšķilē notiek vairāki velo popularitāti veicinoši pasākumi, piemēram, Igo Japiņa sporta aģentūras rīkotais Latvijas Valsts Mežu kalnu divriteņu maratons, Ikšķiles MTB velobrauciens, Ikšķiles krostriatlons, kas apvieno peldēšanu, riteņbraukšanu un skriešanu, un vairāki citi velo sacensību pasākumi.

Paralēli "Kārļa Smilktena Sporta klubs" Ikšķilē vada riteņbraukšanas treniņus bērniem un jauniešiem, tādejādi jauniešiem sniedzot iespēju aktīvi pavadīt laiku brīvā dabā.

Tiem, kuri velosipēdu izmanto mazāk un nevēlas piedalīties sacensībās, Ikšķilē tiek organizēti velo-foto orientēšanās pasākumi "Apceļo kaimiņus" un "Apceļo Daugavas lejteci", kā arī velo braucieni pa Ikšķiles novada vēsturiskajām vietām maršrutā TIC - Ikšķiles lidlauks - Kābeļu kalns - Ikšķiles centrs – Kaparāmuri – Luņģi – Dobelnieki – Vanšu tilts pār Mazās Juglas upi – Ceplīši – Tīnūži – Ikšķile ar aptuveno distances garumu 25 km.

Ikšķilē pie Lupīnu ielas ierīkots skeitparks, kuru aktīvi izmanto vietējie iedzīvotāji.

Izvērtējot Ikšķilē organizētos velo pasākumus, izvēles iespējas ir gana plašas un ļauj izvēlēties savām spējām atbilstošu velo pasākumu starp sacensībām, velo-foto orientēšanos, kā arī brīvdienu maršrutiem pa Ikšķili un tās novadu.

7. Autostāvvietas

Ikšķiles pilsētas teritorijā ir ierīkotas vairākas autostāvvietas. Tās izvietotas galvenokārt pie pilsētas nozīmes objektiem pilsētas centrālajā daļā– izglītības iestādēm, veikaliem, tautas nama un citviet (*skatīt 7.1.attēlu nākamajā lapā*).

Stāvvietas organizētas ielu malās speciāli izveidotās stāvvietu kabatās kā arī aprīkotos stāvlaukumos. Kaut arī Ikšķilē ir ierīkoti vairāki stāvlaukumi, tikai dažos ir ierobežojumi.

Laika un stāvēšanas ierobežojumi:

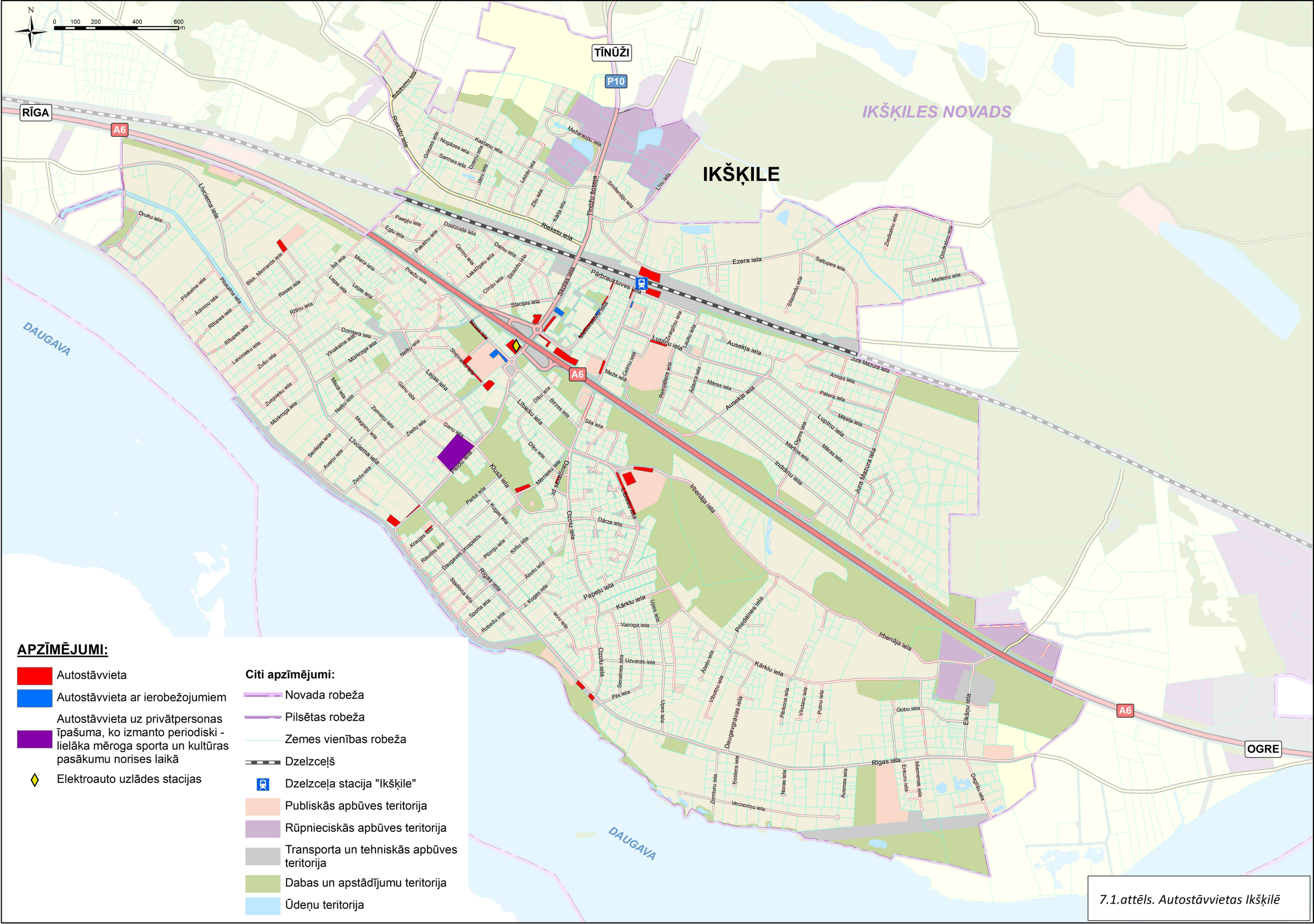
- pie Ikšķiles vidusskolas – stāvēšanas ilgums 15 minūtes, bet paralēli brauktuvei izvietotajā stāvvietā stāvēšanas aizliegums darba dienās no 8.00 līdz 9.00;
- pie pirmsskolas izglītības iestādes "Urdaviņa" Melioratoru ielā stāvēšanas ilgums 30 minūtes laika posmā no 7.00 līdz 10.00;
- pie Ikšķiles tirgus stāvēšanas ilgums 30 minūtes laika posmā no 8.00 līdz 20.00 visas nedēļa garumā.

Pilsētas vienā no stāvvietām, kura atrodas Skolas ielā blakus Ikšķiles pasta ēkai, izvietota elektromobiļu uzlādes vieta, kur vienlaicīgi var uzlādēt 2 transportlīdzekļus.

Ikšķiles dzelzceļa stacijas abās pusēs izvietoti divi stāvparki jeb "Park & Ride". Tie ļauj gan pilsētas, gan tuvējās apkārtnes iedzīvotājiem ērti novietot savu personīgo transportlīdzekli, lai tālāk dotos ikdienas gaitās Rīgas vai Ogres virzienā, izmantojot sabiedrisko transportu. Organizēta stāvparku darbība risina iedzīvotāju personiskā transportlīdzekļa novietošanu atbilstošā vietā, nevis aizņem stāvvietas pie veikaliem, izglītības iestādēm vai citviet, kur transportlīdzekļu apmaiņa ir svarīga, lai veicinātu pilnvērtīgu iestādes darbību un spētu apmierināt visu iedzīvotāju intereses un vajadzības.

Pilsētas stāvvietu tīkla nodrošinājums vērtējams kā labs. Veicot vairākkārtēju apsekošanu dabā, netika konstatēts stāvvietu trūkums vai pārlieku liels to aizpildījums, izņemot dzelzceļa stacijas tuvumā esošajos stāvparkos un uz pieguļošajām ielām Stacijas tuvumā. Ņemot vērā augsto iedzīvotāju pārvietošanās līmeni ar vilcienu un pārpildītos stāvlaukumus, kā arī ielu robežās atstāto transportlīdzekļu skaitu, secināms, ka dzelzceļa stacijas tuvumā jāveido vēl papildus stāvparki, lai nodrošinātu stāvvietu pietiekamību vēl plašākam iedzīvotāju lokam.

Lielu sporta un kultūras pasākumu norises gadījumos, piemēram Igo Japiņa sporta aģentūras rīkotajā Latvijas Valsts Mežu kalnu divriteņu maratona laikā, stāvvietas tiek organizētas arī privātpersonai piederošā zemes vienībā (kad.nr. 749740120395) Ganu un Peldu ielas krustojumā. Teritorijas kopplatība ir 1.57ha. Teritoriju klāj zāliens un stāvvieta no cietā seguma nav ierīkota. Teritorija vērtējama kā viena no lielākajām brīvajām teritorijām pilsētas centrālajā daļā, lai organizētu stāvēšanu lielu pasākumu norises laikā.



APZĪMĒJUMI:

- Autostāvvieta
- Autostāvvieta ar ierobežojumiem
- Autostāvvieta uz privātpersonas īpašuma, ko izmanto periodiski - lielāka mēroga sporta un kultūras pasākumu norises laikā
- Elektroauto uzlādes stacijas

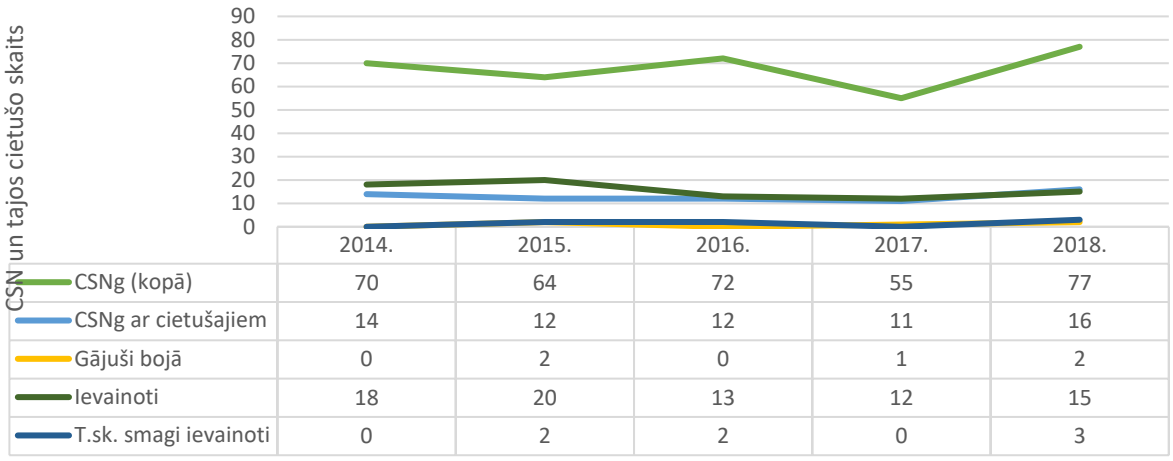
Citi apzīmējumi:

- Novada robeža
- Pilsētas robeža
- Zemes vienības robeža
- Dzelzceļš
- Dzelzceļa stacija "Ikšķile"
- Publiskās apbūves teritorija
- Rūpnieciskās apbūves teritorija
- Transporta un tehniskās apbūves teritorija
- Dabas un apstādījumu teritorija
- Ūdeņu teritorija

7.1.attēls. Autostāvvietas Ikšķilē

8. Ceļu satiksmes negadījumi novadā

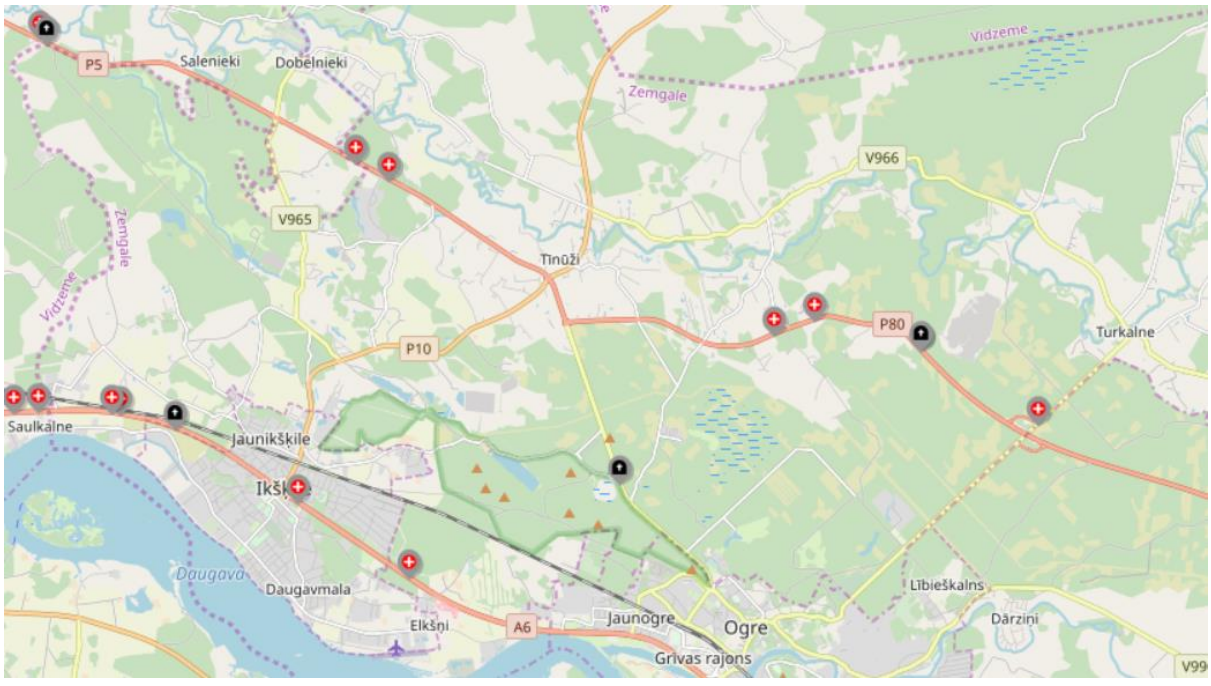
Laika posmā no 2014.gada līdz 2018.gadam Ikšķiles novada teritorijā notikuši vidēji 67 ceļu satiksmes negadījumi (CSNg) gadā. Diemžēl vairāki CSNg ir bijuši ar bojāgājušiem un ievainotiem, pēdējos 5 gados Ikšķiles novada teritorijā notikušos CSN bojā gājuši 5 cilvēki, CSN ar bojāgājušiem pēdējos 3 gados bijuši saistīti ar uzbraukšanu gājējam (1 gadījums) un uzbraukšanu velosipēdistam (1 gadījums)[7].



	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.
CSNg (kopā)	70	64	72	55	77
CSNg ar cietušajiem	14	12	12	11	16
Gājuši bojā	0	2	0	1	2
Ievainoti	18	20	13	12	15
T.sk. smagi ievainoti	0	2	2	0	3

8.1.attēls CSNg skaits Ikšķiles novada teritorijā

Saskaņā ar VAS "Latvijas valsts ceļi" pieejamiem datiem par 2016.-2019.gadu, lielākā daļa CSN notikuši uz valsts galvenā autoceļa A6 un valsts reģionālā autoceļa P80[8].



8.2.Attēls. Izkopējums no https://lvceli.lv/#celu-satiksmes-negadijumi , dati par 2016.-2019.gadu

- ceļu satiksmes negadījums ar bojāgājušajiem

- ceļu satiksmes negadījums ar ievainotajiem

[7] CSDD dati, https://www.csdd.lv/celu-satiksmes-negadijumi/celu-satiksmes-negadijumu-skaits

[8] https://lvceli.lv/#celu-satiksmes-negadijumi

Kopējie secinājumi un ieteikumi infrastruktūras uzlabošanai

- Ielu klasifikāciju ieteicams veidot atbilstoši ielu dominējošai funkcijai: pārvietošanās jeb savienojošā, piekļuves un uzturēšanās.
- Dzelzceļa stacijas tuvumā palielināt stāvparku ietilpību, vai izbūvēt papildus stāvvietas ielu malās.
- Ielām paredzēt papildus ātruma ierobežojumus un veidot dzīvojamās zonas ātruma režīmus savrupmāju teritorijās. Dzīvojamās zonas un 30 km/h ātruma zonas režīma uzstādīšana pilsētā ierīkojama pakāpeniski.
- Ja netiek veidotas dzīvojamās zonas režīmi, jāparedz infrastruktūras uzlabošanas pasākumi – ietvju izbūve, apgaismojuma ierīkošana un citu labiekārtojuma elementu uzstādīšana, kā arī apstādījumu kopšana.
- Savrupmāju apkaimēs veikt redzamības uzlabošanu, kopjot vai likvidējot apaugumu īpaši krustojumu zonās.
- Pie jaunu ielu būvniecības nepieciešams nodrošināt pieslēgšanās leņķus atbilstoši LVS 190-3 prasībām.
- Ielās, kuru vienā gala ir strupceļš, izbūvēt apgriešanās laukumus, īpaši, ja uz ielas atrodas sabiedrībai nozīmīgi objekti – veikali, pašvaldības iestādes, pakalpojumu objekti u.c.
- Vēlams uzlabot satiksmes drošību Elkšņu krustojumā, par pamatu ņemot kādu no izstrādātajiem skiču variantiem.
- Velosatiksmes infrastruktūru veidojot,neplānot pazeminājumus pie iebrauktuvēm uz zemes vienībām.
- Velosatiksmes infrastruktūru veidot tā, lai veloceļi būtu savstarpēji savienoti un veidotu kopēju tīklu.
- Velosatiksmes infrastruktūrai ieviest vienotu risinājumu visā Ikšķiles pilsētas teritorijā.
- Veidot velosatiksmes infrastruktūru uz tuvējām pilsētām, ciemiem pēc iespējas gar valsts nozīmes ceļiem.
- Velosatiksmes infrastruktūrā neveidot šķēršļus - zīmes, barjeras, paceltus bortakmeņus u.c. elementus, kuri var pasliktināt pārvietošanās un veloinfrastruktūras lietošanas ērtumu.
- Izvairīties no sarkana krāsas bruģakmens vai asfaltbetona pielietojuma gājēju ietvēs. To izmantot veloceliņu apzīmēšanai.
- Risināt vides pieejamību pie lielām augstuma atšķirībām (piekļuve gājēju tuneļiem u.c.) izbūvējot pandusus.
- Lai mazinātu transportlīdzekļu pārvietošanās ātrumu un ielai dotu citu raksturu, gājēju pārejas iespējams apvienot ar guļošajiem policistiem (risinājums kā pie Ikšķiles vidusskolas).

Pielikumi

1. Pielikums. Pašvaldības ceļu aizsargjoslas un sarkano līniju platums ciemos

Nr. Grafiskā daļā	Ceļa nosaukums	Kategorija ārpus apdzīvotām vietām/ apdzīvotās vietās	Aizsargjoslas platums ārpus apdzīvotas vietas (m)	Ciems/Pilsēta	Sarkanās līnijas platums ciemā (m)
PC1	A6-Saulesdārzs	AIV/-	30		
PC2	Apiņu ceļš	AV/-	30		
PC3	Bulstrumi-Jesperi	AIV/-	30		
PC4	Bulstrumi-Kaparāmuri	AV/-	30		
PC5	Dālderi-Kalnakumpēni	AIV/C	30	Dobelnieki	10-14 (Saskaņā ar Grafisko daļu)
PC6	Elkšņu iela-autoceļš A-6	-/C	-	Ikšķile	12-15,5 (Saskaņā ar Grafisko daļu)
PC7	Gaidas-Dobelnieki	AIV/-	30	Dobelnieki	12-15 (Saskaņā ar Grafisko daļu)
PC8	Grīvi-Rūcenes	AIV/-	30	Kancersili	12 (Saskaņā ar Grafisko daļu)
PC9	Lazdukalns-Kaparāmuri	AIV/-	30		
PC10	Priedaiņi-Vīksnas	AIV/-	30	Tīnūži	13-16 (Saskaņā ar Grafisko daļu)
PC11	Tīnūži-Virsnīši	AIV/C	30	Tīnūži	14-16 (Saskaņā ar Grafisko daļu)
PC12	Vaidas-Kalnāji	AIV/-	30		
PC13	Airītes-Stūrīši-Jaunstūrīši	AV/-	30		
PC14	Bebru ceļš	-/E1	-	Dobelnieki	10-13 (Saskaņā ar Grafisko daļu)
PC15	Birznieki-Birztalas	AV/-	30		
PC16	Brektu ceļš	-/E1	-	Dobelnieki	12-13 (Saskaņā ar Grafisko daļu)
PC17	Brīvkalni-Ozolkalni	AV/-	30		
PC18	Bulstrumi-Pilskalni	AIV/-	30	Ikšķile	10
PC19	Celmiņi-Lubiņas	-/C		Saulesdaŗzs	12-14

					(Saskaņā ar Grafisko daļu)
PC20	Dāliju ceļš	-/E1		Dobelnieki	10
PC21	Drukas-Kociņi	AIV/-	30		
PC22	Dzirnavkrogs-Mežmaļi	AIV/-	30		
PC23	Ezermalas-Gulbjezeri	AV/-	30		
PC24	Grāvīši-Gaitnieki	AV/-	30		
PC25	Jesperi-Austrumi-Selēkas	AIV/C	30	Saulesdaŗzs	12-13 (Saskaņā ar Grafisko daļu)
PC26	Kadiķi-Zaļkalni	AV/-	30	Ikšķile	12
PC27	Kaķīši-Vērnieki	-/C		Saulesdārzs	12
PC28	Kalnatvari-Pļavlejas	AIV (daļā AV)/-	30		
PC29	Kalnselēku ceļš	AV/-	30		
PC30	Kalnstariņi-Drīzuļi	AV/-	30		
PC31	Kalnstariņi-Rogas	AV/-	30		
PC32	Kampēnu ceļš	-/E1		Dobelnieki	10
PC33	Kaparāmuri-Selēkas	AIV/-	30		
PC35	Kārklu iela-Elkšņi	-/D		Ikšķile	12-15.50 (Saskaņā ar Grafisko daļu)
PC37	Lapu ceļš	-/E1		Dobelnieki	12
PC38	Loka ceļš	-/E1		Dobelnieki	10 (Saskaņā ar Grafisko daļu)
PC39	Mežciems-Mežvidi	AV/-	30		
PC40	Misiņi-Stūri	AV/-	30		
PC41	Noriņas-Bērzupes	AIV/-	30		
PC42	Ozolkalnu ceļš	AIV/-	30		
PC43	P5-Aizupes	-/E1	30	Aizupes	15
PC44	P5-Viršukalns	AV/-	30		
PC45	P10-Juglaslīči	-/E1		Tīnūži	10
PC46	P10-Eglītes	-/E		Tīnūži	10-14
PC47	P10-Avotiņi	AV/-	30		
PC48	P80-Kranciema karjers	AV/-	30		
PC49	Pieneņu ceļš	-/E1		Dobelnieki	10
PC50	Pilsētnieki-Egles	-/E1		Saulesdaŗzs	10
PC51	Pīpeņu ceļš	-/E1		Dobelnieki	10
PC52	Puķītes-Muižēni	AV/-	30		
PC53	Pļavu ceļš	-/E1		Dobelnieki	12
PC54	Repšu ceļš	AV/-	30		
PC55	Rūķīši-Galdnieki	AV/-	30		
PC56	Rūķīši-Jaunrudzīši	AV/-	30		
PC57	Sniegaiņi-Selēkas	AIV/-	30		
PC58	Stariņi-Mežcīruļi	AV/-	30		
PC59	Straumēni-Dragūnas	AV/-	30		
PC60	Strautiņu ceļš	AV/-	30		
PC61	Turbu ceļš-Pļavnieki-Ceplinieki	AV/D un E1	30	Turkalne	15- 15.5

PC62	Turkalnes muiža-Siliņi	AV/-	30		
PC63	Turkalnes skola-Mežsētas	AV/-	30		
PC64	Vaidas-Lauri	AV/-	30		
PC65	Vaivariņu ceļš	-/C		Dobelnieki	20
PC66	Vecā Daugavpils šoseja	AIV(Saulkalne-Ikšķile) un AV (Ikšķile- līdz A6)/C	30	Ikšķile	21 – 42
PC67	Zālītes-Blākāži	AV/D	30		
PC68	Juglas ceļš	AV/-	30		
PC69	Juglas ceļš-1	AV/-	30		
PC70	Urgas ceļš	AV/-	30		
PC71	Tinīšu ceļš	AV/-	30		
PC72	Ceļš pie Dolēm	AV/-	30		
PC73	Prūšu ceļš	-/E1	-	Tīnūži	10

*2. **Pielikums.** Pašvaldības nozīmes ceļi*

Nr. p. k.	*Ceļa nosaukums*	*Kategorija*	*Nodalījuma josla (m)*	*Kadastrs apzīmējums*	*Piezīmes*
1.	Ceļš uz Kābeļu senkapiem	AV	10	74940110149 74940110050	Ceļš uz valsts arheoloģijas pieminekli "Kābeļu senkapi" (*tūrisma objekts*) un Rīgas HES aizsargdambi
2.	Lubiņu ceļš	AV	10	74940070353 74940070171 74940070140 74940070039	Ceļš uz vairākām viensētām
3.	Kalniņu ceļš	AV	10	74940070086 74940070081 74940070009 74940070096 74940070539 74940070540 74940070094 74940070527 74940070226 74940070044 74940070097 74940070025	Ceļš uz vairākām viensētām
4.	Lejupju ceļš	AV	10	74940070312 74940070311 74940070229 74940070374 74940070104	Ceļš uz vairākām viensētām
5.	Jesperi-Austrumi-Selēkas	AIV	10	74940070045 74940010071	Pašvaldības ceļa Jesperi-Austrumi-Selēkas savienojošais posms
6.	Jesperi-Austrumi-Selēkas ceļa pagarinājums	AIV	10	74940010041	Pašvaldības ceļa Jesperi-Austrumi-Selēkas pagarinājums
7.	Kalnselēku ceļš	AIV	8-19	74940010070 74940010060 74940010024 74940010042	Pašvaldības ceļa Jesperi-Austrumi-Selēkas un atrautā pašvaldības ceļa Kalnselēku ceļš savienojums
8.	Kalnatvari-Pļavlejas-Selēkas	AIV	13	74940010061 74940010024 74940010062 74940010042 74940010026 74940010056 74940070182 74940070346	Pašvaldības ceļu Kalnatvari-Pļavlejas un Sniegaiņi-Selēkas savienojums
9.	Kaparāmuri-Selēkas- P5	AIV	19	74940010042 74940010050 74940010041 74940010016	Pašvaldības ceļa Kaparāmuri- Selēkas un valsts autoceļa P5 savienojums un nodrošina piekļūšanu vairākiem īpašumiem
10.	Ceļš uz Rasām	AV			Pašvaldības ceļa Kalnatvari-Pļavlejas atzars uz viensētām

Nr. p. k.	*Ceļa nosaukums*	*Kategorija*	*Nodalījuma josla (m)*	*Kadastrs apzīmējums*	*Piezīmes*
11.	Kalnatvaru-Lejaskalnu ceļš	AIV	12,5	74940070360 74940070245 74940070127 74940070200	Pašvaldības ceļa Kalnatvari-Pļavlejas un Bulstrumi- Pilskalni savienojums
12.	Atvaru ceļš	AV	12,5	74940070147 74940070514 74940070144	Pašvaldības ceļa Bulstrumi-Pilskalni atzars uz viensētām
13.	Ošānu ceļš (Kaparāmuri-Selēkas)	AV	10	74940080185 74940010042 74940080187 74940080419 74940080394 74940080381 74940080406 74940080382 74940080189	Pašvaldības Kaparāmuri-Selēkas pagarinājums
14.	Luņģu ceļš	AIV	12,5	74940080377 74940080414 74940080083 74940080199 74940080043 74940080139 74940080082 74940080032 74940080385 74940080060 74940080362 74940080039 74940080073 74940080057	Pašvaldības ceļa Grīvi-Rūcenes savienojums ar valsts vietējās nozīmes autoceļu V965
15.	Mazmuižas pievedceļš	AIV	28,5	74940080151	Kancersila ciema savienojums ar valsts reģionālo autoceļu P5
16.	Urgas ceļi	AV	12	74940080010 74940080005 74940080148 74940080204 74940080205 74940080137 74940080136 74940080209 74940080225 74940080213 74940080218 74940080226 74940080223 74940080007	Pašvaldības ceļa Urgas ceļš atzari (Misiņa ceļš un Tērces ceļš). Ceļš uz Urgu mājām
17.	Ceļš uz atkritumu šķirošanas laukumu	AV	12,5	74940080428 74940080078	Ceļš uz atkritumu šķirošanas laukumu
18.	Rudzīšu ceļš	AV	12	74940080178 74940080149	Pašvaldības ceļa Ezermalas-Gulbjezeri atzars uz vairākām viensētām

Nr. p. k.	*Ceļa nosaukums*	*Kategorija*	*Nodalījuma josla (m)*	*Kadastrs apzīmējums*	*Piezīmes*
19.	Melderu ceļš	AV	12	74940080067 74940080423 74940080001 74940080034	Ceļš uz vairākām viensētām un pašvaldības īpašumu
20.	Līdumnieku ceļš	AIV	12	74940040009 74940040717 74940040488 74940090087 74940090024 74940090016 74940090008 74940090005 74940090029 74940090112 74940090025 74940090065	Ceļš, kas savieno Valsts reģionālo autoceļu P10 ar pašvaldības ceļu Grīvi-Rūcenes un nodrošina piekļuvi vairākiem īpašumiem
21.	Ceļš uz Rožkalniem	AV	10	74940090002 74940090063	Ceļš uz vairākām viensētām
22.	Kamenīšu ceļš	AV	10	74940090027 74940040668 74940040008 74940040050 74940040676 74940040621 74940090028	Ceļš uz vairākām viensētām
23.	Ķiparu ceļš	AV	12	74940040539 74940040540 74940040382 74940040381 74940040635 74940040379 74940040518 74940040517 74940040406 74940040358 74940040520 74940040357 74940040402 74940040408	Ceļš uz vairākām viensētām
24.	Atpūtu ceļš	AV	12,5	74940040633 74940040630 74940040378 74940040380 74940040381 74940040382 74940040760 74940040761	Ceļš uz vairākām viensētām
25.	Tirgus ceļš	AV	15	74940040792 74940040548 74940040549 74940040550	Ceļš, kas savieno pašvaldības ceļu P5-Viršukalns ar valsts reģionālo autoceļu P10. Nodrošina piekļuvi vairākiem īpašumiem

Nr. p. k.	*Ceļa nosaukums*	*Kategorija*	*Nodalījuma josla (m)*	*Kadastrs apzīmējums*	*Piezīmes*
26.	Vecdūcku ceļš	AV	12	74940040016 74940040074	Ceļš uz vairākām viensētām
27.	Dubkalna ezera ceļš (Ozolkalnu ceļš)	AIV	15,5	74940130033	Ceļš, kas savieno Ikšķili ar Dubkalnu ezera atpūtas vietu un valsts autoceļu P5
28.	Mežezera ceļš	AIV	15,5	74940140063 74940140056	Ceļš uz Mežezeru Aizupes ciemā
29.	Misiņi-Stūri	AV	10	74940100066	Ceļš, kas savieno valsts reģionālo autoceļu P80 ar atrauto pašvaldības ceļa posmu Misiņi- Stūri
30.	Apvāršnu ceļš	AV	10-12,5	74940100049 74940100314 74940100324	Ceļš uz vairākām viensētām
31.	Ziemeļu piebraucamais ceļš	AV	14	74940100340 74940100337 74940100074 74940100199 74940100076 74940100077 74940100081 74940100078 74940100083	Ceļš uz vairākām viensētām un zemes vienībām
32.	Mežrūķu ceļš	AIV	12,5	74940040665 74940040284 74940040271 74940040194 74940040283 74940040251 74940040282 74940040281 74940040191 74940040280 74940040279 74940040262 74940040222 74940040239 74940040212 74940040241 74940040477	Ceļš, kas savieno Tīnūžu ciemu ar valsts reģionālo autoceļu P80
33.	Ventinieku ceļš	AV	12	74940100214 74940100306 74940100107 74940100301 74940040150 74940040005 74940040699 74940040037 74940040700 74940040701	Ceļš uz vairākām viensētām un zemes vienībām
34.	Vilciņu ceļš 01	AV	12	74940100290 74940100300	Ceļš uz vairākām viensētām un zemes vienībām

Nr. p. k.	*Ceļa nosaukums*	*Kategorija*	*Nodalījuma josla (m)*	*Kadastrs apzīmējums*	*Piezīmes*
35.	Samu ceļš	AV	12	74940100133 74940100140 74940100134 74940100161 74940100271 74940100166 74940100165 74940100164 74940100163	Ceļš uz vairākām viensētām un zemes vienībām
36.	Ribuļu ceļš	AV	10-17	74940100262	Ceļš uz vairākām viensētām un zemes vienībām
37.	Turru ceļš	AV	10	74940100179 74940100174 74940100175 74940100178 74940100177 74940100176	Ceļš uz vairākām viensētām un zemes vienībām
38.	Caunīšu ceļš	AV	10	74940100248	Ceļš uz vairākām viensētām un zemes vienībām
39.	Krauklīšu ceļš	AV	10	74940050135 74940050111 74940050062 74940050030 74940040337	Ceļš uz vairākām viensētām un zemes vienībām
40.	Kalumu ceļš	AV	10	74940050096 74940050167 74940050121 74940050017	Ceļš uz vairākām viensētām un zemes vienībām
41.	Viesu ceļš	AV	10	74940040614	Ceļš uz vairākām viensētām un zemes vienībām
42.	Putnu ceļš	AV	10	74940030268 74940030267 74940030269 74940030266 74940030027 74940030043 74940030067 74940030162	Ceļš uz vairākām viensētām un zemes vienībām
43.	Mārdadžu ceļš	AV	10-13	74940040564	Ceļš uz vairākām viensētām un zemes vienībām
44.	Puķītes-Muižēni (1)	AV	12	74940040524 74940040528 74940040527 74940040523 74940040526 74940040508 74940040525 74940040507 74940040553 74940040473 74940040129	Pašvaldības ceļa Puķītes-Muižēni pagarinājums

Nr. p. k.	*Ceļa nosaukums*	*Kategorija*	*Nodalījuma josla (m)*	*Kadastrs apzīmējums*	*Piezīmes*
				74940040012	
45.	Dižkadiķu ceļš	AV	10	74940050081 74940050034	Ceļš uz vairākām viensētām un zemes vienībām
46.	Koknešu ceļš	AV	19	74940060550	Ceļš uz Kranciema karjeru
47.	Spulgu ceļš	AV	11-12,5	74940060409 74940060449	Ceļš uz vairākām viensētām un zemes vienībām
48.	Silēnu ceļš	AV	10,5	74940060193 74940060130 74940060442	Pašvaldības ceļa Turkalnes muiža-Siliņi pagarinājums
49.	Krastu ceļš	AV	12,5	74940060341 74940060279 74940060301 74940060337 74940060316 74940060348 74940060347 74940060299 74940060292 74940060290	Ceļš uz vairākām viensētām, zemes vienībām un piekļuve pie Mazās Juglas
50.	Kalnu ceļš	AV	12,5	74940060344 74940060343 74940060342 74940060345 74940060346 74940060330	Ceļš uz vairākām viensētām, zemes vienībām un piekļuve pie Mazās Juglas
51.	Pilskalnu ceļš	AV	9	74940070411	Ceļš gar vairākām zemes vienībām
52.	Ceļš uz “Upeslīčiem”	AIV	19	74940030052 74940010044	Nodrošina piekļuvi Salaspils vasarnīcu apbūves teritorijai “Upeslīči”

3. Pielikums. Pievienojumu vietas valsts autoceļiem

3.1. Pievienojumu vietas valsts galvenajam autoceļam A6 Rīga – Daugavpils – Krāslava – Baltkrievijas robeža (Pāternieki)

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
0.	74940150628	Pašvaldības ceļa PC35 pieslēgums	I	I	
1.	74940150182	Pašvaldības ceļa PC26 pieslēgums	II	I	Ja tiek savienota Indrānu iela ar autoceļu A6 CP kategorijas maiņu un Indrānu ielas savienošanu ar A6 plānot tikai pēc divlīmeņa ceļa mezgla izveides
2.	74050020473	Valsts autoceļa P10 pieslēgums	I	I	
3.	74050020473	Valsts autoceļa P10 pieslēgums	I	I	
4.	74050020473	Valsts autoceļa P10 pieslēgums	I	I	
5.	74050020473	Valsts autoceļa P10 pieslēgums	I	I	
6.	74940110324	Pašvaldības ceļa PC1 pieslēgums	I	I	

3.2. Pievienojumu vietas valsts reģionālajam autoceļam P5 Ulbroka – Ogre

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
0.	74940040564	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	IV	III	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr.9 pieslēgums
1.	74940010041	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	II	IV	
2.	74940010041	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
3.	74940010044	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
4.	74940010005	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	II	
5.	74940080151	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	I	I	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 15 pieslēgums
6.	74940090053	Pašvaldības ceļa PC7 pieslēgums	I	I	
7.	74940090051	Pašvaldības ceļa PC8 pieslēgums	I	I	
8.	74940090004	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
9.	74940090034	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	III	
10.	74940090032	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
11.	74940090010	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
12.	74940090007	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
13.	74940090048; 74940090059	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
14.	74940090127	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
15.	74940090020	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
16.	74940090002; 74940090063	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 21 pieslēgums
17.	74940090111	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	III	Pie maksimālās apbūves ceļa pieslēguma kategorija maināma uz I
18.	74940090027	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	II	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 22 pieslēgums

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
19.	74940040623; 74940040122	Pašvaldības nozīmes ielas, Paeglīšu ceļš, pieslēgums	III	III	
20.	74940040355	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	-	Likvidējams pieslēgums. Piekļūšana nodrošināma no Paeglīšu ceļa
21.	74940040471	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
22.	74940040295	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
23.	74940040460	Valsts autoceļa P10 pieslēgums	I	I	
24.	74940040343	Valsts autoceļa P10 pieslēgums	I	I	
25.	74940040068	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
26.	74940040034	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	III	
27.	74940040331	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
28.	74940040317	Valsts autoceļa P80 pieslēgums	I	I	
29.	74940040461	Pašvaldības ceļa PC44 pieslēgums	I	I	
30.	74940040548	Esošs piebraucamais ceļš uz DUS	III	III	
31.	74940040178	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
32.	74940040132	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
33.	74940040479; 74940040480	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	II	II	
34.	74940040023	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
35.	74940130034	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	-	Likvidējams pieslēgums.
36.	74940130035	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	-	Likvidējams pieslēgums.
37.	74940130058	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
38.	74940130056	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
39.	74940130019	Esošs piebraucamais ceļš uz kapiem	I	I	
40.	74940130070	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
41.	74940130013	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	I	I	Paredzēt mainīt Pašvaldības ceļa nr. 27 ar pieslēgumu pie valsts autoceļa P5, saskaņā ar būvprojekta risinājumiem
42.	74940130033	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	I	-	Slēdzams pievienojums, saglabājot tikai gājējiem un velotransporta kustībai, saskaņā ar autoceļa P5 Ulbroka – Ogre būvprojekta risinājumiem
43.	74940130069	Pašvaldības ceļa PC12 pieslēgums	I	I	
44.	74940140056	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	II	II	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 28 pieslēgums
45.	74940140063; 74940140059; 74940140001	Pašvaldības ceļa PC31 pieslēgums	II	II	
46.	74940140021	Esošs piebraucamais ceļš uz DUS	I	I	
47.	74940140061	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	

3.3. Pievienojumu vietas valsts reģionālajam autoceļam P10 Inčukalns – Ropaži – Ikšķile

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
0.	74940040320	Valsts autoceļa V966 pieslēgums	I	I	
1.	74940040321	Pašvaldības ceļa PC10 pieslēgums	I	I	
2.	74940040171	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
3.	74940030137	Pašvaldības ceļa PC5 pieslēgums	I	I	
4.	74940030099	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
5.	74940040529	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
6.	74940040310	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
7.	74940030138	Pašvaldības ceļa PC52 pieslēgums	II	II	
8.	74940030193	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
9.	74940040564	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	III	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 43 pieslēgums
10.	74940030166	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
11.	74940030187	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	III	
12.	74940040345	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
13.	74940040765	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
14.	74940030284	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	III	
15.	74940040698	Pašvaldības ceļa PC45 pieslēgums	II	II	
16.	74940040743	Pašvaldības ielas Prūšu ceļš pieslēgums	II	II	
17.	74940040231	Esošs piebraucamais ceļš uz bērnudārzu	III	III	
18.	74940040192	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	III	

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
19.	74940040572	Pašvaldības ceļa PC46 pieslēgums un piebraucamais ceļš uz skolu	I	I	
20.	74940040232	Esošs piebraucamais ceļš uz muižu	III	III	
21.	74940040350	Pašvaldības ceļa PC11 pieslēgums	I	I	
22.	74940040207	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	-	Likvidējams ceļa pieslēgums. Piekļūšana nodrošināma no pašvaldības ceļa PC46
23.	74940040209	Esošs piebraucamais ceļš uz daudzdzīvokļu mājām	III	III	
24.	74940040209	Esošs piebraucamais ceļš uz daudzdzīvokļu mājām	III	III	
25.	74940040113	Pašvaldības ielas Beverīnas iela pieslēgums	I	I	
26.	74940040335	Esošs piebraucamais ceļš uz veikalu	III	III	
27.	74940040319	Valsts autoceļa P5 pieslēgums	I	I	
28.	74940040319	Valsts autoceļa P5 pieslēgums	I	I	
29.	74940040408	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	II	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 23 pieslēgums
30.	74940040550	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	II	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 25 pieslēgums
31.	74940040039	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
32.	74940040633	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	II	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 24 pieslēgums
33.	74940040063	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
34.	74940040074	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
35.	74940040074	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	II	Plānots pašvaldības

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
					nozīmes ceļa Nr. 26 pieslēgums
36.	74940040570	Pašvaldības ceļa PC47 pieslēgums	I	I	
37.	74940040011	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	Ja tiek veidota apbūve, nepieciešama ceļa pieslēguma kategorijas maiņa
38.	74940040074	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	-	Likvidējams ceļa pieslēgums. Piekļūšana nodrošināma no plānotā pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 26
39.	74940040830	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	Perspektīvā iespējams veidot piebraukšanu no plānotā pašvaldības nozīmes ceļa
40.	74940040832	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	I	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 20 pieslēgums
41.	74940040227	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	-	Likvidējams ceļa pieslēgums. Piekļūšana nodrošināma no pašvaldības ceļa PC39
42.	74940040035	Pašvaldības ceļa PC60 pieslēgums	III	III	
43.	74940040073	Pašvaldības ceļa PC39 pieslēgums	I	I	
44.	74940040718	Pašvaldības ceļa PC15 pieslēgums	I	I	
45.	74940080014	Esošs piebraucamais ceļš uz ražošanas teritoriju	III	III	
46.	74940080403	Esošs piebraucamais ceļš uz ražošanas teritoriju	II	II	
47.	74940080067	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	III	Plānots pašvaldības

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
					nozīmes ceļa Nr. 19 pieslēgums
48.	74940080389	Pašvaldības ceļa PC8 pieslēgums	I	I	
49.	74940080016	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
50.	74940080115	Valsts autoceļa V965 pieslēgums	I	I	
51.	74940080007	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	II	II	Likvidējams pieslēgums, jo piekļuve nodrošināta no valsts autoceļa V965
52.	74940080428	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	II	II	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 17 pieslēgums
53.	74940080036	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	Ja tiek veidota apbūve, nepieciešama ceļa pieslēguma kategorijas maiņa
54.	74940080036	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	-	Likvidējams ceļa pieslēgums.
55.	74940080144	Pašvaldības ceļa PC9 pieslēgums	I	I	
56.	74940080116	Pašvaldības ceļa PC23 pieslēgums	I	I	
57.	74940080009	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	II	II	
58.	74940080028	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	III	
59.	74940121107	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
60.	74940120559	Esošs piebraucamais ceļš uz ražošanas teritoriju	III	III	
61.	74940120544; 74940120562	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	III	Nodrošina vienīgo piekļūšanu uz plānotajām ražošanas teritorijām.

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
					Veicams jauna ceļa pieslēguma izvērtējums
62.	74940120860	Pašvaldības ielas Smiltenāju iela pieslēgums	I	I	
63.	74940120864	Esošs piebraucamais ceļš uz ražošanas teritoriju	II	II	
64.	74940120754	Pašvaldības ielas Kastaņu iela pieslēgums	I	I	
65.	74940120602	Esošs piebraucamais ceļš uz daudzdzīvokļu māju	I	I	
66.	74940121325	Pašvaldības ielas Līvu iela pieslēgums	I	I	
67.	74940121544	Esošs piebraucamais ceļš uz teritoriju	II	II	
68.	74940120761	Pašvaldības ielas Riekstu iela pieslēgums	I	I	

3.4. Pievienojumu vietas valsts reģionālajam autoceļam P80 Tīnūži – Koknese

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
0.	74940040319	Valsts autoceļa P5 pieslēgums	I	I	
1.	74940040319	Valsts autoceļa P5 pieslēgums	I	I	
2.	74940040451	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	II	II	
3.	74940130035	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
4.	74940040451	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	II	II	
5.	74940040350	Pašvaldības ceļa PC11 pieslēgums	I	I	
6.	74940040352	Pašvaldības ceļa PC11 pieslēgums	I	I	
7.	74940040665	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	II	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 32 pieslēgums; Kategorija maiņa

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
					iespējama tikai pēc ceļa pievienojuma pārbūves un autoceļa P80 uzlabojumu veikšanas
8.	74940100346	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	III	
9.	74940100306	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	II	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 33 pieslēgums
10.	74940100096	Pašvaldības ceļa PC12 pieslēgums	I	I	
11.	74940100093	Pašvaldības ceļa PC12 pieslēgums	I	I	
12.	74940100310	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	III	
13.	74940100128	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	III	
14.	74940100066	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	II	II	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 29 pieslēgums
15.	74940100099	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
16.	74940100105	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
17.	74940100233; 74940100052	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
18.	74940100098	Pašvaldības ceļa PC31 pieslēgums	I	I	
19.	74940100097	Pašvaldības ceļa PC30 pieslēgums	I	I	
20.	74940100017	Esošs piebraucamais ceļš uz karjeru	I	I	
21.	74940100122; 74940100121	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	IV	IV	
22.	74940100111	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	IV	IV	
23.	74940100199	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	I	I	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 31 pieslēgums

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
24.	74940060380	Pašvaldības ceļa PC48 pieslēgums	I	I	
25.	74940060510	Valsts autoceļa V968 pieslēgums	I	I	
26.	74940060510	Valsts autoceļa V968 pieslēgums	I	I	
27.	74800010009	Valsts autoceļa V968 pieslēgums	I	I	
28.	74800010009	Valsts autoceļa V968 pieslēgums	I	I	

3.5. Pievienojumu vietas valsts vietējam autoceļam V965 Kaparāmurs – Dobelnieki

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
0.	74940080224	Pašvaldības ceļa PC12 pieslēgums	II	II	
1.	74940080112	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	III	
2.	74940080095	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
3.	74940080095	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
4.	74940080144	Pašvaldības ceļa PC9 pieslēgums	II	II	
5.	74940080086	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
6.	74940080084	Pašvaldības ceļa PC4 pieslēgums	II	II	
7.	74940080062	Esošs piebraucamais ceļš uz karjeru	III	III	
8.	74940080062	Esošs piebraucamais ceļš uz karjeru	III	III	
9.	74940080387	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	III	
10.	74940080012	Esošs piebraucamais ceļš uz karjeru	III	III	
11.	74940080071	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
12.	74940080039; 74940080073	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	I	I	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 14 pieslēgums
13.	74940080371	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
14.	74940080156	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
15.	74940080012; 74940080052	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	III	
16.	74940080387	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	III	
17.	80310040013	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	III	
18.	74940010002	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	III	
19.	80310040003	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	III	
20.	74940020177	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
21.	74940020176	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	III	
22.	74940020188	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	III	
23.	74940020203	Mazās Juglas ielas pieslēgums	II	II	
24.	80310040003	Privātās ielas Brēmenes iela pieslēgums	II	II	

3.6. Pievienojumu vietas valsts vietējam autoceļam V966 Turkalne – Tīnūži

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
0.	74940060153	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
1.	74940060021	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
2.	74940060377	Pašvaldības ceļa PC62 pieslēgums	II	II	

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
3.	74940060061	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
4.	74940060061	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	III	
5.	74940060072	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
6.	74940060326	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	III	
7.	74940060107	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
8.	74940060335001	Pašvaldības ceļa PC63 pieslēgums	II	II	
9.	74940060107	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
10.	74940060144	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
11.	74940060042; 74940060319	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	III	
12.	74940060041	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
13.	74940060041	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
14.	74940060126	Pašvaldības ceļa PC22 pieslēgums	III	II	
15.	74940060570	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	III	
16.	74940060083	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
17.	74940060390	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	II	II	
18.	74940060349	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	III	
19.	74940060451	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	III	
20.	74940060240; 74940060081	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	IV	IV	
21.	74940060241	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	II	II	
22.	74940060240	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
23.	74940060240	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
24.	74940060241	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
25.	74940050070	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
26.	74940050071	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
27.	74940050094	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
28.	74940050033	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
29.	74940050027; 74940050192	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
30.	74940050145	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
31.	74940050081	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	II	II	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 32 pieslēgums
32.	74940050095	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
33.	74940050043	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
34.	74940050041	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
35.	74940050006; 74940050085	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
36.	74940050197	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
37.	74940050141; 74940050144	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	III	III	
38.	74940050185	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
39.	74940050142; 74940050143	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
40.	74940050036	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
41.	74940050122	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
42.	74940050103	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
43.	74940050121	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	III	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 40 pieslēgums
44.	74940050190	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
45.	74940050038	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
46.	74940050215	Pašvaldības ceļa PC12 pieslēgums	I	I	
47.	74940050079	Pašvaldības ceļa PC54 pieslēgums	II	II	
48.	74940040337	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	III	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 40 pieslēgums
49.	74940040084	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
50.	74940040044	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
51.	74940040373	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
52.	74940040108	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
53.	74940040374	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
54.	74940040810; 74940040811	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	II	II	
55.	74940040169	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
56.	74940040598	Pašvaldības ceļa PC67 pieslēgums	II	II	
57.	74940040484	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
58.	74940040048	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
59.	74940040123	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
60.	74940050197	Nav esošā ceļa pieslēguma	-	II	Plānots piebraucamais ceļš uz derīgo izrakteņu karjeru “Kadiķu pļava”

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
61.	74940050052	Nav esošā ceļa pieslēguma	-	III	Ceļa pieslēgums uz esošajām zemes vienībām

3.7. Pievienojumu vietas valsts vietējam autoceļam V968 Ogre – Jugla

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
0.	74940140020	Esošs piebraucamais ceļš uz Ogres kapiem	III	III	
1.	74940140020	Esošs piebraucamais ceļš uz Ogres kapiem	III	III	
2.	74940140020	Esošs piebraucamais ceļš uz Ogres kapiem	IV	IV	
3.	74940140020	Esošs piebraucamais ceļš uz Ogres kapiem	IV	IV	
4.	74940140026; 74940140025	Esošs piebraucamais ceļš uz rūpniecisko teritoriju	I	I	
5.	74800010091	Pašvaldības iela (Lībieškalna iela) pieslēgums (Ogre)	I	I	
6.	74940140023	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
7.	74940140022	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
8.	74800010111	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
9.	74940140004	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
10.	74800010090	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
11.	74940140033	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
12.	74800010031	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
13.	74800010009	Valsts autoceļa P80 pieslēgums	I	I	
14.	74940140008	Valsts autoceļa P80 pieslēgums	I	I	
15.	74940060511	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
16.	74800010015	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
17.	74940060227	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
18.	74800010033	Pašvaldības ceļa (Ogres novada) pieslēgums	I	I	
19.	74940060550	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	I	I	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 46 pieslēgums
20.	74940060548	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
21.	74800010033	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
22.	74940060255	Pašvaldības ielas Atteku iela pieslēgums	II	II	
23.	74940060499	Pašvaldības ielas Avotu iela pieslēgums	II	II	
24.	74940060358	Privātās ielas Vēja ceļš pieslēgums	II	II	
25.	74940060250	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	II	II	
26.	74940060092	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
27.	74940060094	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
28.	74940060021	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	IV	IV	
29.	74940060234	Valsts autoceļa V966 pieslēgums	I	I	
30.	74940060254	Pašvaldības ceļa PC55 pieslēgums	I	I	
31.	74940060125	Pašvaldības ielas Stradiņu ielas pieslēgums	III	III	
32.	74940060003	Privātās ielas Ieteku iela pieslēgums	II	II	
33.	74940060288	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
34.	74940060204	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
35.	74940060132; 74940060201	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
36.	74940060259	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
37.	74940060544	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
38.	74940060545	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	II	II	
39.	74940060391	Pašvaldības ceļa PC24 pieslēgums	II	II	
40.	74940060477	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	II	II	
41.	74940060378	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
42.	74940060097; 74940060541	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	III	
43.	74940060018	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
44.	74940060542	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
45.	74940060409; 74940060449	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	II	II	Plānots pašvaldības nozīmes ceļa Nr. 46 pieslēgums
46.	74940060265	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
47.	74940060239; 74940060196	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētām	III	III	
48.	74940060508	Pašvaldības ceļa PC61 pieslēgums	II	II	
49.	74940060014	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
50.	74940060010	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
51.	74940060265	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
52.	74940060506	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
53.	74940060016	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
54.	74940060453	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
55.	74940060189	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	

Nr. p. k.	*Zemes īpašuma kadastra apzīmējums*	*Apraksts (esoša ceļa pievienojuma funkcija)*	*Esoša ceļa pievienojuma kategorija*	*Plānotā ceļa pievienojuma kategorija*	*Paskaidrojums*
56.	74800020685	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām (Ogresgala pagastā)	II	II	
57.	74940060268	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
58.	74940060190	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	III	
59.	74940060484	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienībām	II	II	
60.	74940060359	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	III	
61.	74940060026	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	III	III	
62.	74940060032	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
63.	74940060020	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	II	II	
64.	74940060139	Esošs piebraucamais ceļš uz viensētu	III	III	
65.	74940060187	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	
66.	74940060160	Esošs piebraucamais ceļš uz zemes vienību	IV	IV	

4.Pielikums. Ikšķiles pilsētas ielu un ceļu klasifikācija

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	Pašvaldības nozīmes iela	*Kadastrs apzīmējums*
1.	Aizvēja iela	EVI	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940120714
2.	Alkšņu iela	EV	7	Pašvaldības iela	-	74050010525
3.	Annas iela	EV	18	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940120924 74940120368 74940120924 74940120925
4.	Aroniju iela	EVI	9	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940121159
5.	Asaru iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74050010509
		EVI	11			
6.	Ausekļa iela	DIV	17	Pašvaldības iela	-	74940120795 74940120794
		EV	15			74940120796
		Plānotā E	15			74940120549
		EV	8 – 12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940120928 74940120368
7.	Ausmas iela	EVI	10	Pašvaldības iela	-	74940150050
8.	Aveņu iela	EV	10 – 14	Pašvaldības iela	-	74940120383
9.	Ābeļu iela	EVI	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940120736 74940120737
10.	Ābolu iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74050010519 74050010520
11.	Ādama iela	EVI	14	Pašvaldības iela	-	74940120804
		CIII	12			74940120805 74940120806
		EVI	12			74940120806 74940120422
12.	Ādmiņu iela	EVI	9	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940110012
13.	Bērzu iela	EVI	13	Pašvaldības iela	-	74050020558 74050020499
14.	Birzes iela	DIV	15	Pašvaldības iela	-	74050020618
		EV	16 – 21			74050020509
15.	Bīskapa Meinarda iela	EV	8 – 10	Pašvaldības iela	-	74940110308
16.	Bulstrumu iela	CIII	12	Pašvaldības iela	-	74940120762 74940070194
17.	Bumbieru iela	EV	9	Pašvaldības iela	-	74050010513
18.	Celmu iela	EV	11 – 13	Pašvaldības iela	-	74940121320
19.	Ceriņu iela	EV	6 – 9	Pašvaldības iela	-	74050020499 74050020500
20.	Cīruļu iela	EV	9 – 10	Pašvaldības iela	-	74050020498

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	Pašvaldības nozīmes iela	*Kadastrs apzīmējums*
21.	Daglīšu iela	EVI	8	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150152 74940150630 74940150154 74940150078 74940150383 74940150379 74940150399 74940150110 74940150155 74940150299 74940150096 74940150056 74940150319
22.	Dainu iela	EV	10	Pašvaldības iela	-	74050020496 74050020559
23.	Dalbiņu iela	EVI	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940121190
24.	Daugavas prospekts	DIV	17 – 20	Pašvaldības iela	-	74050010488 74050020474
		EV	12 – 20			74050020474 74050010489 74050010488
		EVI	19			74050010490
25.	Daugavgravas iela	DIV	8 – 12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150036 74940150014 74940150212 74940150257 74940150611 74940150134 74940150163
		EVI	9	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150212 74940150258 74940150259
26.	Dārza iela	EV	16 – 18	Pašvaldības iela	-	74050010493
		EVI (piebrauca majiem ceļiem uz zemes vienībām)	9			
27.	Dīķu iela	EV	11	Pašvaldības iela	-	74050020480 74050020618
		EVI	5 – 11			74050020618
		Plānotā E	15 – 19			74050010471 74050010470
28.	Druku iela	Plānotā EVI	9	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940110296 74940110198 74940110138
29.	Dzelzceļa iela	EV	10	Pašvaldības iela	-	74050020495
30.	Dzeņu iela	EV	13 – 17	Pašvaldības iela	-	74940120818

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	Pašvaldības nozīmes iela	*Kadastrs apzīmējums*
31.		EVI	12			74940120817
32.	Dzintara iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74940121062
		EVI (Piebrauca majiem ceļiem uz zemes vienībām)	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940110270
33.	Egļu iela	EV	11 – 13	Pašvaldības iela	-	74050020505
34.	Elkšņu iela	CIII	12	Pašvaldības iela	-	74940150629
		EVI (Piebrauca majiem ceļiem uz zemes vienībām)	12			
		CIII	12 – 16			74940150628
		EVI (Piebrauca majiem ceļiem uz zemes vienībām)	20			
35.	Enkuru iela	EVI	8	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150183 74940150392 74940150393 74940150315 74940150390 74940150391
36.	Ezera iela	CIII	12 – 15	Pašvaldības iela	-	74940120470 74940120259 74940120764 74940121435
		Plānotā EVI	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940121439
37.	Gaiļu iela	EV	10	Pašvaldības iela	-	74940120791
38.	Ganu iela	EV	8 – 16	Pašvaldības iela	-	74050020508
39.	Gobu iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74940150584
		EVI (Piebrauca majiem ceļiem uz zemes vienībām)	10			
40.	Griezes iela	EV	11 – 17	Pašvaldības iela	-	74940120814
41.	Ievu iela	EV	9	Pašvaldības iela	-	74050010524
42.	Indrānu iela	DIV	15	Pašvaldības iela	-	74940120803

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	Pašvaldības nozīmes iela	*Kadastrs apzīmējums*
		EV	12 – 15			74940120803 74940120666 74940121130 74940120014 74940150132
43.	Irbenāju iela	CIII	15	Pašvaldības iela	-	74940150628;
		DIV	15			74940150031 74940120056 74940121098 74940150029 74940150026 74940150131 74940150038 74940150192
		EVI	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150142 74940150141 74940150264 74940150265
44.	Īsā iela	EV EVI	9	Pašvaldības iela	-	74050020507
45.	Jasmīnu iela	EVI	6	Pašvaldības iela	-	74050020502
46.	Jāņa Kugas iela	EV	12 – 16	Pašvaldības iela	-	74050010522
47.	Jāņu iela	EV	8	Pašvaldības iela	-	74940121174
		EVI (Piebrauca majiem ceļiem uz zemes vienībām)	12 – 14			74940120819
48.	Jura Mazura iela	DIV	19	Pašvaldības iela	-	74940121255
		Plānotā C	16			74940121255
		Plānotā EVI	13 -16			74940120925
		EVI	8 – 16	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940120368
49.	Kadiķu iela *(plānotais nosaukums)*	CIII	10	Pašvaldības iela	-	74940150193
50.	Kalēju iela	EVI	9	Pašvaldības iela	-	74050020107
51.	Kalnu iela	EVI	8 – 11	Pašvaldības iela	-	74050010507
52.	Kastaņu iela	EV	11 – 29	Pašvaldības iela	-	74940120754
		EVI (Piebrauca majiem ceļiem uz zemes vienībām)	13			
53.	Kārklu iela	DIV	12	Pašvaldības iela	-	74940150045 74940150038

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	Pašvaldības nozīmes iela	*Kadastrs apzīmējums*
						74940150585 74050010495 74940120808
		EVI	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150693
54.	Kārļa iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74940120601
55.	Klusā iela	EV	10 – 12	Pašvaldības iela	-	74050010498
56.	Krasta iela	Plānotā EVI	8 - 16	Pašvaldības iela	-	74050010514
57.	Kraujas iela	EV	10	Pašvaldības iela	-	74050010499
		EVI	10			
58.	Krūmu iela	EVI	11	Pašvaldības iela	-	74050020506
59.	Ķestera iela	EVI	9	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150217
60.	Ķiršu iela	EV	10	Pašvaldības iela	-	74050010518 74050010517
61.	Ķīšu iela	EVI	6	Pašvaldības iela	-	74050010506
62.	Laivinieku iela	EVI	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940110032 74940110191 74940110197 74940110190 74940110196 74940110189 74940110195 74940110188 74940110194 74940110193 74940110186 74940110192 74940110185 74940110178
63.	Lakstīgalu iela	EV	8	Pašvaldības iela	-	74050020499
		EVI	7 – 9			
64.	Lauku iela	EV	14	Pašvaldības iela	-	74940120793
65.	Lazdu iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74940120822 74940120821
		Plānota E	10			74940120821
66.	Lejas iela	DIV	12	Pašvaldības iela	-	74050020375
		EV	9 – 12			74050020489 74050020490 74050020615
		EVI	12			
		EVI (Piebrauca majiem ceļiem uz zemes vienībām)	4 – 9			
67.	Liepu aleja	EVI	14	Pašvaldības iela	-	74050010502
68.	Lībiešu iela	DIV	15 – 23	Pašvaldības iela	-	74050010491 74050020482

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	Pašvaldības nozīmes iela	*Kadastrs apzīmējums*
		EVI (Piebraucamajiem ceļiem uz zemes vienībām)	8 - 10			
69.	Līgo iela	EVI	12	Pašvaldības iela	-	74940120820
70.	Līvciema iela	CIII	19	Pašvaldības iela	-	7494011006 74940121127; 74940120753
		EVI	11	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940110181 74940110233 74940110182 74940110184 74940110183
71.	Līvu iela	CIII	14 – 16	Pašvaldības iela	-	74940121325
		EV	10 – 13			74940121325 74940120859
72.	Lupīnu iela	DIV	14 – 22	Pašvaldības iela	-	74940120790
73.	Madaru iela	EV EVI	7	Pašvaldības iela	-	74050020503
74.	Magoņu iela	EV	8	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940121280
75.	Mauriņu iela	EV	12 – 19	Pašvaldības iela	-	74940150666
76.	Mazā iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74940121065
77.	Mālu iela	EV	6 – 8	Pašvaldības iela	-	74050010008
78.	Māras iela	EV	10 – 15	Pašvaldības iela	-	74940120797 74940120798 74940121256
		Plānotā EVI	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150528
79.	Mārtiņa iela	EV	14 – 16	Pašvaldības iela	-	74940120799 74940121129 74940120014
		Plānotā EVI	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150527
80.	Melioratoru iela	DIV	12 – 22	Pašvaldības iela	-	74050020477
81.	Melleņu iela	EVI	14	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940121531
82.	Meža iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74940121319
		Plānotā E	15			
83.	Mežaraupu iela	EV	12 – 17	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940120560 74940121303

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	Pašvaldības nozīmes iela	*Kadastrs apzīmējums*
84.	Mežvīnu iela *(plānotais nosaukums)*	Plānotā E	9	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150153 74940150107 74940150302 74940150104 74940150097 74940150189 74940150113 74940150533 74940150537 74940150620 74940150669
85.	Mērnieku iela	EV	14	Pašvaldības iela	-	74050020215
86.	Mētru iela	Plānotā E	12	Pašvaldības iela	-	74940150531 74940150309 74940150529
87.	Miemenes iela	EVI	7 – 14	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150021 74940150385 74940150322 74940150388 74940150323 74940150312
88.	Miera iela	EV	10 – 12	Pašvaldības iela	-	74050020485
		EVI (Piebrauc amajiem ceļiem uz zemes vienībām)	6 – 10			
89.	Miglāju iela	EVI	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940121267
90.	Miķeļa iela	EVI	7	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940120924 74940121258
		Plānotā EVI				
		Plānotā EVI	7 – 18	Pašvaldības iela	-	74940120368
91.	Mūrkroga iela	DIV	15	Pašvaldības iela	-	74940121173 74940121064
		EVI	12			74940120461 74940120921
		EVI	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940120617
92.	Neļķu iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74940121066 74940121279 74050020487
		EVI	10			74050020488; 74050020510
93.	Nogāzes iela	EV	11	Pašvaldības iela	-	74940120815

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	Pašvaldības nozīmes iela	*Kadastrs apzīmējums*
94.	Noras iela	Plānotā EVI	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150689 74940150120
95.	Noriņu iela	EVI	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150355
96.	Ogres iela	EV	15 – 22	Pašvaldības iela	-	74940121185 74940120846 74940120844
		Plānotā E	15 – 22			74940121185
97.	Ošu iela	EVI	7	Pašvaldības iela	-	74050010567
98.	Ozolkalnu iela	EVI	14	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940121345
99.	Ozolu iela	DIV	14 – 22	Pašvaldības iela	-	74050010579 74940120807
100.		EVI (Piebrauca majiem ceļiem uz zemes vienībām)	7 – 10			74050010579
101.	Paegļu iela	EV	7	Pašvaldības iela	-	74050020504 74050020544
		EVI (Piebrauca majiem ceļiem uz zemes vienībām)				
102.	Pakalnu iela	EV	10 – 12	Pašvaldības iela	-	74050020483
		EVI				74050020484
103.	Paparžu iela	EVI	8	Pašvaldības iela	-	74940120824 74940120822
104.	Papeļu iela	DIV	11 – 14	Pašvaldības iela	-	74050010494 74050010469
		EV	9			74050010562
105.	Parka iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74050010500
106.	Pārbrauktuves iela	DIV	13 – 20	Pašvaldības iela	-	74050020600
107.	Peldu iela	CIII	15 – 19	Pašvaldības iela	-	74050020481 74940121071
		EV	15 – 17			74940121071
		EVI (Piebrauc amajiem ceļiem uz zemes vienībām)	6	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940121162 74940120553
108.	Pērkona iela	EVI	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150124

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	Pašvaldības nozīmes iela	*Kadastrs apzīmējums*
109.	Pētera iela	Plānotā EVI	18	Pašvaldības iela	-	74940121259
		EVI	18	Fiziska vai juridiska	Pašvaldības nozīmes iela	74940120924 74940120925
110.	Pils iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74940120813 74940120812
111.	Pilskalna iela	EVI	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940110153 74940110154 74940110155 74940110156 74940110157 74940110158
112.	Plūmju iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74050010516
113.	Priedaines iela	DIV	12	Pašvaldības iela	-	74940150185
		EVI	10			
		Plānotā D	12	Pašvaldības iela	-	74940150680 74940150721
				Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940121177 74940121098
114.	Priežu iela	EV	7 – 9	Pašvaldības iela	-	74050020486
		EVI	6 – 10			
115.	Puķu iela	EV	7	Pašvaldības iela	-	74050020494
116.	Putnu iela	EVI	6	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150222 74940150226 74940150400 74940150223 74940150227 74940150634 74940150228 74940150225 74940150229
117.	Rasas iela	EV	10	Pašvaldības iela	-	74940110307
118.	Raudu iela	EV	9	Pašvaldības iela	-	74050010563
		EVI	11			74050010501
119.	Reinpētera iela	Plānotā E	15 – 35	Pašvaldības iela	-	74940121321
120.	Riekstu iela	CIII	13 – 17	Pašvaldības iela	-	74940070531 74940120370 74940120760 74940120761
		EVI	7	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940070241 74940120570 74940120566 74940120569 74940120565 74940120568 74940120567
121.	Rīgas iela	CIII	21 – 42	Pašvaldības iela	-	74050010521 74050010572 74940120674

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	Pašvaldības nozīmes iela	*Kadastrs apzīmējums*
		DIV	19			74940150630
122.	Rītiņu iela	EV	9 – 13	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940110133
		EVI (Piebrauc amajiem ceļiem uz zemes vienībām)	9 – 10			
123.	Rītupes iela	Plānotā EVI	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940110041
124.	Robežu iela	EVI	14	Pašvaldības iela	-	74050010564
			10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940121581
125.	Rožu iela	EV	10	Pašvaldības iela	-	74050020491
126.	Saltupes iela	DIV	12	Pašvaldības iela	-	74940120763001
		DIV	6	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940121195 74940121153 74940120017 74940121152
127.	Sarmas iela	EV	11 – 15	Pašvaldības iela	-	74940120816
128.	Saules iela	EVI	10 – 21	Pašvaldības iela	-	74940120802
129.	Paleju iela *(plānotais nosaukums)*	Plānotā E	13	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150737
130.	Senatnes iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74940120856
131.	Senlejas iela	Plānotā EV	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940121613
132.	Sila iela	EV	10	Pašvaldības iela	-	74050010491
		EVI	10			74050010487
133.	Silaziedu iela	EVI	6 – 12	Pašvaldības iela	-	74940121212 74940121416
134.	Skanuļu iela	EVI	6	Pašvaldības iela	-	74050020501
135.	Skolas iela (P10 autoceļš)	CIII	12 – 60	Pašvaldības iela	-	74050020479 74050020473 74050020478
136.	Skuju iela	EV	15	Pašvaldības iela	-	74940110305
137.	Smilgu iela	EVI	6 – 13	Pašvaldības iela	-	74940110040
138.	Smiltenāju iela	EV	9	Pašvaldības iela	-	74940120860
139.	Sporta iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74050010512
		EVI				
140.	Stacijas iela	EV	6 – 20	Pašvaldības iela	-	74050020512
		EVI	12 – 15			74050020510 74050020555 74050020512
141.	Stadiona iela	EV	17	Pašvaldības iela	-	74050010505
142.	Strazdu iela	EV	7 – 9	Pašvaldības iela	-	74050020497 74050020496

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	Pašvaldības nozīmes iela	*Kadastrs apzīmējums*
143.	Strēlnieku iela	EV EVI	6 – 18	Pašvaldības iela	-	74050020490
144.	Sūniņu iela	DIV	11	Pašvaldības iela	-	74050020475
145.	Tāšu iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74940121281 74940121282
146.	Tīnūžu šoseja (Autoceļš P10)	CIII	22	Valsts autoceļš	-	74940120673
147.	Upes iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74940120811 74940120810
148.	Upmaļu iela	EVI	8	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940121466
149.	Uzvaras iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74940120809
		EVI	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940120188 74940120337 74940120445 74940120498 74940120589 74940120454 74940120588 74940120402 74940120545 74940120587 74940120585 74940120499 74940120167 74940120583 74940120530 74940120582 74940120581 74940120580 74940121582 74940120755
150.	Vairoga iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74940120857 74050010495001
151.	Valsts autoceļš A6	A B	50 – 65	Valsts autoceļš	-	74050020473 74050020490 74050020560
152.	Varavīksnes iela	EV	12	Valsts autoceļš	-	74940120823
153.	Vārpu iela	EV	11	Pašvaldības iela	-	74050020492
154.	Vecnoriņu iela	EVI	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150356 74940150364 74940150486
155.	Vilkābeles iela	EVI	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940121194
156.	Vimbu iela	EV	13	Pašvaldības iela	-	74050010511
		EVI	6			74050010510
157.	Viršu iela	EV	9	Pašvaldības iela	-	74940110306

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	Pašvaldības nozīmes iela	*Kadastrs apzīmējums*
158.	Vībotņu iela	EVI	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150035
159.	Vīndaru iela	EVI	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940150681 74940150205 74940150218 74940150633 74940150203
160.	Vīnakalna iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74940121063
161.	Vītolu iela	EVI	8	Pašvaldības iela	-	74050010523
162.	Zemeņu iela	EV	9	Pašvaldības iela	-	74940120037
163.	Zemturu iela	EVI	10	Pašvaldības iela	-	74940150348 74940150368
164.	Ziedkalnu iela	EVI	8	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940120874 74050020493 74940120756
165.	Ziedu iela	EV	9 – 22	Pašvaldības iela	-	74940121160
		EVI	5 – 15			74940121502 74050020493 74940120756
166.	Zīļu iela	EV	12	Pašvaldības iela	-	74940120561 74940120306
167.	Zušu iela	EVI	10	Pašvaldības iela	-	74940110170002
168.	Zvaigžņu iela	EV	10	Pašvaldības iela	-	74940120792
169.	Zvejnieku iela	EVI	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940120991 74940120920 74940120250 74940120988 74940120913 74940120989 74940120990 74940120987 74940120984 74940120983 74940120981 74940120980 74940120979 74940120982 74940120906 74940120916 74940120907 74940120915 74940120908 74940120909 74940120910

5. Pielikums. Tīnūžu pagasta ciemu ielu un ceļu klasifikācija

AIZUPES

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	*Pašvaldības nozīmes iela*	*Kadastrs apzīmējums*
1.	Mednieku iela	DIV; Plānotā D	15 – 19	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940140059; 74940140030
2.	Mežezera iela	CIII	14 – 25	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940140019; 74940140001;
3.	P5 – Aizupes (PC43)	DIV; EV	15	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940140060; 74940140064; 74940140059; 74940140063; 74940140001

CEPLĪŠI

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	*Pašvaldības nozīmes iela*	*Kadastrs apzīmējums*
1.	*Ceplīšu dārzu iela (plānots nosaukums)*	Plānotā E	12	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940030270
2.	*Grantiņu ceļš (plānots nosaukums)*	EV	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940030067
3.	Priežu iela	CIII	12	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940030119
	Piebrauktuve pie Priežu ielas 9, 11, 13, 15, un 17	EV	8	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940030257

DOBELNIEKI

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	*Pašvaldības nozīmes iela*	*Kadastrs apzīmējums*
1.	Ainas iela	EV	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940020001
2.	Aleksandra iela	CIII, EV	11	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940020306
3.	Bebru ceļš (PC14)	EV	10 – 13	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940020226
4.	Brektu ceļš (PC16)	EV, Plānotā E	12 – 13	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940020366; 74940020367
5.	*Brēmenes iela (plānots nosaukums)*	EV	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940020238
6.	Dālderi – Kalnakumpēni (PC5)	CIII	10 – 14	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940020334; 74940020208; 74940020149;

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	*Pašvaldības nozīmes iela*	*Kadastrs apzīmējums*
						74940020355; 74940020325; 74940020326; 74940020206; 74940020336; 74940020375; 74940020378
7.	Dāliju ceļš (PC20)	EV	10	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940020225
8.	Dobelnieku gatve (PC11 Gaidas – Dobelnieki)	CIII	10 – 15	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940020220; 74940020398
9.	Dižskripstu ceļš	EV	8	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940020073; 74940020352; 74940020256
10.	Gaidas – Dobelnieki (PC7)	CIII	12 – 15	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940020220
11.	Kampēnu ceļš (PC32)	EV	10	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940020377
12.	Lapu ceļš (PC37)	EV	12 – 17	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940020365
13.	Laukmalas iela	EV	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940020006; 74940020214; 74940020213; 74940020212
14.	Loka ceļš (PC38)	EV	10	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940020222
15.	Mazā Juglas iela	EV	7	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940020203
16.	*Medīlu ceļš (plānots nosaukums)*	EV	5 – 16	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940020375
17.	Pieneņu ceļš (PC49)	EV	10	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940020223
18.	Pīpeņu ceļš (PC51)	EV	10	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940020224
19.	Pļavu ceļš (PC53)	EV	12	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940020364
20.	Riemeru iela	EV	12 – 15	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940020251; 74940020264; 74940020064
21.	*Rutkuziedu ceļš (plānots nosaukums)*	Plānotā E	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940020240; 74940020232; 74940020183; 74940020008
22.	Sudrabceļš	EV	9 – 1	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940020151

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	*Pašvaldības nozīmes iela*	*Kadastrs apzīmējums*
23.	Vaivariņu ceļš (PC65)	CIII	20	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940020035; 74940020242
		Plānotā C	10 – 18	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940020228; 74940020229
24.	Vidusroču ceļš	EV	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940020335
25.	Ziemelīšu ceļš	EV	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940020356; 74940020365

KALNĀJI

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	*Pašvaldības nozīmes iela*	*Kadastrs apzīmējums*
1.	Bērzu iela	EV, Plānota E	10 – 13	Pašvaldības ceļs/iela	-	74940130048; 74940130054; 74940140038
2.	Egļu iela	EV	11	Pašvaldības ceļs/iela	-	74940130053
3.	Sila iela	CIII	13	Pašvaldības ceļs/iela	-	74940130025
4.	Ziemeļu iela	EV	11	Pašvaldības ceļs/iela	-	74940130052

KANCERSILI

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	*Pašvaldības nozīmes iela*	*Kadastrs apzīmējums*
1.	Barona iela	Planotā E	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940080376
2.	Kungu iela	Planotā E	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940080351
3.	Lunģu ceļš (PC8)	CIII	12	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940080131
				Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940080377; 74940080414
4.	Mazmuižas iela	CIII, Plānotā E	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940080353
5.	Muižas iela	Planotā E	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940080352
6.	Pusmuižas iela	Planotā E	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940080350

SAULESDĀRZS

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	*Pašvaldības nozīmes iela*	*Kadastrs apzīmējums*
1.	Brenča iela	CIII, EV	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940070295; 74940070209; 74940070212; 74940070007; 74940070228; 74940070233; 74940070250
2.	Celmiņi – Lubiņas (PC19)	CIII	12 – 14	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940070196; 74940070197
3.	Jaunsaules ceļš	Plānota E	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940110344
4.	Kaķīši – Vērnieki (PC27)	EV	12	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940070547; 74940070348
5.	Pilsētnieki – Egles (PC50)	EV	10	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940070035
6.	Vīlipa iela	Plānota E	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940070129; 74940070368; 74940070367
7.	Voldemāra iela	EV	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940070310
8.	Zelmas iela	CIII, EV	12	Pašvaldības ceļš/iela		74940070196;
				Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940070297; 74940070209; 74940070209; 74940070007; 74940070228; 74940070233; 74940070236; 74940070227; 74940070208; 74940070349; 74940070347

TĪNŪŽI

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	*Pašvaldības nozīmes iela*	*Kadastrs apzīmējums*
1.	P10 "Inčukalns – Ropaži – Ikšķile" posms (t.sk. daļēji Liepu iela)	CIII	26 – 40	Valsts autoceļš	-	74940040343; 74940040450
2.	V966 "Turkalne – Tīnūži" posms	CIII	19 – 26	Valsts autoceļš	-	74940040320
3.	Beverīnas iela	DIV, EV	12	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940040367
4.	Bērzuraziņu ceļš	CIII	12 – 17	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940040164; 74940040360; 74940040325; 74940040334; 74940040625; 74940040385; 74940040158; 74940040388; 74940040176; 74940040390; 74940040410; 74940040411; 74940040448
5.	Gravas iela	EV	9 – 10	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940040721
6.	Kalnezera iela	EV	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940040144
7.	Kviešu ceļš (plānots nosaukums)	Plānotā E	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940040259; 74940040263; 74940040209; 74940040285; 74940040034; 74940040269; 74940040272; 74940040270; 74940040275; 74940040291; 74940040278
8.	Lejas Brīvuļu ceļš	Plānotā E	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940040661
9.	Muižas iela (P10 – Kraujas) (plānots nosaukums)	EV	14 – 19	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940040350; 74940040232
10.	P10 – Beverīnas iela (plānots nosaukums)	Plānotā E	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940040419; 74940040201; 74940040197; 74940040114; 74940040217;

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	*Pašvaldības nozīmes iela*	*Kadastrs apzīmējums*
						74940040168; 74940040181; 74940040791; 74940040187;
				Pašvaldības ceļš/iela	-	74940040207
11.	P10 – Eglītes (PC46)	DIV, EV	10 – 14	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940040572
12.	P10 – Juglaslīči (PC45)	EV	10	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940040698
		Plānotā E		Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940040104; 74940040087; 74940040077; 74940040307; 74940040048; 74940040147
13.	Paeglīšu ceļš (plānots nosaukums)	EV	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940040122; 74940040623
14.	Priedaiņi – Vīksnas (PC10)	CIII	13 – 16	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940040321
15.	Prūšu ceļš (plānots nosaukums)	EV	10 – 20	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940040743
16.	Rudzu ceļš (plānots nosaukums)	EV, Plānotā E	12	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940040346;
				Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940040260; 74940040062; 74940040259; 74940040263; 74940040264; 74940040265; 74940040266; 74940040267; 74940040276; 74940040277; 74940040268
17.	Smildziņu ceļš	EV	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940040018; 74940040098; 74940040414; 74940040416; 74940040396; 74940040415
18.	Sprīdīšu ceļš (plānots nosaukums)	EV; Plānotā E	8 – 12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940040004; 74940040617; 74940040333; 74940040163; 74940040160; 74940040516 74940040027; 74940040398;

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	*Pašvaldības nozīmes iela*	*Kadastrs apzīmējums*
						74940040516; 74940040065; 74940040158; 74940040096; 74940040066; 74940040176
19.	Tīnūži – Virsnīši (PC11)	CIII	14 – 16	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940040350
20.	Upes Dravnieku ceļš	EV	10	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940040423; 74940040439; 74940040688
21.	Viesturu ceļš (plānots nosaukums)	EV, Plānotā E	12	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940040736
				Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940040001; 74940040696; 74940040447; 74940040446; 74940040724; 74940040166; 74940040062; 74940040336; 74940040405; 74940040001; 74940040059
22.	Zariņu ceļš (plānots nosaukums)	EV	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940040024; 74940040395

TURKALNE

Nr. p. k.	*Autoceļa numurs un nosaukums vai ielas nosaukums*	*Kategorija*	*Attālums starp sarkanajām līnijām (m)*	*Piederība*	*Pašvaldības nozīmes iela*	*Kadastrs apzīmējums*
1.	V968 autoceļa Ogre – Jugla posms	CIII	19	Valsts autoceļš	-	74940060235
2.	V966 autoceļa Turkalne – Tīnūži posms	CIII	19	Valsts autoceļš	-	74940060234
3.	Atteku iela	EV, Plānotā E	11 – 16	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940060255; 74940060276
4.	Avotu iela	EV	10	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940060499
5.	Gailīšu ceļš	Plānotā E	10	-	Pašvaldības nozīmes iela	74940060461
6.	Ietekas iela	Plānotā E	12	-	Pašvaldības nozīmes iela	74940060003
7.	Stradiņu iela	Plānotā E	12	-	Pašvaldības nozīmes iela	74940060125
8.	Torņa iela	EV	14	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940060429; 74940060430
9.	Turbu ceļš – Pļavnieki – Ceplinieki (PC61)	EV	15	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940060434
10.	Vēja ceļš	EV	12	Fiziska vai juridiska persona	Pašvaldības nozīmes iela	74940060358
11.	Zālītes – Blākaži (PC55)	DIV	14	Pašvaldības ceļš/iela	-	74940060254

6.Pielikums. Karte ar pievienojumiem pie valsts autoceļiem

Karte sagatavota M 1:10000 un ir **pievienota kā atsevišķs dokuments**. Pievienojuma pie valsts autoceļiem numurs atbilst attiecīgam numuram 3.pielikuma tabulās.